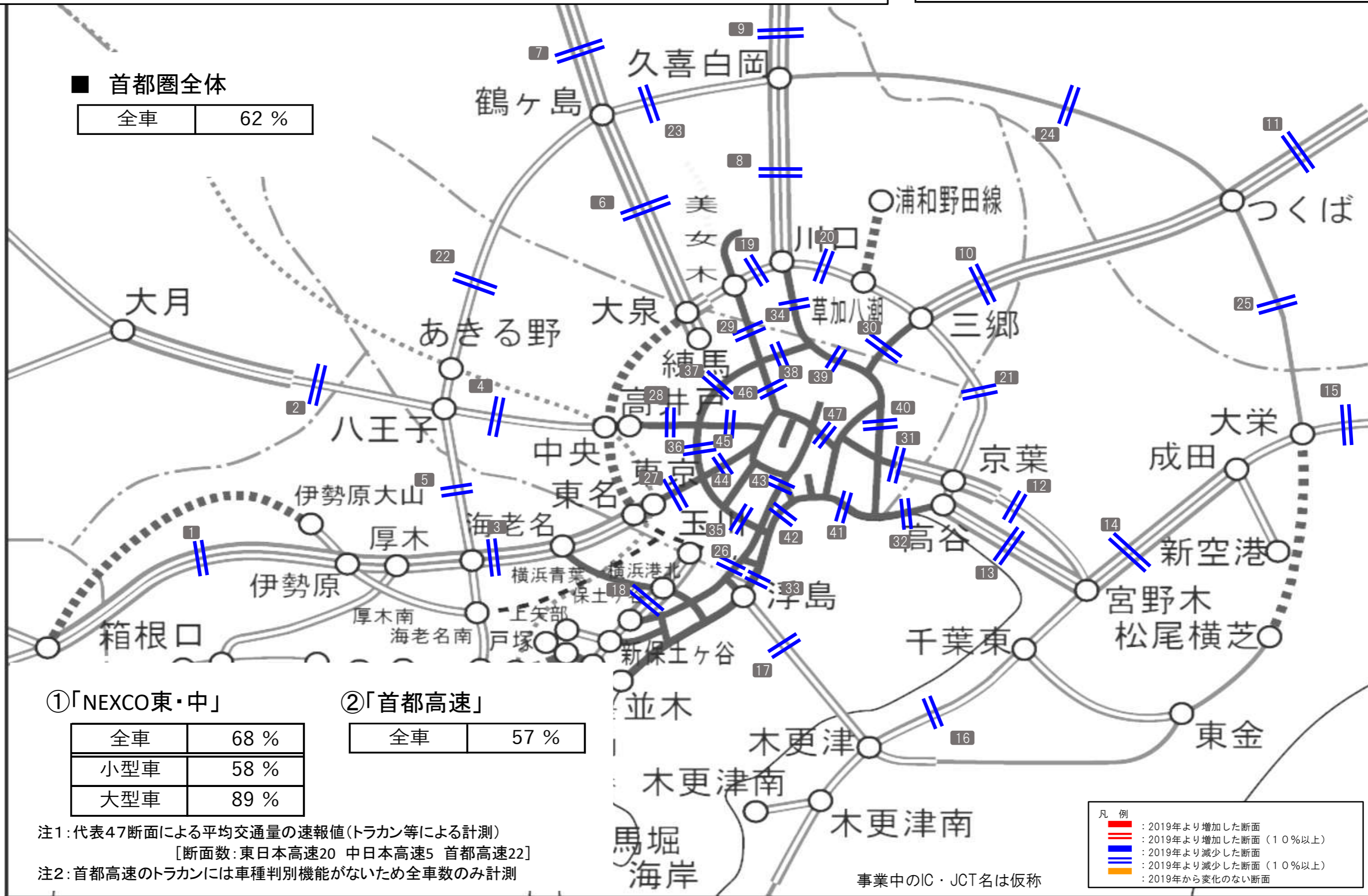


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月10日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	62 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	68 %
小型車	58 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	57 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

==	: 2019年より増加した断面
== (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
==	: 2019年より減少した断面
== (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
==	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,800	91,100	79%	25,900	43,800	59%	45,900	47,300	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	23,400	42,100	56%	13,400	30,100	45%	10,000	12,000	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	66,200	121,900	54%	39,800	71,200	56%	26,400	50,700	52%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	33,200	61,200	54%	25,200	51,700	49%	8,000	9,500	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,000	72,400	86%	37,000	42,000	88%	25,000	30,400	82%
中日本 集計					51,300	77,700	66%	28,300	47,800	59%	23,100	30,000	77%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	61,600	91,100	68%	37,900	64,600	59%	23,700	26,500	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	54,800	75,000	73%	34,100	52,300	65%	20,700	22,700	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	63,200	95,100	66%	33,900	63,800	53%	29,300	31,300	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	46,600	67,900	69%	22,800	40,300	57%	23,800	27,600	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	36,900	55,000	67%	19,900	35,200	57%	17,000	19,800	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,200	59,200	73%	24,900	39,700	63%	18,300	19,500	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	78,600	107,300	73%	58,100	87,200	67%	20,500	20,100	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	56,600	97,000	58%	32,900	67,600	49%	23,700	29,400	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,000	51,900	60%	18,200	36,500	50%	12,800	15,400	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,600	14,200	68%	5,200	9,600	54%	4,400	4,600	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,100	36,800	68%	18,400	29,300	63%	6,700	7,500	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	23,800	43,800	54%	13,500	31,000	44%	10,300	12,800	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	47,400	88,800	53%	41,900	82,100	51%	5,500	6,700	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,500	79,800	72%	41,400	64,700	64%	16,100	15,100	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	65,500	92,300	71%	42,100	69,900	60%	23,400	22,400	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	50,400	66,000	76%	27,800	44,000	63%	22,600	22,000	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,900	65,700	79%	18,300	32,500	56%	33,600	33,200	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,200	57,000	81%	19,000	30,400	63%	27,200	26,600	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	18,300	78%	6,900	11,200	62%	7,300	7,100	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,600	16,400	71%	6,200	11,200	55%	5,400	5,200	104%
東日本 集計					43,800	63,900	69%	26,200	45,200	58%	17,600	18,800	94%
NEXCO 集計					45,300	66,700	68%	26,600	45,700	58%	18,700	21,000	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	53,000	88,100	60%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	46,100	78,200	59%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	40,100	76,700	52%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	28,200	52,700	54%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	53,100	79,400	67%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	37,600	48,900	77%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	47,600	81,700	58%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	59,200	98,800	60%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	39,200	64,200	61%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	6,300	57,300	11%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	10,200	93,500	11%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	10,000	89,000	11%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	8,800	69,400	13%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,200	87,300	60%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,100	70,600	81%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	102,800	156,100	66%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	89,100	136,700	65%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,800	136,300	60%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,500	79,000	82%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,300	79,100	72%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,500	88,300	73%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,600	137,000	79%							
首都高 集計					50,800	88,600	57%						
首都圏 全体集計					47,900	76,900	62%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計