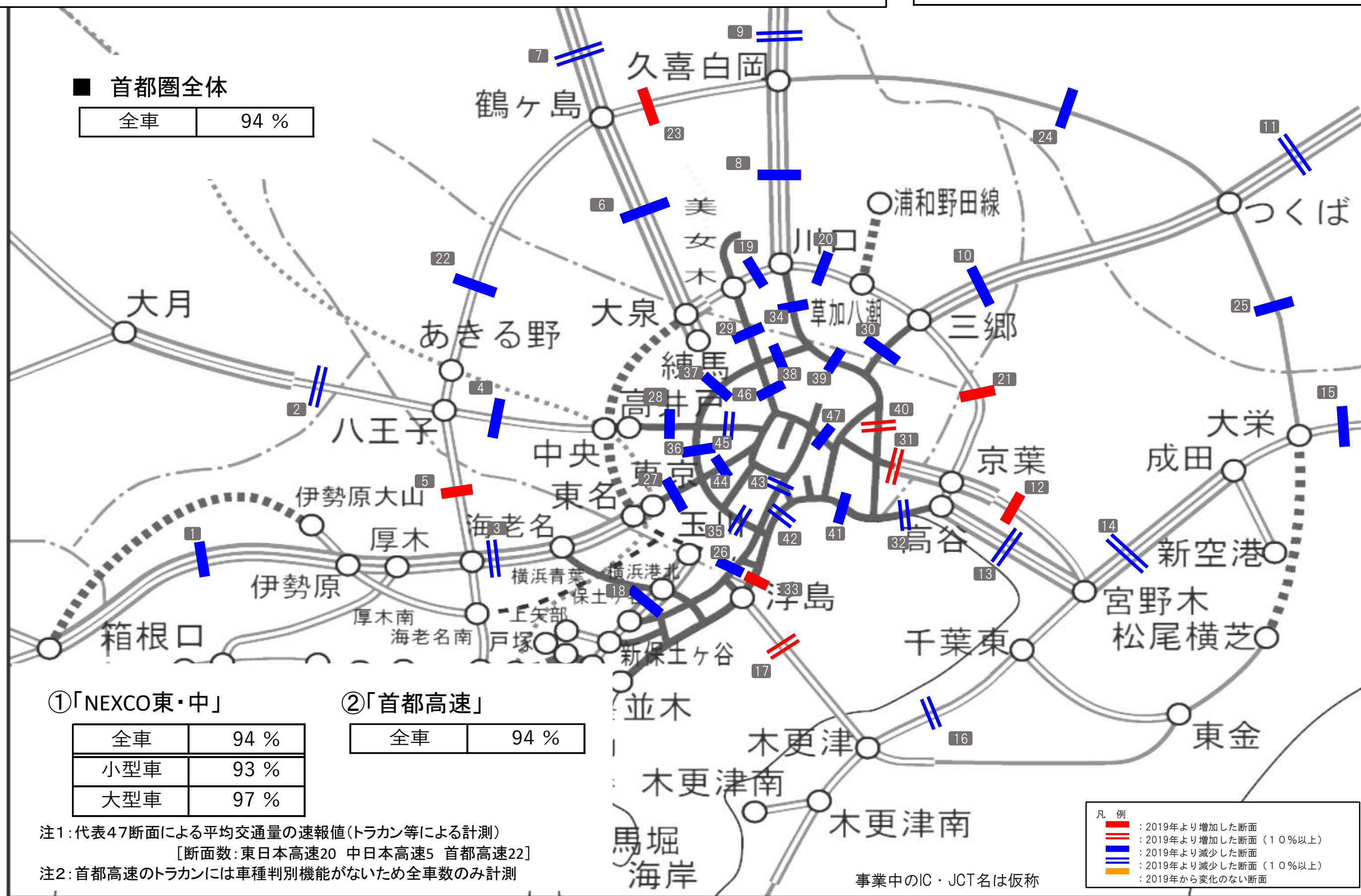


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月7日(月)[速報値]



首都圏の2022年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月7日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(台/日) 2月7日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(台/日) 2月7日(月)	(台/日) 2月4日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	83,900	95%	39,400	43,800	90%	40,600	40,100	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,600	40,200	86%	23,700	28,900	82%	10,900	11,300	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,700	112,900	83%	64,700	68,200	95%	29,000	44,700	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,400	59,000	94%	46,800	50,200	93%	8,600	8,800	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,900	70,000	108%	44,700	37,800	118%	31,200	32,200	97%
中日本 集計					67,900	73,200	93%	43,900	45,800	96%	24,100	27,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	81,300	85,000	96%	57,200	60,900	94%	24,100	24,100	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,500	71,200	89%	44,200	50,900	87%	19,300	20,300	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,400	89,400	96%	56,900	60,600	94%	28,500	28,800	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,200	64,200	89%	33,900	39,200	86%	23,300	25,000	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,600	50,600	92%	29,000	32,500	89%	17,600	18,100	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,500	54,700	89%	30,900	37,100	83%	17,600	17,600	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,900	102,500	103%	84,300	83,300	101%	21,600	19,200	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,600	92,300	85%	53,900	64,500	84%	24,700	27,800	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,400	47,300	79%	24,500	32,600	75%	12,900	14,700	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	12,400	93%	7,000	8,100	86%	4,500	4,300	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	37,400	87%	25,600	29,600	86%	7,100	7,800	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,300	35,900	118%	29,800	25,500	117%	12,500	10,400	120%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,900	83,600	93%	72,000	77,000	94%	5,900	6,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,800	75,600	95%	58,200	61,700	94%	13,600	13,900	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,200	87,800	95%	62,300	66,800	93%	20,900	21,000	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,200	61,600	101%	41,100	41,000	100%	21,100	20,600	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,200	60,700	98%	28,000	31,600	89%	31,200	29,100	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,500	51,900	103%	28,400	28,800	99%	25,100	23,100	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,100	16,600	97%	9,400	10,400	90%	6,700	6,200	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	15,300	92%	8,700	10,200	85%	5,300	5,100	104%
東日本 集計					56,400	59,800	94%	39,300	42,600	92%	17,200	17,200	100%
NEXCO 集計					58,700	62,500	94%	40,200	43,200	93%	18,600	19,200	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,700	82,300	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,400	71,000	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,700	71,900	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,200	48,800	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	73,600	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,700	44,700	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,800	78,400	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	93,600	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,300	59,700	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,300	52,600	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,800	87,900	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,000	85,500	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,600	67,400	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,500	81,500	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,900	67,100	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,100	151,300	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,200	129,000	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,500	128,000	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,200	71,900	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,500	72,600	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,000	80,500	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,600	126,400	98%							
首都高 集計					78,200	83,000	94%						
首都圏 全体集計					67,800	72,100	94%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計