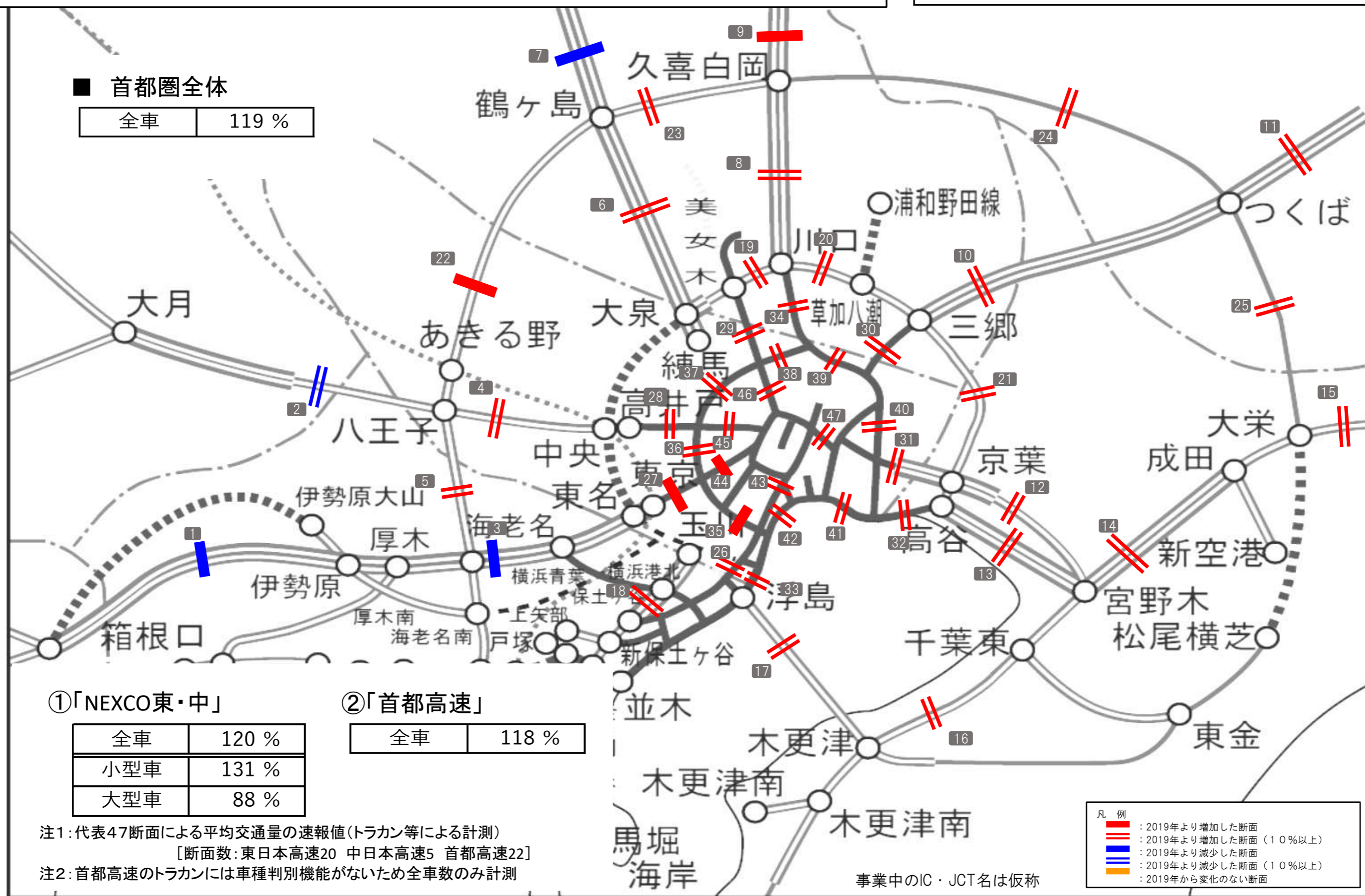


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月12日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	119 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	120 %
小型車	131 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	118 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- == : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月12日(土)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月12日(土)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月12日(土)	(台/日) 2月9日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,300	78,300	99%	58,000	52,500	110%	19,300	25,800	75%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,900	45,600	88%	34,200	38,300	89%	5,700	7,300	78%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,800	96,100	99%	76,300	61,100	125%	18,500	35,000	53%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,000	49,200	116%	51,400	42,400	121%	5,600	6,800	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,500	53,500	124%	45,100	34,000	133%	21,400	19,500	110%
中日本 集計					67,100	64,500	104%	53,000	45,700	116%	14,100	18,900	75%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAsmartIC ※1	89,800	78,400	115%	71,600	60,800	118%	18,200	17,600	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,600	85,700	94%	70,000	72,200	97%	10,600	13,500	79%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,800	70,200	117%	64,800	51,000	127%	17,000	19,200	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,400	60,800	103%	50,600	43,500	116%	11,800	17,300	68%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,800	35,000	137%	35,700	22,900	156%	12,100	12,100	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,000	38,900	118%	33,700	25,900	130%	12,300	13,000	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,000	70,100	144%	84,700	55,500	153%	16,300	14,600	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,600	54,900	136%	59,700	37,200	160%	14,900	17,700	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,100	31,300	115%	29,300	21,500	136%	6,800	9,800	69%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	8,500	134%	8,900	5,900	151%	2,500	2,600	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	18,400	188%	29,700	14,400	206%	4,800	4,000	120%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※2	53,000	25,700	206%	45,700	18,900	242%	7,300	6,800	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,300	57,700	141%	77,000	53,000	145%	4,300	4,700	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,100	55,400	127%	60,800	45,000	135%	9,300	10,400	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,900	65,200	127%	68,700	49,800	138%	14,200	15,400	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,600	43,300	140%	45,800	29,300	156%	14,800	14,000	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,000	47,600	105%	33,700	30,400	111%	16,300	17,200	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,800	35,900	116%	29,100	22,700	128%	12,700	13,200	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,500	10,000	125%	9,500	6,700	142%	3,000	3,300	91%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,100	9,400	129%	9,800	6,700	146%	2,300	2,700	85%
東日本 集計					56,500	45,100	125%	45,900	33,700	136%	10,600	11,500	92%
NEXCO 集計					58,600	49,000	120%	47,400	36,100	131%	11,300	12,900	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,900	59,100	127%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,300	63,300	105%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,000	57,800	114%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	42,000	115%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,300	53,300	130%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,400	33,100	146%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,200	49,200	122%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,200	61,200	144%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,400	46,000	114%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,700	42,400	105%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,900	73,500	110%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,500	71,900	111%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,500	49,100	125%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,800	56,400	127%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	63,800	45,000	142%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	119,100	102,300	116%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	101,400	89,000	114%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,500	89,000	112%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,000	58,100	108%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,600	50,700	110%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,900	57,600	113%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,700	105,500	114%							
首都高 集計					72,800	61,600	118%						
首都圏 全体集計					65,200	54,900	119%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAsmartIC～川越で集計 ※2 H31.2.9 は首都圏における積雪の影響有