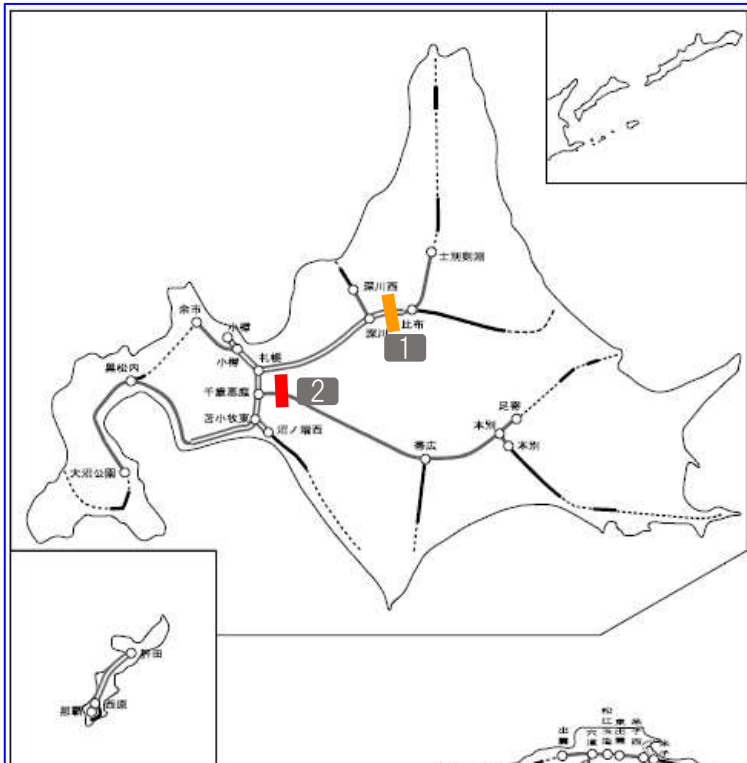


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月10日(木)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	57 %
----	------

（阪神高速）

全車	103 %
----	-------



凡 例

<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 2019年より増加した断面（10%以上）
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 2019年より減少した断面（10%以上）
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年2月10日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(全車)	(台/日) 2月10日(木)		(台/日) 2月7日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>6,900</u>	6,900	100%	<u>5,300</u>	5,300	100%	<u>1,600</u>	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>3,900</u>	3,600	108%	<u>3,200</u>	3,000	107%	<u>700</u>	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>33,700</u>	38,600	87%	<u>22,100</u>	25,400	87%	<u>11,600</u>	13,200	88%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>34,300</u>	37,100	92%	<u>20,800</u>	21,800	95%	<u>13,500</u>	15,300	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>12,000</u>	12,800	94%	<u>8,000</u>	8,800	91%	<u>4,000</u>	4,000	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>11,800</u>	12,800	92%	<u>8,400</u>	9,300	90%	<u>3,400</u>	3,500	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<u>9,600</u>	10,600	91%	<u>4,200</u>	3,800	111%	<u>5,400</u>	6,800	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>25,300</u>	26,800	94%	<u>15,500</u>	16,000	97%	<u>9,800</u>	10,800	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>21,900</u>	24,800	88%	<u>10,700</u>	11,900	90%	<u>11,200</u>	12,900	87%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>13,400</u>	12,900	104%	<u>7,600</u>	6,700	113%	<u>5,800</u>	6,200	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>15,700</u>	18,300	86%	<u>7,500</u>	9,400	80%	<u>8,200</u>	8,900	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>18,800</u>	20,900	90%	<u>10,200</u>	10,300	99%	<u>8,600</u>	10,600	81%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>23,800</u>	43,800	54%	<u>13,500</u>	31,000	44%	<u>10,300</u>	12,800	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>71,800</u>	91,100	79%	<u>25,900</u>	43,800	59%	<u>45,900</u>	47,300	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>23,400</u>	42,100	56%	<u>13,400</u>	30,100	45%	<u>10,000</u>	12,000	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>27,400</u>	34,400	80%	<u>16,100</u>	20,000	81%	<u>11,300</u>	14,400	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>46,000</u>	51,900	89%	<u>18,600</u>	21,800	85%	<u>27,400</u>	30,100	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>40,400</u>	45,100	90%	<u>14,900</u>	16,600	90%	<u>25,500</u>	28,500	89%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,300</u>	16,000	89%	<u>8,900</u>	10,500	85%	<u>5,400</u>	5,500	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>4,400</u>	5,400	81%	<u>2,700</u>	3,300	82%	<u>1,700</u>	2,100	81%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>39,900</u>	45,000	89%	<u>22,100</u>	22,300	99%	<u>17,800</u>	22,700	78%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>5,800</u>	6,200	94%	<u>3,700</u>	3,800	97%	<u>2,100</u>	2,400	88%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>111,300</u>	120,800	92%	<u>68,400</u>	71,900	95%	<u>42,900</u>	48,900	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>46,300</u>	45,200	102%	<u>20,700</u>	18,700	111%	<u>25,600</u>	26,500	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>10,700</u>	11,700	91%	<u>9,400</u>	10,500	90%	<u>1,300</u>	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>16,100</u>	18,200	88%	<u>8,700</u>	9,500	92%	<u>7,400</u>	8,700	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>41,500</u>	43,500	95%	<u>20,300</u>	19,300	105%	<u>21,200</u>	24,200	88%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>7,100</u>	9,100	78%	<u>4,000</u>	5,000	80%	<u>3,100</u>	4,100	76%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>6,000</u>	6,700	90%	<u>4,000</u>	4,400	91%	<u>2,000</u>	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>3,100</u>	3,700	84%	<u>2,200</u>	2,800	79%	<u>900</u>	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>39,300</u>	43,400	91%	<u>21,900</u>	23,300	94%	<u>17,400</u>	20,100	87%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,500</u>	36,300	92%	<u>15,900</u>	15,700	101%	<u>17,600</u>	20,600	85%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>6,700</u>	8,300	81%	<u>5,200</u>	6,300	83%	<u>1,500</u>	2,000	75%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>19,400</u>	21,000	92%	<u>13,600</u>	15,400	88%	<u>5,800</u>	5,600	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	<u>94,600</u>	102,800	92%	<u>68,500</u>	75,100	91%	<u>26,100</u>	27,700	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>11,800</u>	13,900	85%	<u>9,200</u>	11,100	83%	<u>2,600</u>	2,800	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>34,600</u>	38,100	91%	<u>23,900</u>	27,100	88%	<u>10,700</u>	11,000	97%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>18,500</u>	20,100	92%	<u>11,500</u>	11,600	99%	<u>7,000</u>	8,500	82%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>18,100</u>	19,300	94%	<u>10,800</u>	11,600	93%	<u>7,300</u>	7,700	95%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>5,300</u>	5,800	91%	<u>3,800</u>	3,900	97%	<u>1,500</u>	1,900	79%
合計					<u>25,700</u>	29,400	87%	<u>14,600</u>	17,000	86%	<u>11,100</u>	12,400	90%

41	首都高速	全路線			<u>50,800</u>	88,600	57%						
42	阪神高速	全路線			<u>53,100</u>	51,500	103%						