

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月13日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	61 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	58 %
小型車	54 %
大型車	98 %

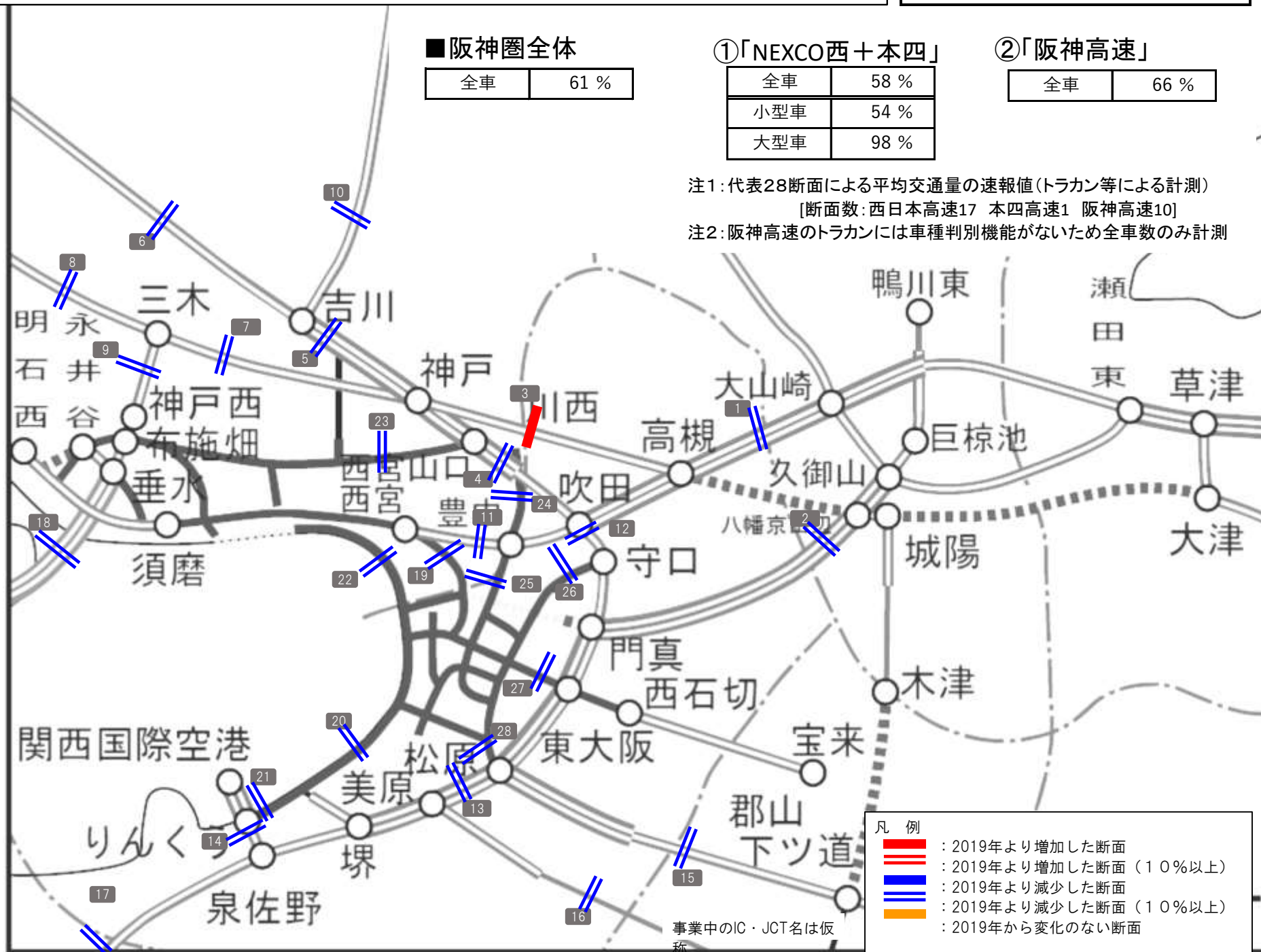
②「阪神高速」

全車	66 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月13日(日)	2019年② (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月13日(日)	2019年④ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月13日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	75,800	114,600	66%	59,000	100,100	59%	16,800	14,500	116%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	37,900	59,600	64%	33,100	54,700	61%	4,800	4,900	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,700	28,900	103%	19,700	23,400	84%	10,000	5,500	182%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	41,800	92,200	45%	36,300	81,800	44%	5,500	10,400	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	29,500	53,000	56%	24,700	46,900	53%	4,800	6,100	79%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,400	21,200	54%	9,000	18,800	48%	2,400	2,400	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	35,800	56,700	63%	24,300	46,200	53%	11,500	10,500	110%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,000	48,700	57%	18,600	41,000	45%	9,400	7,700	122%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,800	19,700	45%	7,000	16,700	42%	1,800	3,000	60%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,500	27,500	53%	12,800	25,800	50%	1,700	1,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,300	41,600	75%	26,300	37,400	70%	5,000	4,200	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	32,700	64,200	51%	28,000	58,700	48%	4,700	5,500	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	61,700	110,900	56%	55,300	100,100	55%	6,400	10,800	59%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,800	23,100	47%	10,000	22,000	45%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	28,800	44,300	65%	23,400	39,600	59%	5,400	4,700	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,300	19,200	64%	11,600	18,300	63%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,400	47,700	45%	19,700	45,500	43%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					30,100	51,400	59%	24,600	45,700	54%	5,500	5,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	54,600	53%	25,200	51,300	49%	3,700	3,300	112%
NEXCO+JB 集計					30,100	51,500	58%	24,700	46,000	54%	5,400	5,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	43,400	61,500	71%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	37,100	63,400	59%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,500	24,500	43%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	27,400	45,900	60%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,000	13,700	36%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,500	44,100	74%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,700	68,300	67%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,200	29,600	72%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,200	55,100	68%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,800	47,700	79%							
阪神高 集計					29,800	45,400	66%						
阪神圏 全体集計					30,000	49,300	61%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし