

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月13日(日)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	61 %
小型車	55 %
大型車	107 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

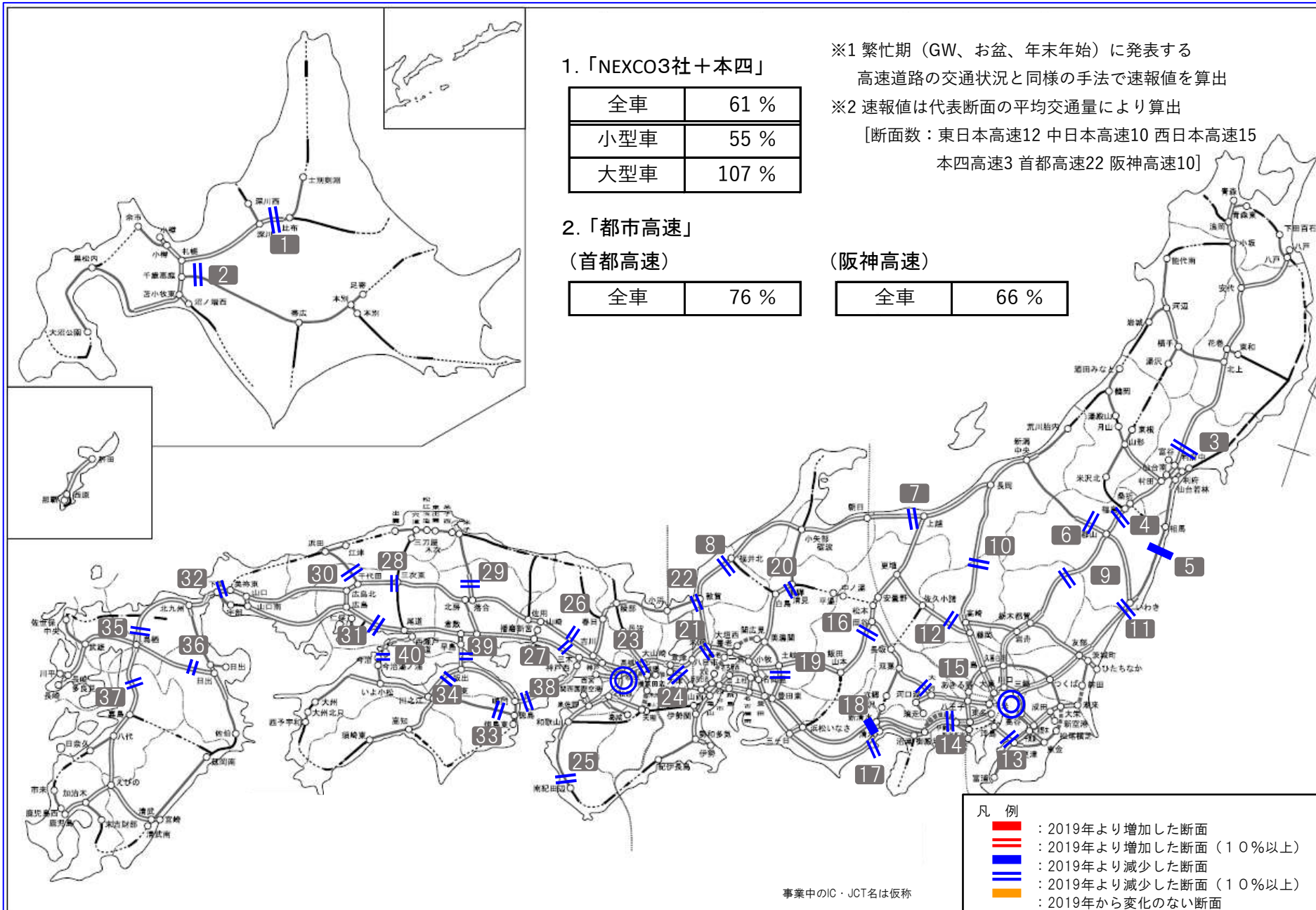
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	76 %
----	------

（阪神高速）

全車	66 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▨ : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年2月13日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年④	対
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	8,100	70%	4,900	7,000	70%	800	1,100	73%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,500	4,600	76%	3,200	4,200	76%	300	400	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	20,800	31,500	66%	15,900	26,900	59%	4,900	4,600	107%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	23,500	30,500	77%	17,700	25,300	70%	5,800	5,200	112%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,700	9,600	91%	7,100	8,600	83%	1,600	1,000	160%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,100	19,800	56%	9,600	18,300	52%	1,500	1,500	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	8,700	11,200	78%	6,000	9,400	64%	2,700	1,800	150%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	17,600	28,800	61%	14,000	24,300	58%	3,600	4,500	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,000	31,000	71%	17,300	27,000	64%	4,700	4,000	118%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,900	28,100	64%	15,300	26,100	59%	2,600	2,000	130%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,200	20,100	71%	9,700	14,900	65%	4,500	5,200	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,400	35,600	71%	21,800	31,900	68%	3,600	3,700	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,100	52,800	68%	31,800	48,900	65%	4,300	3,900	110%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	68,000	91,700	74%	50,000	79,700	63%	18,000	12,000	150%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	33,200	61,300	54%	29,300	57,800	51%	3,900	3,500	111%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	22,500	31,200	72%	18,300	27,800	66%	4,200	3,400	124%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	27,900	44,400	63%	12,800	22,000	58%	15,100	22,400	67%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,500	40,800	92%	22,900	29,600	77%	14,600	11,200	130%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,500	23,100	54%	11,400	22,100	52%	1,100	1,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	8,000	55%	3,700	7,200	51%	700	800	88%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,600	58,600	57%	27,200	53,000	51%	6,400	5,600	114%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,500	6,100	74%	3,600	5,400	67%	900	700	129%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	75,800	114,600	66%	59,000	100,100	59%	16,800	14,500	116%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,200	50,200	76%	27,000	41,800	65%	11,200	8,400	133%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	20,600	50%	9,900	20,200	49%	400	400	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,400	21,200	54%	9,000	18,800	48%	2,400	2,400	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,000	48,700	57%	18,600	41,000	45%	9,400	7,700	122%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,500	9,000	50%	3,200	7,800	41%	1,300	1,200	108%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,700	11,400	50%	4,800	10,400	46%	900	1,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,300	8,300	28%	2,000	7,900	25%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	28,600	49,400	58%	19,900	41,900	47%	8,700	7,500	116%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	24,100	48,100	50%	15,900	39,600	40%	8,200	8,500	96%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,100	11,500	44%	4,400	10,600	42%	700	900	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,100	28,900	49%	11,700	26,900	43%	2,400	2,000	120%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	59,500	110,700	54%	49,900	99,800	50%	9,600	10,900	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,600	21,800	44%	8,600	20,500	42%	1,000	1,300	77%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,600	50,900	48%	20,500	46,500	44%	4,100	4,400	93%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,300	37,000	49%	15,100	34,000	44%	3,200	3,000	107%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,500	30,100	48%	11,700	27,800	42%	2,800	2,300	122%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	12,300	40%	4,500	10,900	41%	400	1,400	29%	
合計					20,900	34,000	61%	16,200	29,600	55%	4,700	4,400	107%

41	首都高速	全路線	53,400	70,000	76%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	29,800	45,400	66%							