

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月7日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 91 %  |
| 小型車 | 83 %  |
| 大型車 | 104 % |

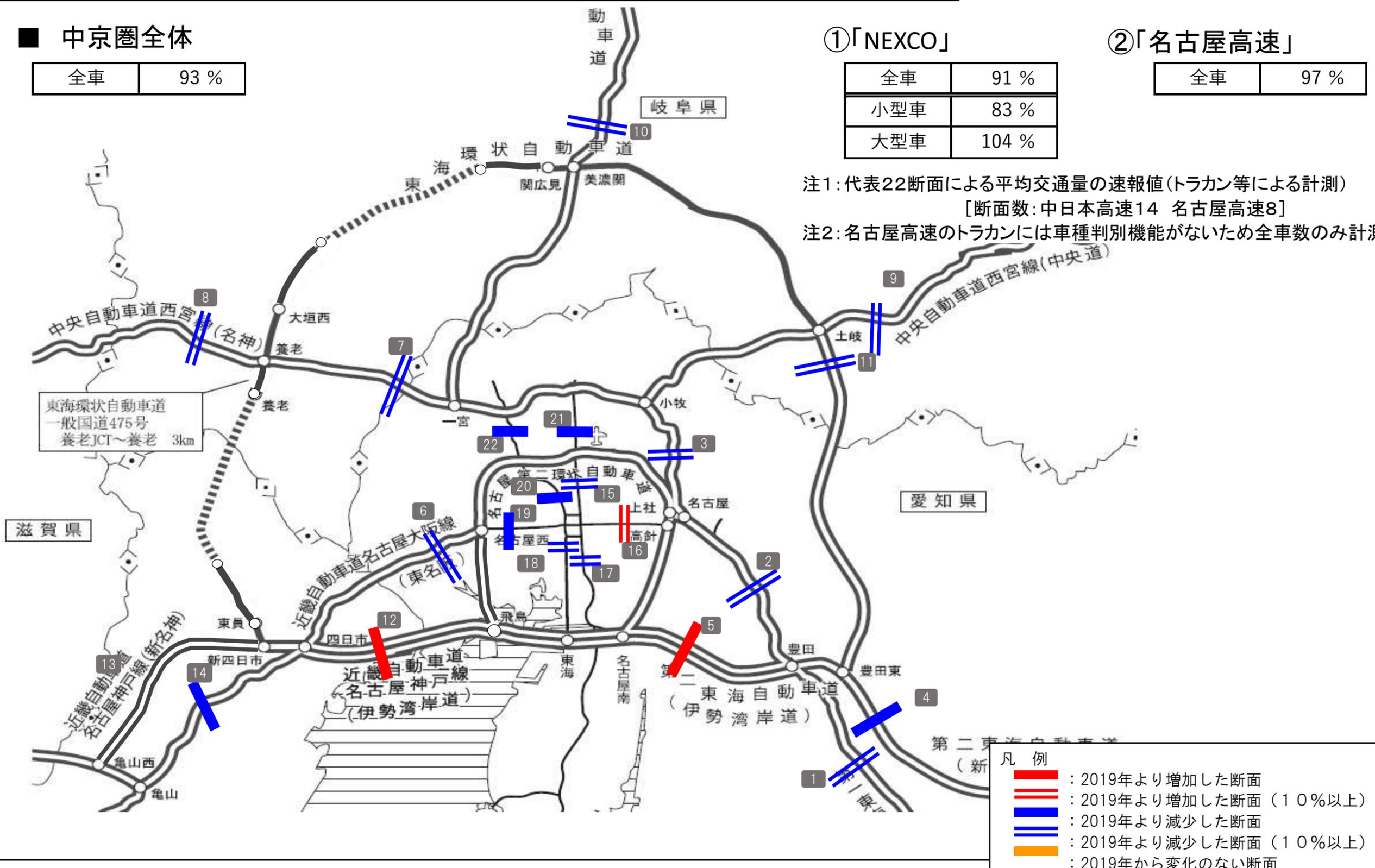
## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| <span style="color: red;">█</span>    | : 2019年より増加した断面         |
| <span style="color: red;">▨</span>    | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">█</span>   | : 2019年より減少した断面         |
| <span style="color: blue;">▨</span>   | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">█</span> | : 2019年から変化のない断面        |

### 中京圏の2022年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名  | 路線名      | 箇所名         | 2022年①           | 2019年②           | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③           | 2019年④           | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤           | 2019年⑥           | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|----------|-------|--------|----------|-------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
|          |       |        |          |             | (台/日)<br>2月7日(月) | (台/日)<br>2月4日(月) |                        | (台/日)<br>2月7日(月) | (台/日)<br>2月4日(月) |                        | (台/日)<br>2月7日(月) | (台/日)<br>2月4日(月) |                        |
|          |       |        |          |             | (全車)             | (全車)             | 【全車】                   | (小型車)            | (小型車)            | 【小型車】                  | (大型車)            | (大型車)            | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県    | E1東名     | 岡崎～豊田JCT    | 63,400           | 72,200           | 88%                    | 41,200           | 47,300           | 87%                    | 22,200           | 24,900           | 89%                    |
| 2        |       | 愛知県    | E1東名     | 豊田～東名三好     | 56,300           | 63,200           | 89%                    | 40,300           | 45,100           | 89%                    | 16,000           | 18,100           | 88%                    |
| 3        |       | 愛知県    | E1東名     | 名古屋～守山スマート  | 48,100           | 54,600           | 88%                    | 32,600           | 36,800           | 89%                    | 15,500           | 17,800           | 87%                    |
| 4        |       | 愛知県    | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT  | 38,600           | 39,300           | 98%                    | 14,900           | 17,400           | 86%                    | 23,700           | 21,900           | 108%                   |
| 5        |       | 愛知県    | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT  | 88,400           | 87,800           | 101%                   | 46,800           | 61,900           | 76%                    | 41,600           | 25,900           | 161%                   |
| 6        |       | 愛知県    | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江     | 46,500           | 60,000           | 78%                    | 35,900           | 46,900           | 77%                    | 10,600           | 13,100           | 81%                    |
| 7        |       | 岐阜県    | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島  | 45,600           | 58,500           | 78%                    | 27,200           | 36,000           | 76%                    | 18,400           | 22,500           | 82%                    |
| 8        |       | 岐阜県    | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原  | 26,100           | 35,000           | 75%                    | 10,900           | 17,100           | 64%                    | 15,200           | 17,900           | 85%                    |
| 9        |       | 岐阜県    | E19中央道   | 瑞浪～土岐       | 26,700           | 31,400           | 85%                    | 15,300           | 19,000           | 81%                    | 11,400           | 12,400           | 92%                    |
| 10       |       | 岐阜県    | E41東海北陸道 | 美濃～美並       | 12,700           | 14,800           | 86%                    | 9,800            | 11,700           | 84%                    | 2,900            | 3,100            | 94%                    |
| 11       |       | 岐阜県    | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見 | 13,500           | 15,400           | 88%                    | 8,600            | 10,500           | 82%                    | 4,900            | 4,900            | 100%                   |
| 12       |       | 三重県    | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名   | 69,600           | 68,500           | 102%                   | 34,000           | 36,300           | 94%                    | 35,600           | 32,200           | 111%                   |
| 13       |       | 三重県    | E1A新名神   | 菟野～鈴鹿スマート   | 34,100           | 0                | -                      | 9,200            | 0                | -                      | 24,900           | 0                | -                      |
| 14       |       | 三重県    | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿      | 51,400           | 85,300           | 60%                    | 29,700           | 44,700           | 66%                    | 21,700           | 40,600           | 53%                    |
| NEXCO 集計 |       |        |          |             | 44,400           | 49,000           | 91%                    | 25,500           | 30,800           | 83%                    | 18,900           | 18,200           | 104%                   |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県    | 1号楠線     | 楠-黒川        | 43,100           | 50,800           | 85%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 16       |       | 愛知県    | 2号東山線    | 四谷-春岡       | 39,100           | 11,600           | 337%                   |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 17       |       | 愛知県    | 3号大高線    | 堀田-高辻       | 65,100           | 78,800           | 83%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 18       |       | 愛知県    | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋     | 30,800           | 34,800           | 89%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 19       |       | 愛知県    | 5号万場線    | 千音寺-烏森      | 36,400           | 37,600           | 97%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 20       |       | 愛知県    | 6号清須線    | 庄内通-明道町     | 46,900           | 51,200           | 92%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 21       |       | 愛知県    | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北     | 43,600           | 47,300           | 92%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 22       | 愛知県   | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春  | 52,300      | 56,500           | 93%              |                        |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |        |          |             | 44,700           | 46,100           | 97%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |        |          |             | 44,500           | 47,900           | 93%                    |                  |                  |                        |                  |                  |                        |

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし