

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月7日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

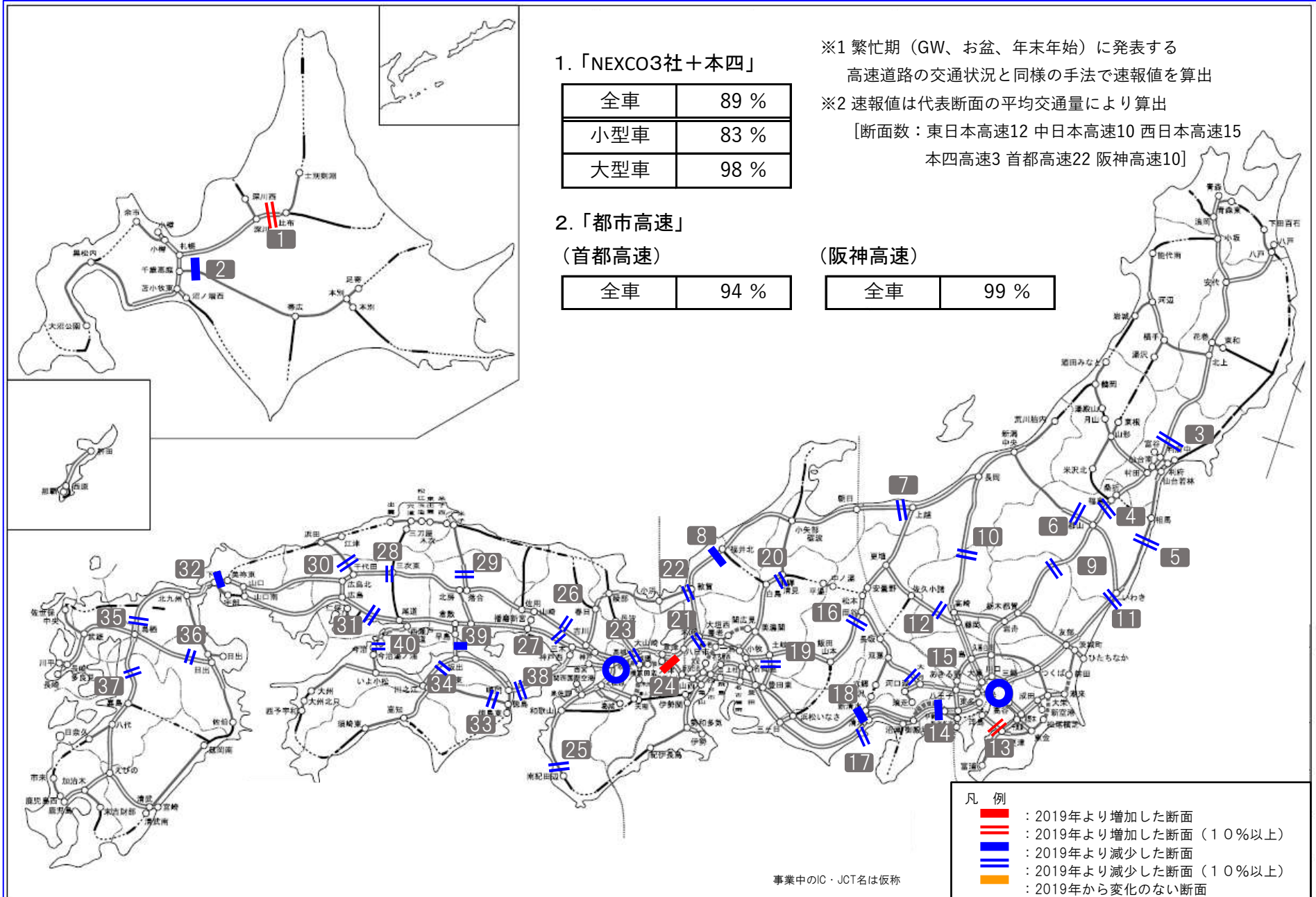
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例  
▬ : 2019年より増加した断面  
▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）  
▬ : 2019年より減少した断面  
▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）  
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年2月7日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年④	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	比
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>4,900</b>	3,900	<b>126%</b>	<b>3,500</b>	2,900	<b>121%</b>	<b>1,400</b>	1,000	<b>140%</b>
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>3,200</b>	3,400	<b>94%</b>	<b>2,400</b>	2,800	<b>86%</b>	<b>800</b>	600	<b>133%</b>
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>29,800</b>	34,400	<b>87%</b>	<b>19,500</b>	23,600	<b>83%</b>	<b>10,300</b>	10,800	<b>95%</b>
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<b>29,900</b>	33,200	<b>90%</b>	<b>17,700</b>	20,800	<b>85%</b>	<b>12,200</b>	12,400	<b>98%</b>
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<b>10,500</b>	11,700	<b>90%</b>	<b>6,900</b>	8,400	<b>82%</b>	<b>3,600</b>	3,300	<b>109%</b>
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>9,900</b>	11,700	<b>85%</b>	<b>7,100</b>	8,800	<b>81%</b>	<b>2,800</b>	2,900	<b>97%</b>
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<b>7,300</b>	8,700	<b>84%</b>	<b>2,700</b>	3,600	<b>75%</b>	<b>4,600</b>	5,100	<b>90%</b>
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>18,700</b>	20,400	<b>92%</b>	<b>10,600</b>	15,000	<b>71%</b>	<b>8,100</b>	5,400	<b>150%</b>
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<b>19,900</b>	22,700	<b>88%</b>	<b>9,200</b>	11,800	<b>78%</b>	<b>10,700</b>	10,900	<b>98%</b>
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<b>10,800</b>	12,500	<b>86%</b>	<b>5,400</b>	6,900	<b>78%</b>	<b>5,400</b>	5,600	<b>96%</b>
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>15,200</b>	17,800	<b>85%</b>	<b>7,100</b>	9,600	<b>74%</b>	<b>8,100</b>	8,200	<b>99%</b>
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>17,100</b>	19,500	<b>88%</b>	<b>9,200</b>	10,700	<b>86%</b>	<b>7,900</b>	8,800	<b>90%</b>
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>42,300</b>	35,900	<b>118%</b>	<b>29,800</b>	25,500	<b>117%</b>	<b>12,500</b>	10,400	<b>120%</b>
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>80,000</b>	83,900	<b>95%</b>	<b>39,400</b>	43,800	<b>90%</b>	<b>40,600</b>	40,100	<b>101%</b>
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>34,600</b>	40,200	<b>86%</b>	<b>23,700</b>	28,900	<b>82%</b>	<b>10,900</b>	11,300	<b>96%</b>
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>25,300</b>	30,600	<b>83%</b>	<b>14,900</b>	18,600	<b>80%</b>	<b>10,400</b>	12,000	<b>87%</b>
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>41,800</b>	46,900	<b>89%</b>	<b>16,900</b>	20,000	<b>85%</b>	<b>24,900</b>	26,900	<b>93%</b>
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<b>38,200</b>	39,500	<b>97%</b>	<b>15,100</b>	16,100	<b>94%</b>	<b>23,100</b>	23,400	<b>99%</b>
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<b>13,500</b>	15,400	<b>88%</b>	<b>8,600</b>	10,500	<b>82%</b>	<b>4,900</b>	4,900	<b>100%</b>
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>3,900</b>	4,800	<b>81%</b>	<b>2,100</b>	3,000	<b>70%</b>	<b>1,800</b>	1,800	<b>100%</b>
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>28,500</b>	39,200	<b>73%</b>	<b>13,700</b>	20,900	<b>66%</b>	<b>14,800</b>	18,300	<b>81%</b>
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>4,300</b>	5,400	<b>80%</b>	<b>2,400</b>	3,500	<b>69%</b>	<b>1,900</b>	1,900	<b>100%</b>
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>96,400</b>	108,200	<b>89%</b>	<b>57,500</b>	68,000	<b>85%</b>	<b>38,900</b>	40,200	<b>97%</b>
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>40,500</b>	39,500	<b>103%</b>	<b>16,400</b>	18,500	<b>89%</b>	<b>24,100</b>	21,000	<b>115%</b>
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>9,000</b>	10,800	<b>83%</b>	<b>7,900</b>	9,700	<b>81%</b>	<b>1,100</b>	1,100	<b>100%</b>
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>13,100</b>	16,100	<b>81%</b>	<b>6,700</b>	9,100	<b>74%</b>	<b>6,400</b>	7,000	<b>91%</b>
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>34,100</b>	38,000	<b>90%</b>	<b>15,100</b>	18,900	<b>80%</b>	<b>19,000</b>	19,100	<b>99%</b>
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>5,400</b>	7,600	<b>71%</b>	<b>2,900</b>	4,500	<b>64%</b>	<b>2,500</b>	3,100	<b>81%</b>
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<b>5,000</b>	6,200	<b>81%</b>	<b>3,000</b>	4,200	<b>71%</b>	<b>2,000</b>	2,000	<b>100%</b>
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>2,600</b>	3,600	<b>72%</b>	<b>1,800</b>	2,800	<b>64%</b>	<b>800</b>	800	<b>100%</b>
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>32,900</b>	37,700	<b>87%</b>	<b>17,300</b>	22,200	<b>78%</b>	<b>15,600</b>	15,500	<b>101%</b>
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>27,800</b>	29,500	<b>94%</b>	<b>12,300</b>	14,400	<b>85%</b>	<b>15,500</b>	15,100	<b>103%</b>
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>6,000</b>	7,600	<b>79%</b>	<b>4,500</b>	5,900	<b>76%</b>	<b>1,500</b>	1,700	<b>88%</b>
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>16,100</b>	19,500	<b>83%</b>	<b>10,900</b>	14,500	<b>75%</b>	<b>5,200</b>	5,000	<b>104%</b>
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>82,500</b>	96,000	<b>86%</b>	<b>59,600</b>	71,300	<b>84%</b>	<b>22,900</b>	24,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	<b>10,400</b>	12,000	<b>87%</b>	<b>8,000</b>	9,600	<b>83%</b>	<b>2,400</b>	2,400	<b>100%</b>
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	<b>28,500</b>	34,800	<b>82%</b>	<b>19,200</b>	25,200	<b>76%</b>	<b>9,300</b>	9,600	<b>97%</b>
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>15,900</b>	19,100	<b>83%</b>	<b>8,700</b>	11,500	<b>76%</b>	<b>7,200</b>	7,600	<b>95%</b>
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>15,600</b>	17,200	<b>91%</b>	<b>8,500</b>	10,600	<b>80%</b>	<b>7,100</b>	6,600	<b>108%</b>
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>4,500</b>	5,400	<b>83%</b>	<b>3,100</b>	3,600	<b>86%</b>	<b>1,400</b>	1,800	<b>78%</b>	
合計					<b>23,400</b>	26,300	<b>89%</b>	<b>13,300</b>	16,000	<b>83%</b>	<b>10,100</b>	10,300	<b>98%</b>

41	首都高速	全路線	<b>78,200</b>	83,000	<b>94%</b>					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<b>48,500</b>	48,800	<b>99%</b>							