

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月9日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

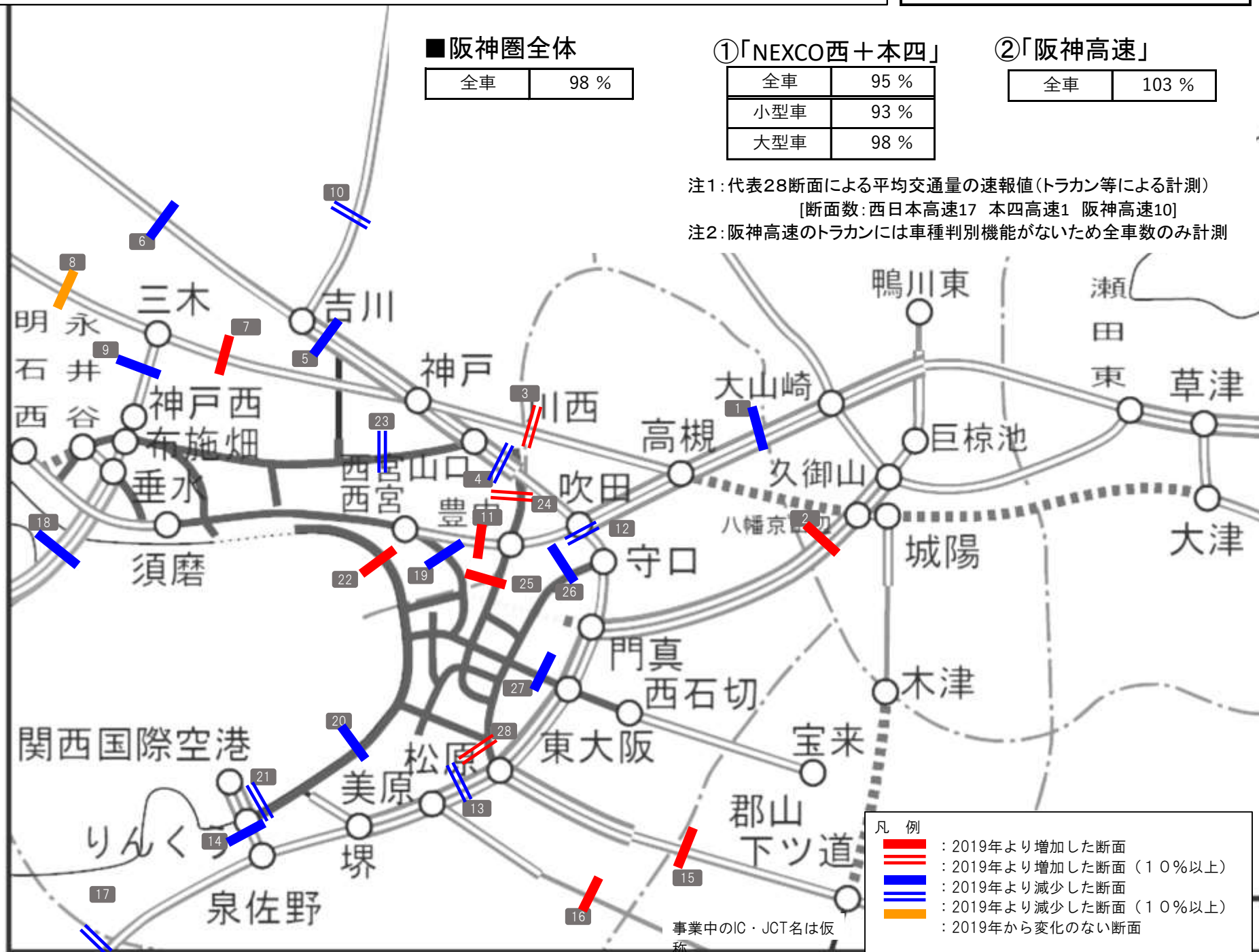
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月9日(水)	2019年② (台/日) 2月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月9日(水)	2019年④ (台/日) 2月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月9日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,100	116,800	93%	61,000	69,200	88%	47,100	47,600	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	57,700	107%	43,700	41,600	105%	18,000	16,100	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,400	28,700	155%	17,000	10,000	170%	27,400	18,700	147%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,700	76,300	74%	39,000	49,200	79%	17,700	27,100	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,900	40,300	94%	21,900	24,300	90%	16,000	16,000	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	17,000	91%	7,200	8,600	84%	8,300	8,400	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	50,000	101%	20,900	22,000	95%	29,700	28,000	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	40,700	100%	16,600	17,600	94%	24,000	23,100	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	16,100	94%	9,100	8,300	110%	6,100	7,800	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,700	17,500	84%	9,800	12,500	78%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	48,700	104%	36,500	34,400	106%	14,100	14,300	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,700	79,300	84%	50,800	59,900	85%	15,900	19,400	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,100	119,400	89%	81,900	91,100	90%	24,200	28,300	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	16,300	91%	12,000	13,600	88%	2,800	2,700	104%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,400	48,300	102%	27,100	27,000	100%	22,300	21,300	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	18,200	105%	15,600	14,900	105%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	28,400	90%	19,800	22,400	88%	5,800	6,000	97%
西日本 集計					45,700	48,200	95%	28,800	31,000	93%	16,900	17,200	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,800	27,200	99%	17,600	18,000	98%	9,200	9,200	100%
NEXCO+JB 集計					44,700	47,100	95%	28,200	30,300	93%	16,500	16,800	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	67,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,000	68,300	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	19,300	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,500	55,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	13,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	41,100	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	68,700	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	45,300	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	59,200	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,300	53,400	134%							
阪神高 集計					50,500	49,100	103%						
阪神圏 全体集計					46,800	47,800	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし