

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月11日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	106 %

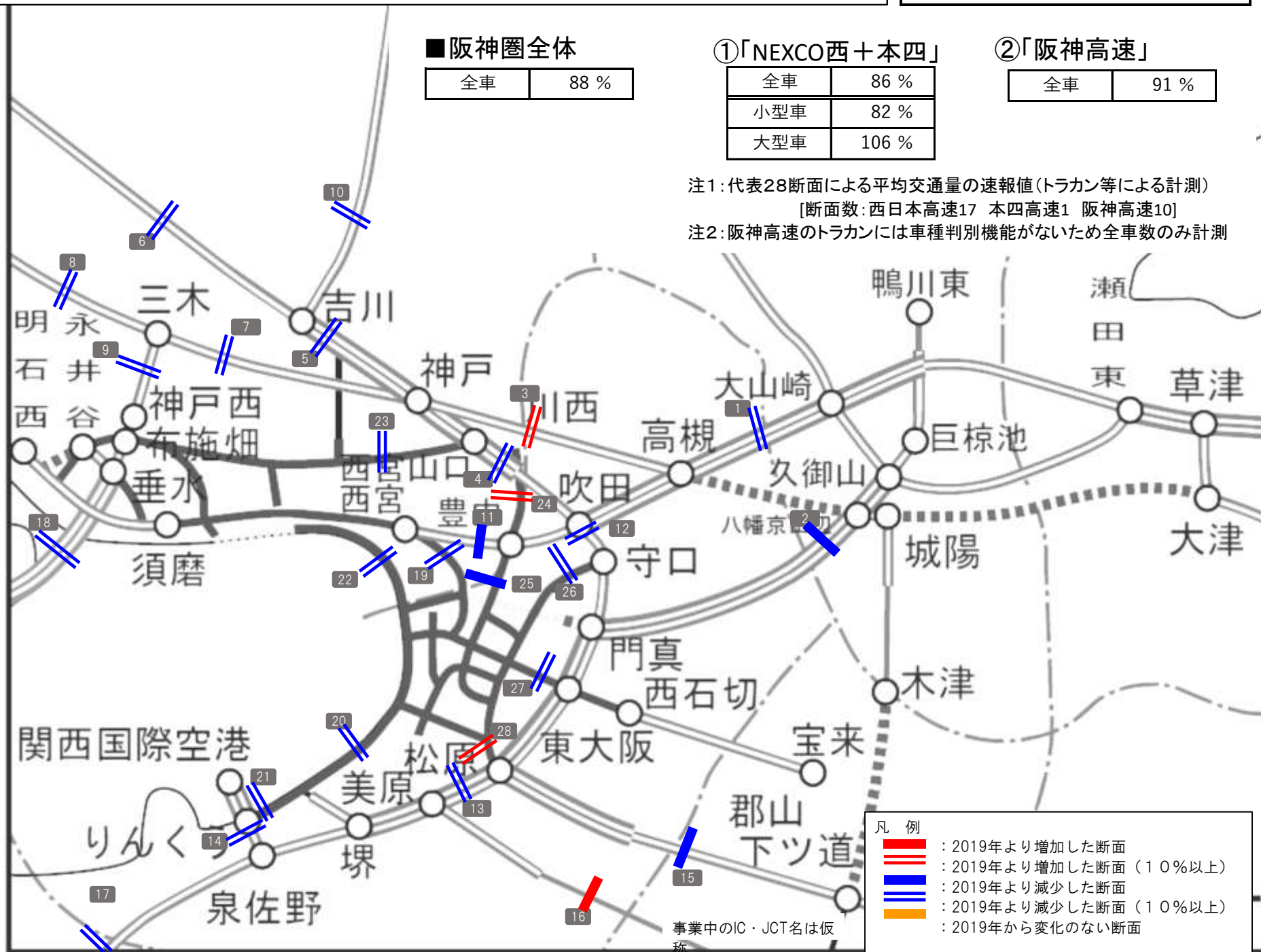
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月11日(金) (全車)	2019年② (台/日) 2019/2/9~11平均 (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 2月11日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 2019/2/9~11平均 (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 2月11日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 2019/2/9~11平均 (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	100,700	114,200	88%	75,500	92,300	82%	25,200	21,900	115%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	53,400	58,600	91%	44,700	50,900	88%	8,700	7,700	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	40,900	28,700	143%	26,900	20,400	132%	14,000	8,300	169%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚~西宮山口JCT ※2	59,800	83,900	71%	49,800	69,800	71%	10,000	14,100	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※1	42,000	46,900	90%	33,600	39,100	86%	8,400	7,800	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	15,500	19,500	79%	11,800	16,100	73%	3,700	3,400	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	48,200	53,800	90%	31,300	39,300	80%	16,900	14,500	117%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	37,200	44,500	84%	24,000	33,700	71%	13,200	10,800	122%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	14,200	17,600	81%	11,100	13,600	82%	3,100	4,000	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	20,000	24,000	83%	17,500	21,600	81%	2,500	2,400	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	41,000	43,200	95%	33,400	36,800	91%	7,600	6,400	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	47,300	65,400	72%	39,500	56,600	70%	7,800	8,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	91,100	110,400	83%	77,900	94,700	82%	13,200	15,700	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	15,400	20,900	74%	14,000	19,400	72%	1,400	1,500	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	42,500	44,500	96%	32,200	35,800	90%	10,300	8,700	118%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	19,100	18,500	103%	17,300	17,000	102%	1,800	1,500	120%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	31,000	41,500	75%	27,900	38,200	73%	3,100	3,300	94%
西日本 集計					42,300	49,200	86%	33,400	40,900	82%	8,900	8,300	107%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	41,200	46,900	88%	36,700	42,100	87%	4,500	4,800	94%
NEXCO+JB 集計					42,300	49,100	86%	33,600	41,000	82%	8,600	8,100	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	54,400	62,400	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	51,300	62,800	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	14,600	23,300	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	41,700	46,100	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	8,300	12,600	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	45,900	41,200	111%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	61,500	65,600	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	28,600	32,100	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	47,800	54,600	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	52,400	47,100	111%							
阪神高 集計					40,700	44,800	91%						
阪神圏 全体集計					41,700	47,500	88%						

※1 3/31(水)までは神戸三田~吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田~宝塚で集計