

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月8日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	84 %
大型車	103 %

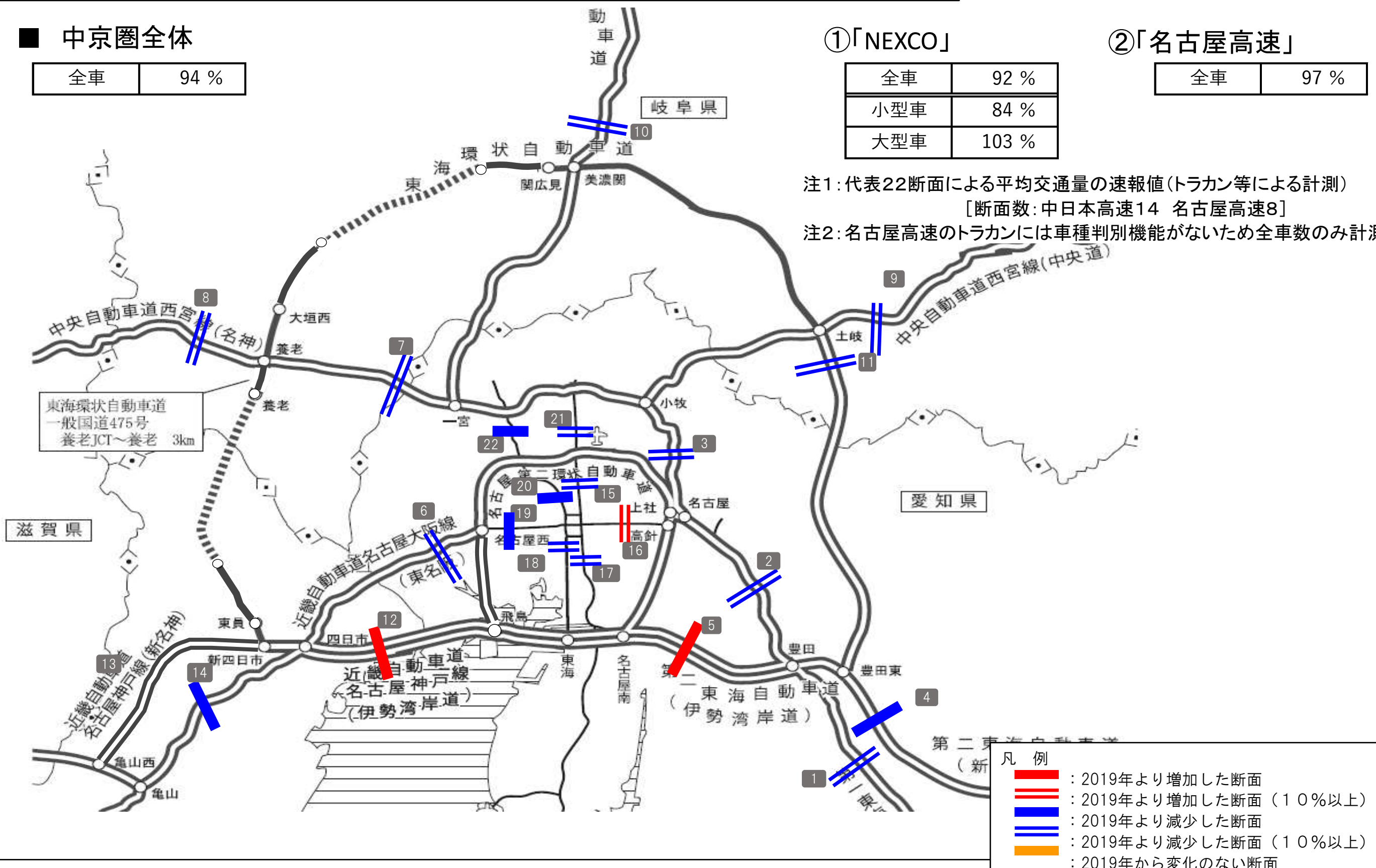
## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	68,000	76,200	89%	43,100	48,100	90%	24,900	28,100	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,600	67,400	87%	40,800	45,800	89%	17,800	21,600	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	51,500	59,600	86%	34,200	38,300	89%	17,300	21,300	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,200	42,600	99%	14,200	15,900	89%	28,000	26,700	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	95,700	92,500	103%	46,700	62,700	74%	49,000	29,800	164%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,100	61,900	78%	37,200	48,200	77%	10,900	13,700	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	53,400	63,300	84%	30,800	36,700	84%	22,600	26,600	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	31,100	39,300	79%	12,900	17,500	74%	18,200	21,800	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,300	34,400	85%	15,300	19,500	78%	14,000	14,900	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,200	15,600	85%	10,000	12,400	81%	3,200	3,200	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,200	15,800	90%	8,900	10,400	86%	5,300	5,400	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	76,300	73,400	104%	34,300	36,400	94%	42,000	37,000	114%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	38,200	0	-	8,600	0	-	29,600	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	53,700	90,300	59%	30,100	44,300	68%	23,600	46,000	51%
NEXCO 集計					48,100	52,300	92%	26,200	31,200	84%	21,900	21,200	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,700	53,200	84%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,000	11,700	350%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	67,500	80,400	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	31,800	36,700	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	37,400	38,600	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,100	53,600	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,700	49,700	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	55,500	59,100	94%							
名古屋高速 集計					46,600	47,900	97%						
中京圏 全体集計					47,600	50,700	94%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし