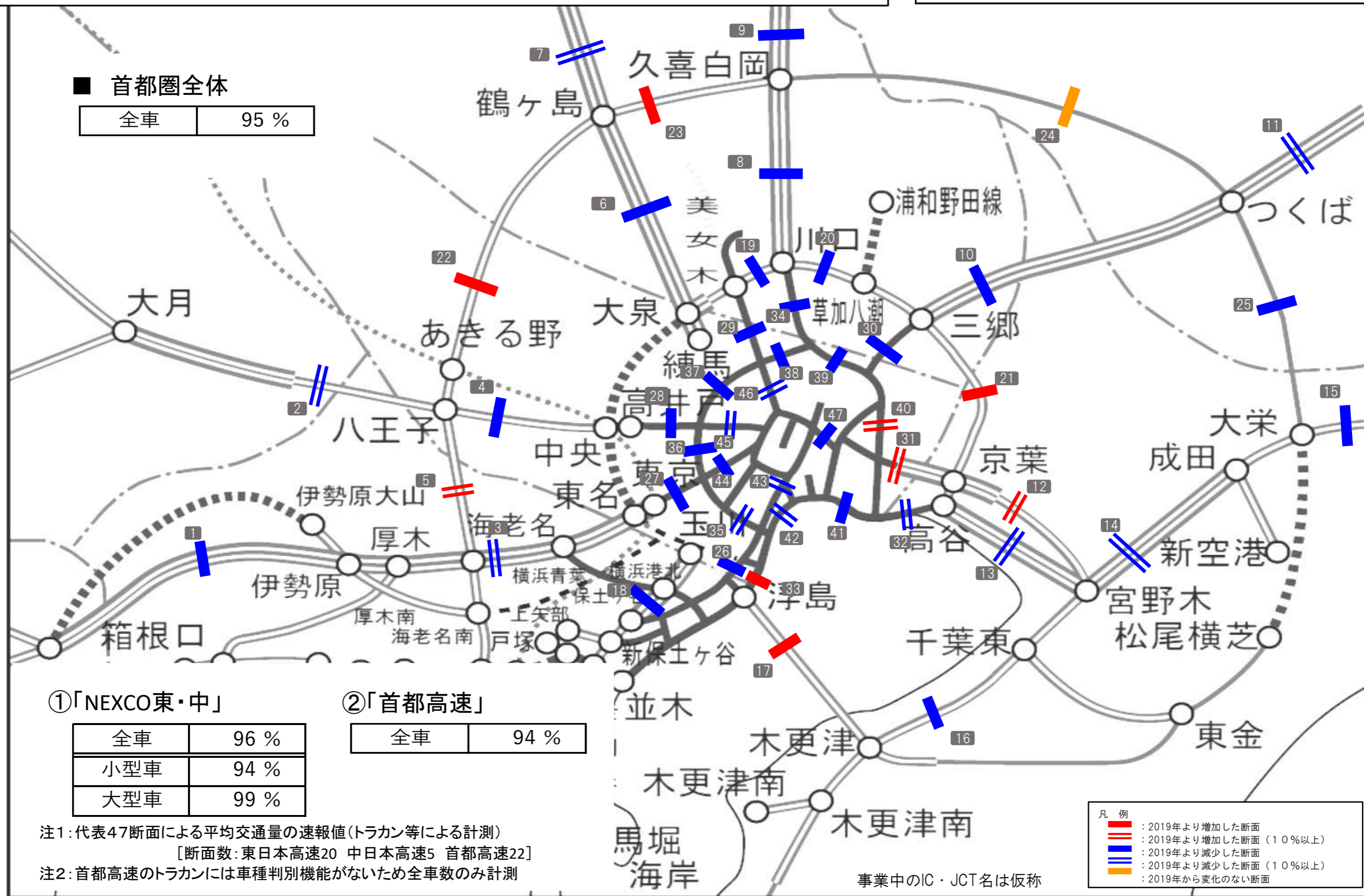


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月8日(火)[速報値]



首都圏の2022年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,300	87,700	98%	38,700	41,400	93%	47,600	46,300	103%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,900	41,300	87%	23,300	28,500	82%	12,600	12,800	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,400	120,600	82%	66,100	71,700	92%	32,300	48,900	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,600	59,700	96%	48,000	50,400	95%	9,600	9,300	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,300	72,800	112%	47,600	42,100	113%	33,700	30,700	110%
中日本 集計					71,900	76,400	94%	44,700	46,800	96%	27,200	29,600	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	84,400	87,800	96%	58,800	61,900	95%	25,600	25,900	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,800	74,200	90%	45,700	51,800	88%	21,100	22,400	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,100	91,900	97%	58,500	61,300	95%	30,600	30,600	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,100	65,200	92%	34,400	38,300	90%	25,700	26,900	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,300	51,100	95%	29,500	32,300	91%	18,800	18,800	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,300	55,700	89%	30,300	37,000	82%	19,000	18,700	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,700	99,200	110%	86,100	80,000	108%	22,600	19,200	118%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,900	93,700	87%	55,800	64,900	86%	26,100	28,800	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,300	48,000	82%	25,800	32,800	79%	13,500	15,200	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,200	91%	7,400	8,800	84%	4,600	4,400	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	35,600	94%	25,900	27,800	93%	7,600	7,800	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,700	42,400	103%	30,900	29,400	105%	12,800	13,000	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,900	85,800	92%	72,800	79,000	92%	6,100	6,800	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,300	77,600	97%	60,700	62,500	97%	14,600	15,100	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,100	91,000	97%	65,100	68,700	95%	23,000	22,300	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,400	63,500	106%	43,800	41,800	105%	23,600	21,700	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,300	63,400	101%	29,000	31,200	93%	35,300	32,200	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,100	55,100	104%	28,700	29,300	98%	28,400	25,800	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	17,200	100%	9,800	10,500	93%	7,400	6,700	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	15,700	94%	8,900	10,500	85%	5,800	5,200	112%
東日本 集計					59,000	61,400	96%	40,400	43,000	94%	18,600	18,400	101%
NEXCO 集計					61,600	64,400	96%	41,300	43,800	94%	20,300	20,600	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,900	86,500	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,800	76,000	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,600	76,500	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	52,300	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	76,300	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,000	45,000	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,600	79,700	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,100	94,800	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,600	61,800	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	56,000	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	92,200	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	89,000	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,800	69,400	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	84,200	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,300	68,100	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,700	153,500	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,100	131,200	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,600	130,400	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,500	77,300	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,000	75,700	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,800	84,500	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,000	133,500	95%							
首都高 集計					80,800	86,100	94%						
首都圏 全体集計					70,600	74,500	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計