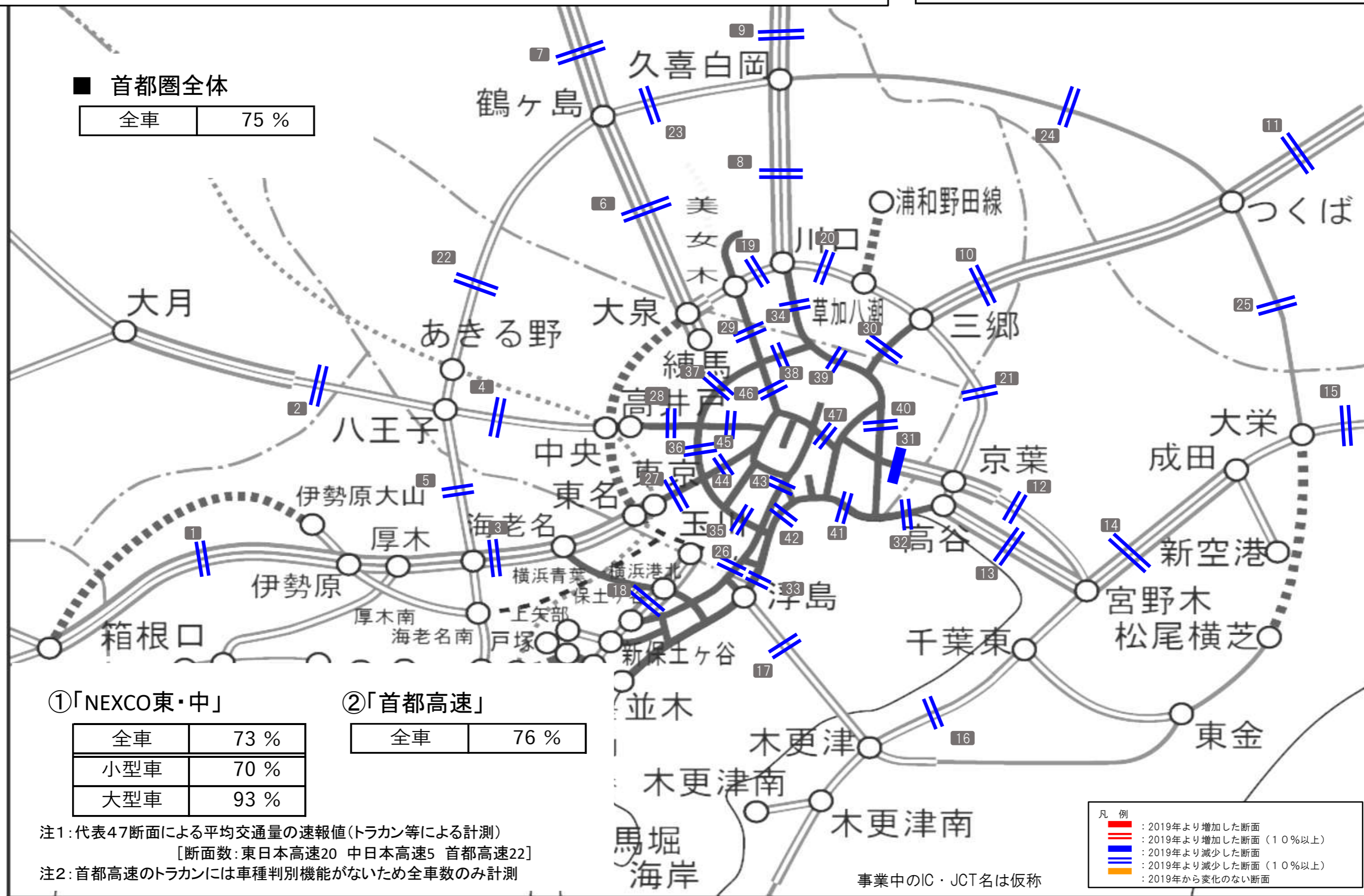


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月13日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	75 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	73 %
小型車	70 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月13日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月13日(日)	(台/日) 2月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	68,000	91,700	74%	50,000	79,700	63%	18,000	12,000	150%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,200	61,300	54%	29,300	57,800	51%	3,900	3,500	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	69,400	113,800	61%	56,300	88,200	64%	13,100	25,600	51%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	41,900	63,400	66%	38,100	59,600	64%	3,800	3,800	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	49,000	59,100	83%	37,700	37,600	100%	11,300	21,500	53%
中日本 集計					52,300	77,900	67%	42,300	64,600	65%	10,000	13,300	75%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	71,100	94,800	75%	57,600	80,500	72%	13,500	14,300	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,500	102,700	66%	60,500	95,700	63%	7,000	7,000	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	59,300	80,300	74%	50,100	70,900	71%	9,200	9,400	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	52,900	74,300	71%	44,600	62,800	71%	8,300	11,500	72%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,700	46,200	88%	31,700	37,800	84%	9,000	8,400	107%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	39,300	49,400	80%	29,000	38,300	76%	10,300	11,100	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	76,000	89,200	85%	66,000	79,600	83%	10,000	9,600	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	52,400	74,900	70%	44,100	65,500	67%	8,300	9,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	29,400	42,900	69%	25,200	37,100	68%	4,200	5,800	72%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,100	12,300	74%	7,800	11,200	70%	1,300	1,100	118%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	21,200	35,000	61%	18,700	32,000	58%	2,500	3,000	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,100	52,800	68%	31,800	48,900	65%	4,300	3,900	110%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	54,100	75,400	72%	51,400	72,400	71%	2,700	3,000	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	49,600	63,800	78%	43,400	58,300	74%	6,200	5,500	113%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	60,100	76,700	78%	51,300	68,800	75%	8,800	7,900	111%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	42,700	49,500	86%	34,300	42,700	80%	8,400	6,800	124%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	40,600	50,600	80%	27,900	41,300	68%	12,700	9,300	137%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	32,300	36,000	90%	23,700	30,100	79%	8,600	5,900	146%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,300	11,900	78%	7,600	10,600	72%	1,700	1,300	131%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,700	12,700	69%	7,500	11,600	65%	1,200	1,100	109%
東日本 集計					42,600	56,600	75%	35,700	49,800	72%	6,900	6,800	101%
NEXCO 集計					44,600	60,800	73%	37,000	52,800	70%	7,500	8,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	49,700	66,800	74%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	54,700	69,300	79%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	49,800	69,000	72%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,300	48,100	75%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	52,900	59,900	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	37,700	39,700	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	45,500	65,100	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	57,600	80,800	71%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	38,200	50,800	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	35,600	47,200	75%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	63,900	80,700	79%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	62,500	77,800	80%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	44,500	53,600	83%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	50,500	62,400	81%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	42,500	47,500	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	84,400	117,800	72%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	69,300	104,000	67%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	69,500	102,100	68%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	50,400	61,900	81%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	41,300	57,100	72%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	44,100	62,100	71%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	93,800	116,100	81%							
首都高 集計					53,400	70,000	76%						
首都圏 全体集計					48,700	65,100	75%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計