

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月8日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

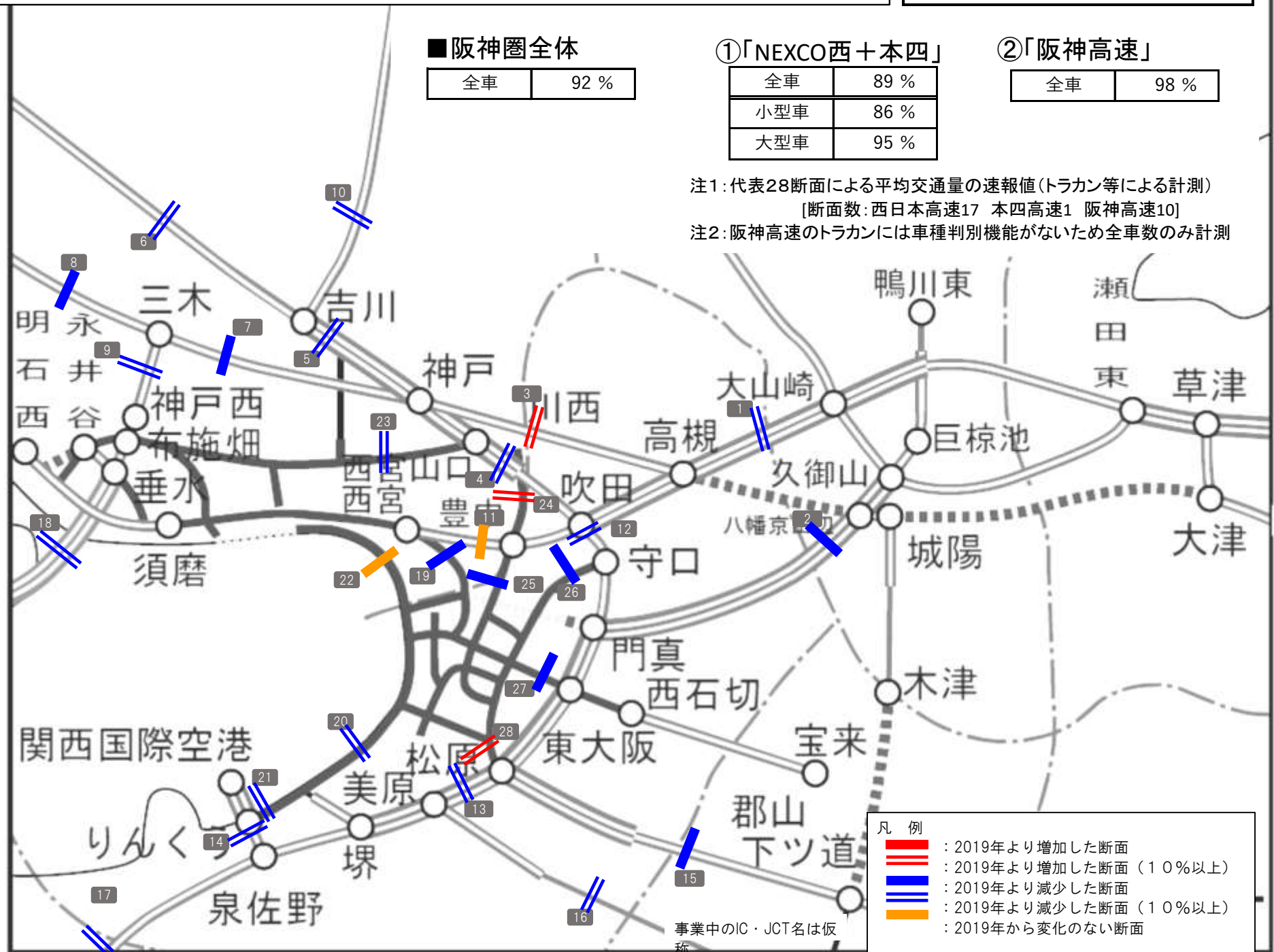
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬▬▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月8日(火)  (全車)	2019年② (台/日) 2月5日(火)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 2月8日(火)  (小型車)	2019年④ (台/日) 2月5日(火)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 2月8日(火)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 2月5日(火)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,500	117,000	89%	58,300	69,600	84%	46,200	47,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,500	62,500	97%	42,600	45,500	94%	17,900	17,000	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,000	29,500	146%	15,900	10,400	153%	27,100	19,100	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	54,500	78,100	70%	37,300	50,900	73%	17,200	27,200	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,100	41,400	87%	21,000	25,400	83%	15,100	16,000	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,700	81%	6,600	9,300	71%	7,700	8,400	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	51,300	96%	19,600	22,800	86%	29,400	28,500	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	41,900	93%	15,200	18,300	83%	23,800	23,600	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,000	16,000	88%	8,300	8,500	98%	5,700	7,500	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,600	17,600	83%	9,800	12,600	78%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,500	49,300	100%	35,700	35,000	102%	13,800	14,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,800	82,000	80%	50,300	62,300	81%	15,500	19,700	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,000	123,800	83%	78,600	94,200	83%	24,400	29,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	17,100	79%	10,800	14,300	76%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,500	50,200	97%	26,500	28,500	93%	22,000	21,700	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,000	19,000	84%	13,100	15,700	83%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,200	29,300	83%	18,600	23,200	80%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					44,100	49,600	89%	27,500	32,100	86%	16,600	17,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,600	28,300	90%	16,600	19,200	86%	9,000	9,100	99%
NEXCO+JB 集計					43,100	48,400	89%	26,900	31,400	86%	16,200	17,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	69,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,100	70,900	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	19,800	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,200	57,300	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	13,900	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,100	42,700	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	70,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,200	46,900	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	61,300	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,100	55,200	127%							
阪神高 集計					49,800	50,800	98%						
阪神圏 全体集計					45,500	49,300	92%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし