

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月7日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

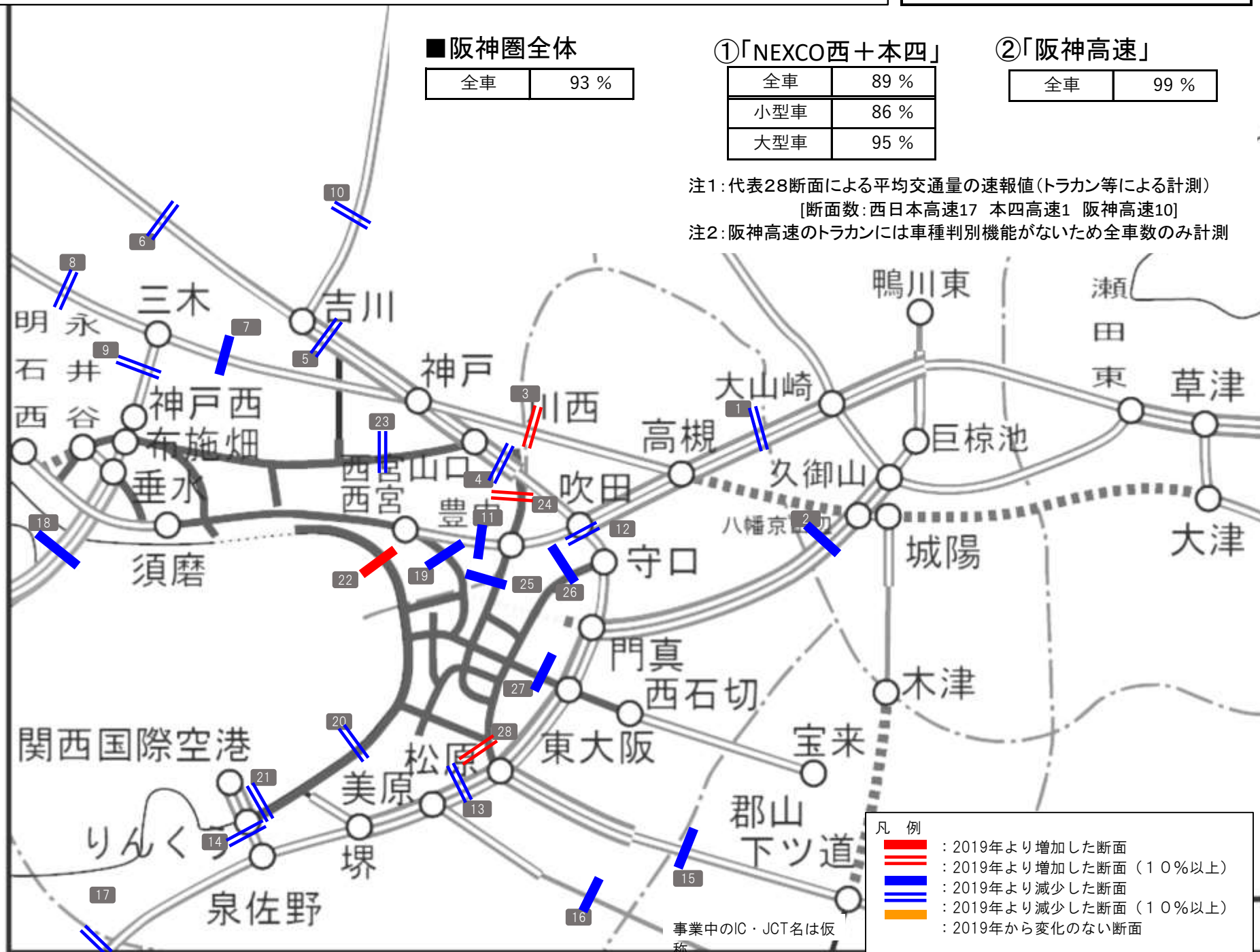
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月7日(月)	2019年② (台/日) 2月4日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月7日(月)	2019年④ (台/日) 2月4日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月7日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月4日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,400	108,200	89%	57,500	68,000	85%	38,900	40,200	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,500	59,400	97%	41,700	44,100	95%	15,800	15,300	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,400	26,000	144%	15,500	10,600	146%	21,900	15,400	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	52,200	73,400	71%	36,000	49,000	73%	16,200	24,400	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	33,500	37,700	89%	19,900	23,900	83%	13,600	13,800	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,100	16,100	81%	6,700	9,100	74%	6,400	7,000	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,000	46,900	94%	19,500	23,100	84%	24,500	23,800	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,100	38,000	90%	15,100	18,900	80%	19,000	19,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,200	15,100	87%	7,900	8,500	93%	5,300	6,600	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,800	16,500	84%	9,400	12,100	78%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	48,300	99%	35,100	35,100	100%	12,500	13,200	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,800	79,300	80%	49,200	60,800	81%	14,600	18,500	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,000	120,300	86%	79,300	92,300	86%	23,700	28,000	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	16,900	76%	10,400	14,400	72%	2,500	2,500	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,600	47,600	96%	25,500	27,600	92%	20,100	20,000	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	18,000	98%	14,300	14,800	97%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,200	30,100	80%	18,600	24,100	77%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					41,800	46,900	89%	27,200	31,600	86%	14,600	15,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,800	27,500	94%	17,100	18,900	90%	8,700	8,600	101%
NEXCO+JB 集計					40,900	45,900	89%	26,600	30,900	86%	14,300	15,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,500	66,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,100	68,700	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,100	19,200	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,300	55,500	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	13,100	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	40,500	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,900	67,800	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	44,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,300	59,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,900	52,400	130%							
阪神高 集計					48,500	48,800	99%						
阪神圏 全体集計					43,600	46,900	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし