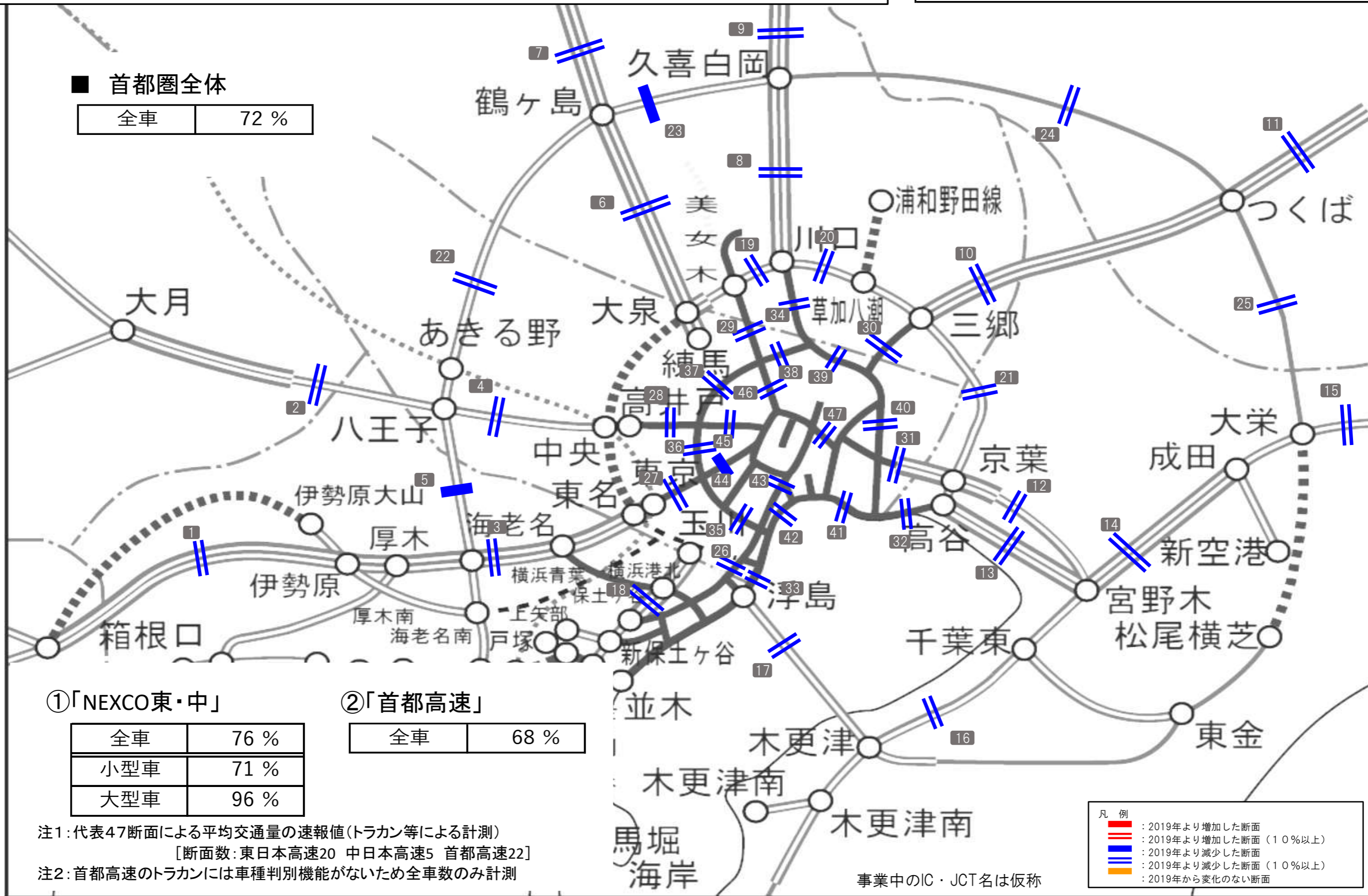


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月11日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	72 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	76 %
小型車	71 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2月9日(土)~2月11日(月)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2月9日(土)~2月11日(月)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月11日(金)	(台/日) 2月9日(土)~2月11日(月)の平均		(台/日) 2月11日(金)	(台/日) 2月9日(土)~2月11日(月)の平均		(台/日) 2月11日(金)	(台/日) 2月9日(土)~2月11日(月)の平均	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	68,800	85,300	81%	44,700	65,300	68%	24,100	20,000	121%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	29,900	52,700	57%	25,000	47,100	53%	4,900	5,600	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	73,600	106,700	69%	55,900	79,400	70%	17,700	27,300	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	38,400	56,300	68%	33,700	51,100	66%	4,700	5,200	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木~相模原愛川	56,600	57,600	98%	37,000	36,500	101%	19,600	21,100	93%
中日本 集計					53,500	71,700	75%	39,300	55,900	70%	14,200	15,800	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PASスマートIC ※1	66,600	87,400	76%	52,200	70,900	74%	14,400	16,500	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	70,700	94,100	75%	59,300	83,300	71%	11,400	10,800	106%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	54,400	76,000	72%	40,600	61,800	66%	13,800	14,200	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ~ 館林	48,100	69,100	70%	36,200	54,500	66%	11,900	14,600	82%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	29,700	41,100	72%	20,100	30,800	65%	9,600	10,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	32,700	45,100	73%	21,500	32,900	65%	11,200	12,200	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	58,800	77,500	76%	46,400	65,500	71%	12,400	12,000	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	40,100	62,800	64%	29,500	49,300	60%	10,600	13,500	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	21,300	36,000	59%	15,300	28,200	54%	6,000	7,800	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来	6,900	9,900	70%	4,900	8,000	61%	2,000	1,900	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	18,200	25,000	73%	14,800	21,500	69%	3,400	3,500	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	30,800	37,600	82%	26,000	32,100	81%	4,800	5,500	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	56,000	67,400	83%	52,300	63,500	82%	3,700	3,900	95%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	49,300	59,100	83%	40,200	51,400	78%	9,100	7,700	118%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	55,500	70,800	78%	42,800	59,300	72%	12,700	11,500	110%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	38,900	46,500	84%	26,800	36,100	74%	12,100	10,400	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	43,900	50,700	87%	26,200	36,200	72%	17,700	14,500	122%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	35,000	37,800	93%	21,900	27,300	80%	13,100	10,500	125%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	9,200	11,100	83%	6,300	8,700	72%	2,900	2,400	121%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	7,400	10,800	69%	5,400	8,900	61%	2,000	1,900	105%
東日本 集計					38,700	50,800	76%	29,400	41,500	71%	9,200	9,300	99%
NEXCO 集計					41,600	55,000	76%	31,400	44,400	71%	10,200	10,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師~羽田	50,300	62,200	81%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	44,500	65,800	68%						
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	42,500	63,100	67%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	27,600	44,600	62%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	42,900	56,400	76%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	29,300	34,900	84%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	32,900	55,900	59%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	51,000	70,700	72%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	33,100	48,600	68%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	14,500	45,000	32%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	25,900	77,700	33%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	24,700	75,700	33%						
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	19,000	52,900	36%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	43,600	59,800	73%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	40,100	46,800	86%						
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	73,800	109,300	68%						
42		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	69,200	95,600	72%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	69,600	94,000	74%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	53,400	58,500	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	47,300	52,300	90%						
46	東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	51,400	58,600	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	93,800	106,600	88%							
首都高 集計					44,600	65,200	68%						
首都圏 全体集計					43,000	59,800	72%						

※トラカン欠測のため、三芳PASスマートIC~川越で集計