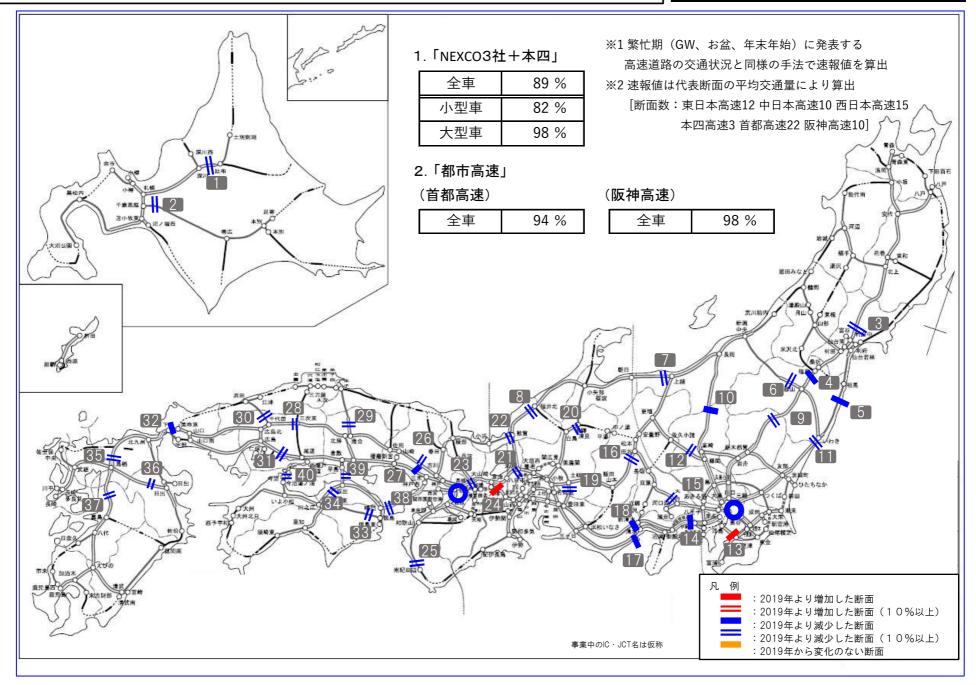
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)



2022年2月8日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| | - | | 1 | ※交通量は、ネクスコ3社と | | | ころのを共間(ご) | | | SIG. (10(10 11 10) | | | 12 41-0-01 1/61/0 |
|-------|-------------------|----------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|
| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 2月8日(火) | 2019年② (台/日) 2月5日(火) | 対 2019年 比 | 2022年③ <u>(台/日)</u> 2月8日(火) | 2019年④ (台/日) 2月5日(火) | 対 2019年 比 | 2022年⑤ (台/日) 2月8日(火) | 2019年④ (台/日) 2月5日(火) | 対 2019年 比 |
| | ,, | | | | | | 1/2 | | | 3/4 | | | 5/6 |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | <u>(大型車)</u> | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川~旭川鷹栖 | <u>5,500</u> | 6,100 | 90% | <u>4,000</u> | 4,600 | 87% | <u>1,500</u> | 1,500 | 100% |
| 2 | 70/年/旦 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ~ 千歳東 | <u>3,000</u> | 3,400 | 88% | <u>2,300</u> | 2,800 | 82% | <u>700</u> | 600 | 117% |
| 3 | - 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT~大和 | <u>31,000</u> | 36,700 | 84% | <u>19,100</u> | 24,000 | 80% | <u>11,900</u> | 12,700 | 94% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西~福島松川スマート | <u>31,700</u> | 34,900 | 91% | <u>17,200</u> | 20,200 | 85% | 14,500 | 14,700 | 99% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート~南相馬 | 11,200 | 12,200 | 92% | 7,100 | 8,500 | 84% | <u>4,100</u> | 3,700 | 111% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原 | 10,300 | 12,200 | 84% | <u>7,100</u> | 8,800 | 81% | 3,200 | 3,400 | 94% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 親不知 ~ 糸魚川 | 9,000 | 10,200 | 88% | <u>2,900</u> | 3,800 | 76% | <u>6,100</u> | 6,400 | 95% |
| 8 | 北座 | 福井県 | E8北陸道 | 福井~鯖江 | 21,400 | 24,900 | 86% | 11,600 | 15,500 | 75% | 9,800 | 9,400 | 104% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ~ 那須 | 21,700 | 24,200 | 90% | 9,000 | 11,300 | 80% | 12,700 | 12,900 | 98% |
| 10 | | 群馬県·新潟県 | E17関越道 | 水上 ~ 湯沢 | <u>11,600</u> | 11,800 | 98% | <u>5,500</u> | 6,400 | 86% | <u>6,100</u> | 5,400 | 113% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩~北茨城 | <u>15,400</u> | 17,500 | 88% | 6,500 | 8,800 | 74% | <u>8,900</u> | 8,700 | 102% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢 | <u>17,900</u> | 20,900 | 86% | 8,600 | 10,400 | 83% | 9,300 | 10,500 | 89% |
| 13 | | 神奈川県·千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA | 43,700 | 42,400 | 103% | 30,900 | 29,400 | 105% | 12,800 | 13,000 | 98% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | 86,300 | 87,700 | 98% | 38,700 | 41,400 | 93% | 47,600 | 46,300 | 103% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | 35,900 | 41,300 | 87% | 23,300 | 28,500 | 82% | 12,600 | 12,800 | 98% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT~伊北 | 27,600 | 33,000 | 84% | 14,800 | 18,900 | 78% | 12,800 | 14,100 | 91% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡~焼津 | 45,100 | 49,800 | 91% | 17.500 | 20,500 | 85% | 27,600 | 29,300 | 94% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡~静岡SAスマート | 42,000 | 42,800 | 98% | 15,000 | 15,300 | 98% | 27,000 | 27,500 | 98% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT | 14,200 | 15,800 | 90% | 8,900 | 10,400 | 86% | <u>5,300</u> | 5,400 | 98% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見~白川郷 | 4.100 | 5,400 | 76% | 2.200 | 3,300 | 67% | 1,900 | 2,100 | 90% |
| 21 | | 滋賀県 | E1名神 | 彦根~八日市 | 35,000 | 44,200 | 79% | 16,200 | 21,800 | 74% | 18,800 | 22,400 | 84% |
| 22 | - - - 近畿 | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜~若狭三方 | 5,200 | 6,200 | 84% | 2,700 | 3,700 | 73% | 2,500 | 2,500 | 100% |
| 23 | | 京都府·大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 104.500 | 117,000 | 89% | 58,300 | 69,600 | 84% | 46,200 | 47,400 | 97% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南~信楽 | 44,700 | 43,200 | 103% | 15,800 | 18,000 | 88% | 28,900 | 25,200 | 115% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ~南紀田辺 | 9,300 | 11,300 | 82% | 8,100 | 10,100 | 80% | 1,200 | 1,200 | 100% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | 14,300 | 17,700 | 81% | 6,600 | 9,300 | 71% | 7,700 | 8,400 | 92% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北~山陽姫路東 | 39,000 | 41,900 | 93% | 15,200 | 18,300 | 83% | 23,800 | 23,600 | 101% |
| 28 | | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT~三次 | 6,900 | 8,800 | 78% | 3,200 | 4,800 | 67% | 3,700 | 4,000 | 93% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世~湯原 | 5,300 | 6,800 | 78% | 3,200 | 4,500 | 71% | 2,100 | 2,300 | 91% |
| 30 | 中国 | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT~大朝 | 2,800 | 3,900 | 72% | 1,900 | 3,000 | 63% | 900 | 900 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT~西条 | 37,700 | 42,000 | 90% | 17,800 | 22,500 | 79% | 19,900 | 19,500 | 102% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門橋 | 下関~門司港 | 32.200 | 34,800 | 93% | 13,000 | 15,200 | 86% | 19,200 | 19,600 | 98% |
| 33 | - 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成~脇町 | 6,100 | 8,100 | 75% | 4,500 | 6,100 | 74% | 1,600 | 2,000 | 80% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中~大野原 | 17.000 | 20,500 | 83% | 11.000 | 14,900 | 74% | 6.000 | 5,600 | 107% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府~筑紫野 | 85,100 | 100,400 | 85% | 59,600 | 73,300 | 81% | 25,500 | 27,100 | 94% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重~湯布院 | 10,400 | 13,600 | 76% | 7,800 | 10,900 | 72% | 2,600 | 2,700 | 96% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水~植木 | 29,300 | 36,100 | 81% | 18,800 | 25,400 | 74% | 10,500 | 10,700 | 98% |
| 38 | | 兵庫県·徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南~鳴門北 | 16,300 | 19,600 | 83% | 8,600 | 11,300 | 76% | 7,700 | 8,300 | 93% |
| 39 | | 岡山県·香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島~坂出北 | 15,800 | 18.800 | 84% | 8,200 | 11,100 | 74% | 7,600 | 7.700 | 99% |
| 40 | | 広島県·愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南~大三島 | 4.400 | 5,600 | 79% | 3.000 | 3,700 | 81% | 1.400 | 1,900 | 74% |
| 10 | | | 合計 | | 25,300 | 28,400 | 89% | 13,400 | 16,300 | 82% | 11,900 | 12,100 | 98% |
| in al | | | | 20,000 | 20,700 | 00/0 | 10,700 | 10,000 | 02/0 | 11,000 | 12,100 | 90/0 | |

| 41 | 首都高速 全路線 | 80,800 | 86,100 | 94% | | トニカンル市 | 新见比级 4比 +> 1 | |
|----|----------|---------------|--------|-----|--|---------|--------------|--|
| 42 | 阪神高速 全路線 | <u>49,800</u> | 50,800 | 98% | | ドクカクに単々 | 単が機能なし | |