

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月12日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	78 %
小型車	79 %
大型車	72 %

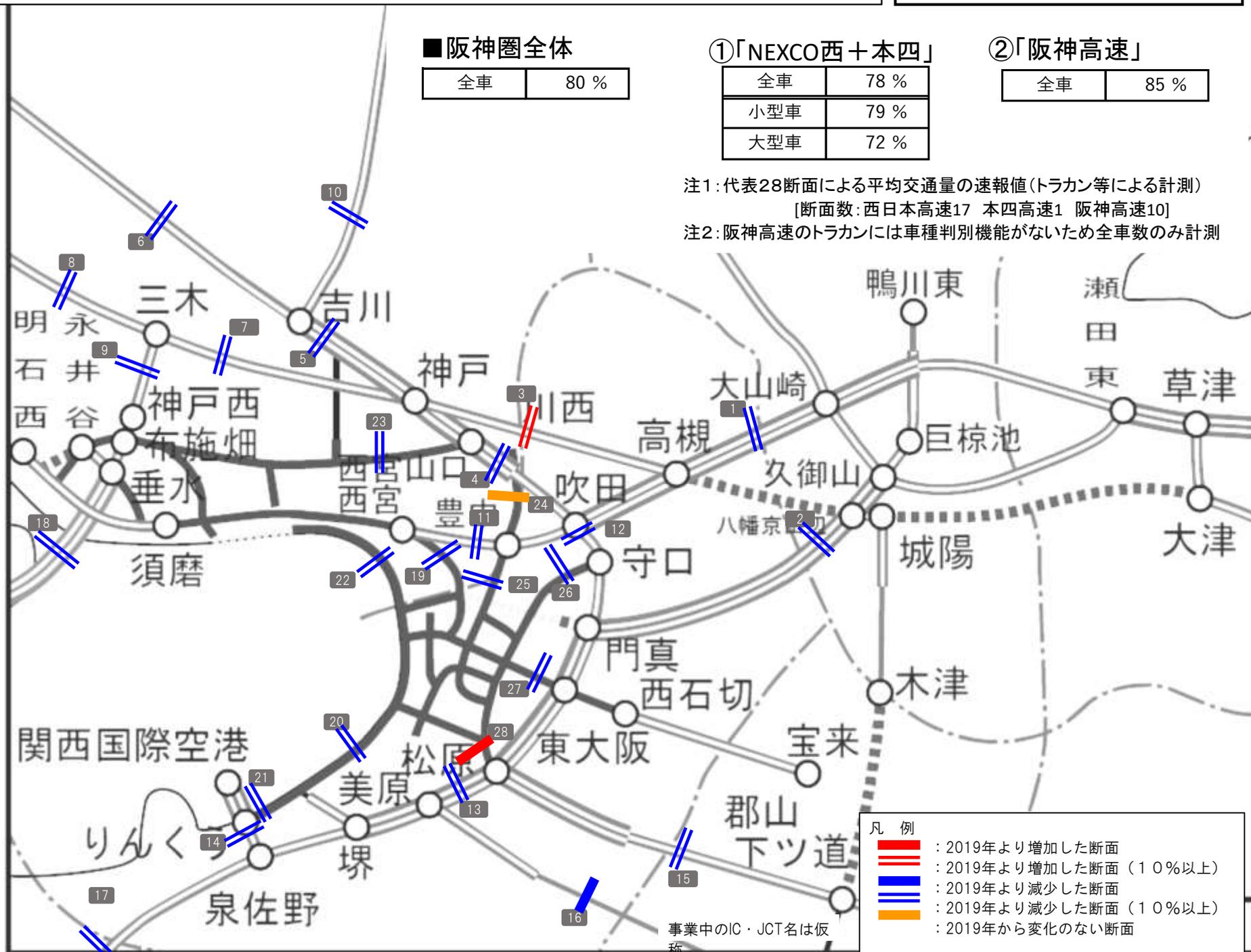
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月12日(土)	2019年② (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月12日(土)	2019年④ (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月12日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	91,100	121,500	75%	71,100	94,000	76%	20,000	27,500	73%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,900	64,200	82%	44,600	53,100	84%	8,300	11,100	75%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,700	29,600	114%	23,900	19,900	120%	9,800	9,700	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,200	86,900	64%	45,600	68,900	66%	9,600	18,000	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,800	47,800	79%	30,400	38,000	80%	7,400	9,800	76%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,400	20,300	66%	10,500	15,900	66%	2,900	4,400	66%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,300	55,500	73%	27,500	38,400	72%	12,800	17,100	75%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,400	45,400	67%	21,000	32,200	65%	9,400	13,200	71%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,800	17,600	73%	10,300	12,800	80%	2,500	4,800	52%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,700	22,900	82%	16,400	19,900	82%	2,300	3,000	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,300	48,700	89%	35,700	40,000	89%	7,600	8,700	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,300	75,500	69%	43,700	62,700	70%	8,600	12,800	67%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,400	121,000	79%	81,600	100,100	82%	13,800	20,900	66%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	21,000	73%	13,800	19,000	73%	1,500	2,000	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,100	48,600	83%	30,900	36,300	85%	9,200	12,300	75%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	19,100	97%	16,500	16,800	98%	2,100	2,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	40,500	76%	27,400	36,000	76%	3,300	4,500	73%
西日本 集計					40,100	52,100	77%	32,400	41,400	78%	7,700	10,700	72%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,400	43,200	89%	34,400	37,700	91%	4,000	5,500	73%
NEXCO+JB 集計					40,000	51,600	78%	32,500	41,200	79%	7,500	10,400	72%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,300	70,000	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,600	68,500	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	23,500	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,200	52,400	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,900	13,300	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	45,300	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,100	73,200	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,000	38,300	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,300	60,800	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,900	52,400	105%							
阪神高 集計					42,500	49,800	85%						
阪神圏 全体集計					40,900	51,000	80%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計