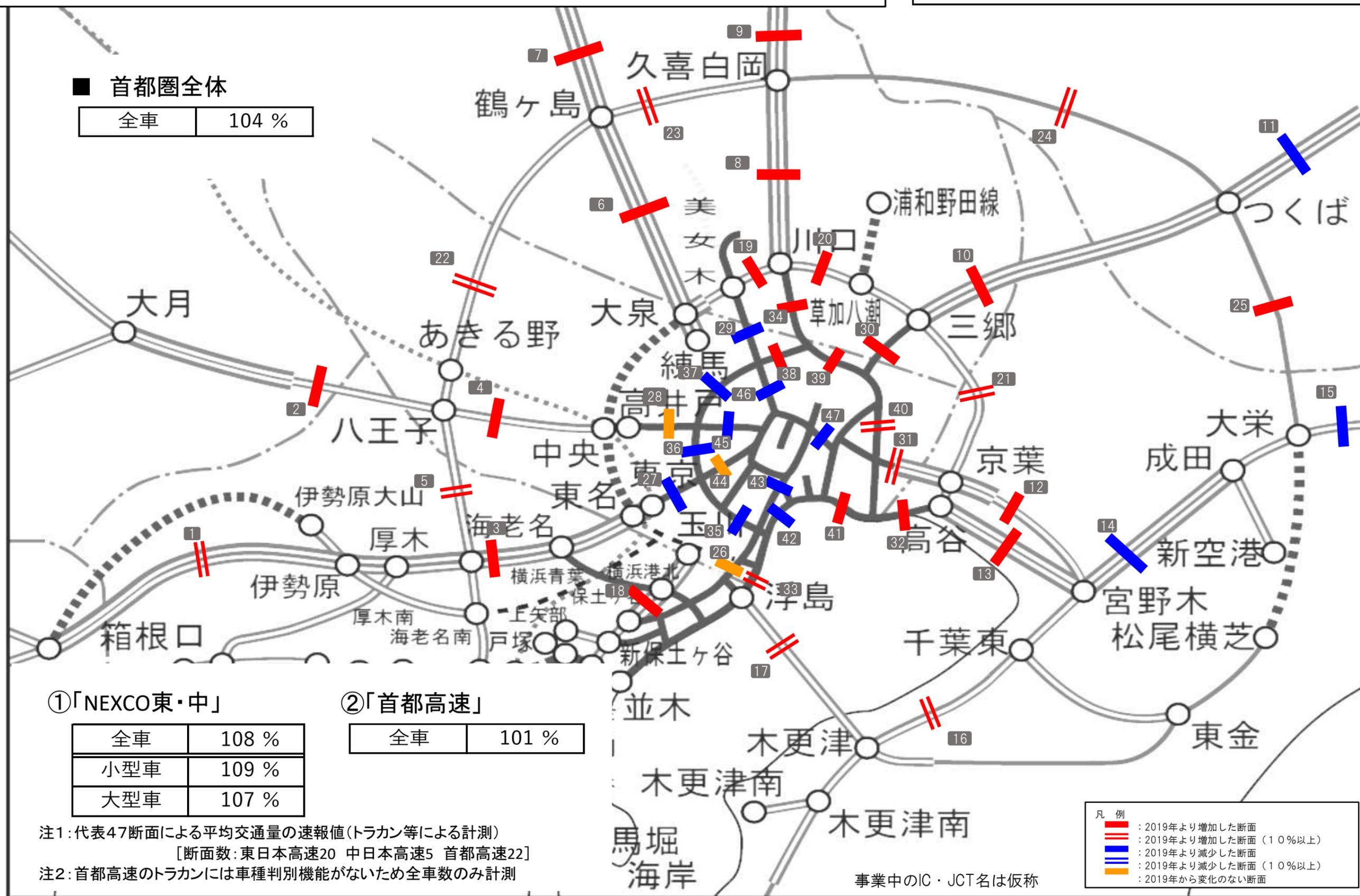


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月9日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	109 %
大型車	107 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月9日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月9日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月9日(水)	(台/日) 2月6日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,800	84,700	112%	44,100	38,500	115%	50,700	46,200	110%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,500	38,800	104%	27,000	26,200	103%	13,500	12,600	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,900	104,100	102%	71,400	58,200	123%	34,500	45,900	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,800	57,600	107%	51,800	48,100	108%	10,000	9,500	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,600	67,300	126%	49,400	40,300	123%	35,200	27,000	130%
中日本 集計					77,500	70,500	110%	48,700	42,300	115%	28,800	28,200	102%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳P.A.スマートIC※1	92,200	84,600	109%	64,500	59,000	109%	27,700	25,600	108%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,000	70,800	102%	49,400	48,900	101%	22,600	21,900	103%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,100	88,700	106%	62,300	58,600	106%	31,800	30,100	106%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,500	64,100	102%	38,700	37,100	104%	26,800	27,000	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,200	49,000	109%	32,900	30,500	108%	20,300	18,500	110%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,700	54,400	99%	33,400	35,700	94%	20,300	18,700	109%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,000	101,000	109%	87,800	81,400	108%	22,200	19,600	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,700	86,800	104%	62,300	58,400	107%	28,400	28,400	100%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,000	46,700	92%	28,700	31,600	91%	14,300	15,100	95%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	12,800	98%	7,700	8,300	93%	4,900	4,500	109%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	31,600	112%	27,500	24,700	111%	8,000	6,900	116%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,200	36,400	132%	34,600	24,500	141%	13,600	11,900	114%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	81,500	102%	76,700	74,900	102%	6,400	6,600	97%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,100	74,100	107%	63,600	59,400	107%	15,500	14,700	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,700	86,600	105%	67,300	64,800	104%	23,400	21,800	107%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,500	59,900	121%	47,400	39,000	122%	25,100	20,900	120%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,400	60,900	116%	32,400	28,900	112%	38,000	32,000	119%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,800	52,700	119%	32,300	26,900	120%	30,500	25,800	118%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	16,900	114%	11,200	9,900	113%	8,100	7,000	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	14,800	107%	9,800	9,500	103%	6,100	5,300	115%
東日本 集計					63,200	58,700	108%	43,500	40,600	107%	19,700	18,100	109%
NEXCO 集計					66,100	61,100	108%	44,600	40,900	109%	21,500	20,100	107%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	84,300	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	72,100	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,800	73,900	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	50,600	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	74,000	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,300	46,900	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,400	76,300	101%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,400	92,500	115%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,600	60,600	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	55,700	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	91,700	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,200	89,000	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	67,300	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,100	81,700	107%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,500	66,500	118%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,700	147,000	103%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,000	128,200	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,500	129,400	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	73,500	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,700	74,300	92%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,100	83,600	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,600	130,700	96%							
首都高 集計					85,100	84,100	101%						
首都圏 全体集計					75,000	71,800	104%						

※トラカン欠測のため、三芳P.A.スマートIC～川越で集計