

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月10日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	91 %

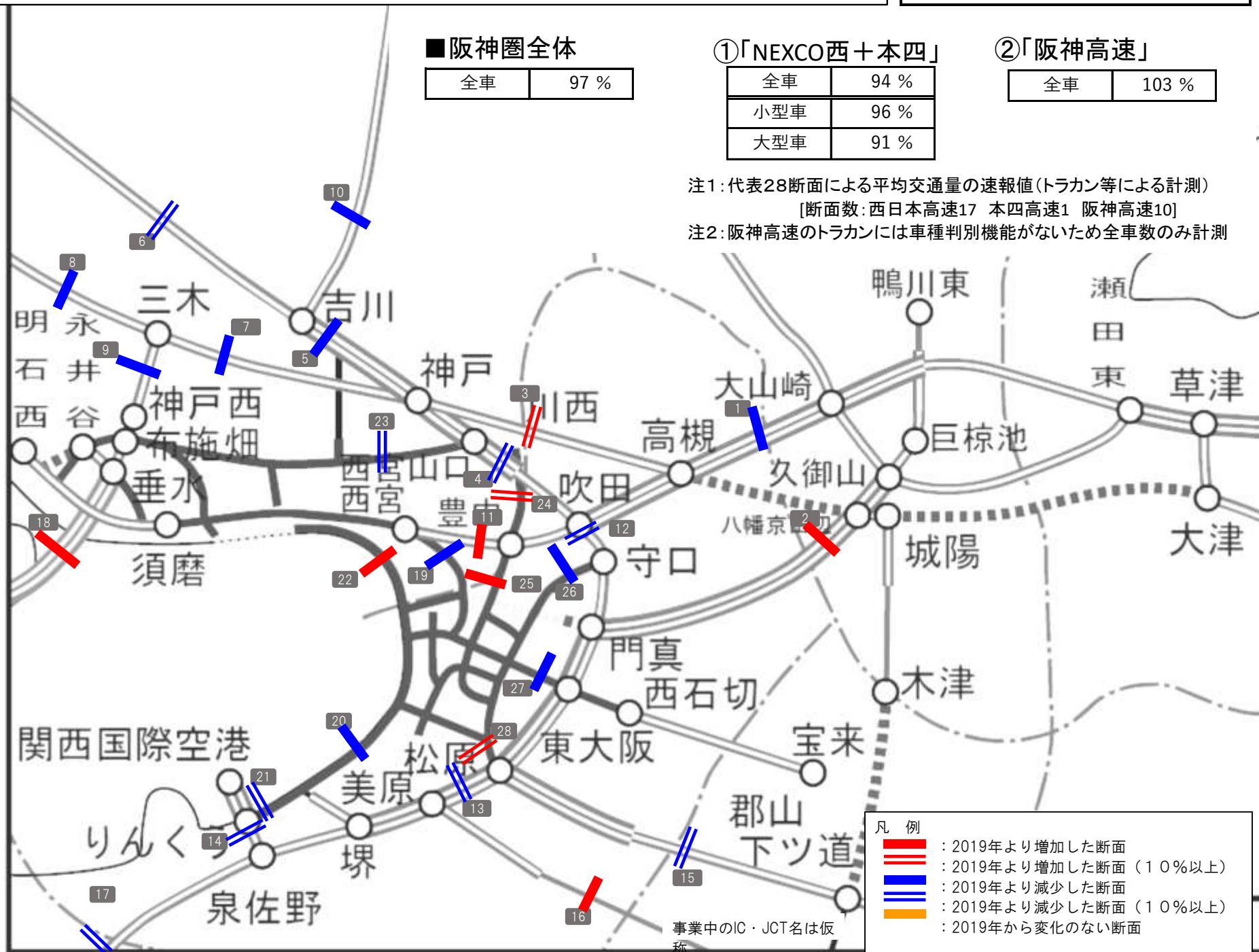
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月10日(木)	2019年② (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月10日(木)	2019年④ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月10日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,300	120,800	92%	68,400	71,900	95%	42,900	48,900	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,100	64,100	105%	47,900	46,600	103%	19,200	17,500	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	31,300	142%	20,700	11,200	185%	23,600	20,100	117%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,100	78,900	77%	42,700	51,500	83%	18,400	27,400	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,500	42,000	94%	24,300	25,700	95%	15,200	16,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,100	18,200	88%	8,700	9,500	92%	7,400	8,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	52,800	99%	25,600	23,800	108%	26,600	29,000	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	43,500	95%	20,300	19,300	105%	21,200	24,200	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	16,300	99%	10,200	8,700	117%	6,000	7,600	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	17,200	93%	11,100	12,300	90%	4,900	4,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	50,900	104%	38,600	36,400	106%	14,200	14,500	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,600	82,400	87%	54,700	62,800	87%	16,900	19,600	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	125,400	90%	87,000	95,600	91%	25,800	29,800	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	17,600	88%	12,700	14,700	86%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,600	52,200	84%	25,000	30,100	83%	18,600	22,100	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	19,100	108%	16,300	15,900	103%	4,300	3,200	134%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,100	30,100	90%	21,300	24,100	88%	5,800	6,000	97%
西日本 集計					47,600	50,800	94%	31,500	32,900	96%	16,100	17,800	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	29,000	102%	21,200	19,600	108%	8,300	9,400	88%
NEXCO+JB 集計					46,600	49,500	94%	30,900	32,200	96%	15,700	17,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	71,100	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,100	71,600	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	20,400	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	57,500	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	13,700	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,900	42,600	124%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	71,400	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	47,900	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	62,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,400	55,800	132%							
阪神高 集計					53,100	51,500	103%						
阪神圏 全体集計					48,900	50,200	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし