

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月10日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO」

全車	91%
小型車	87%
大型車	97%

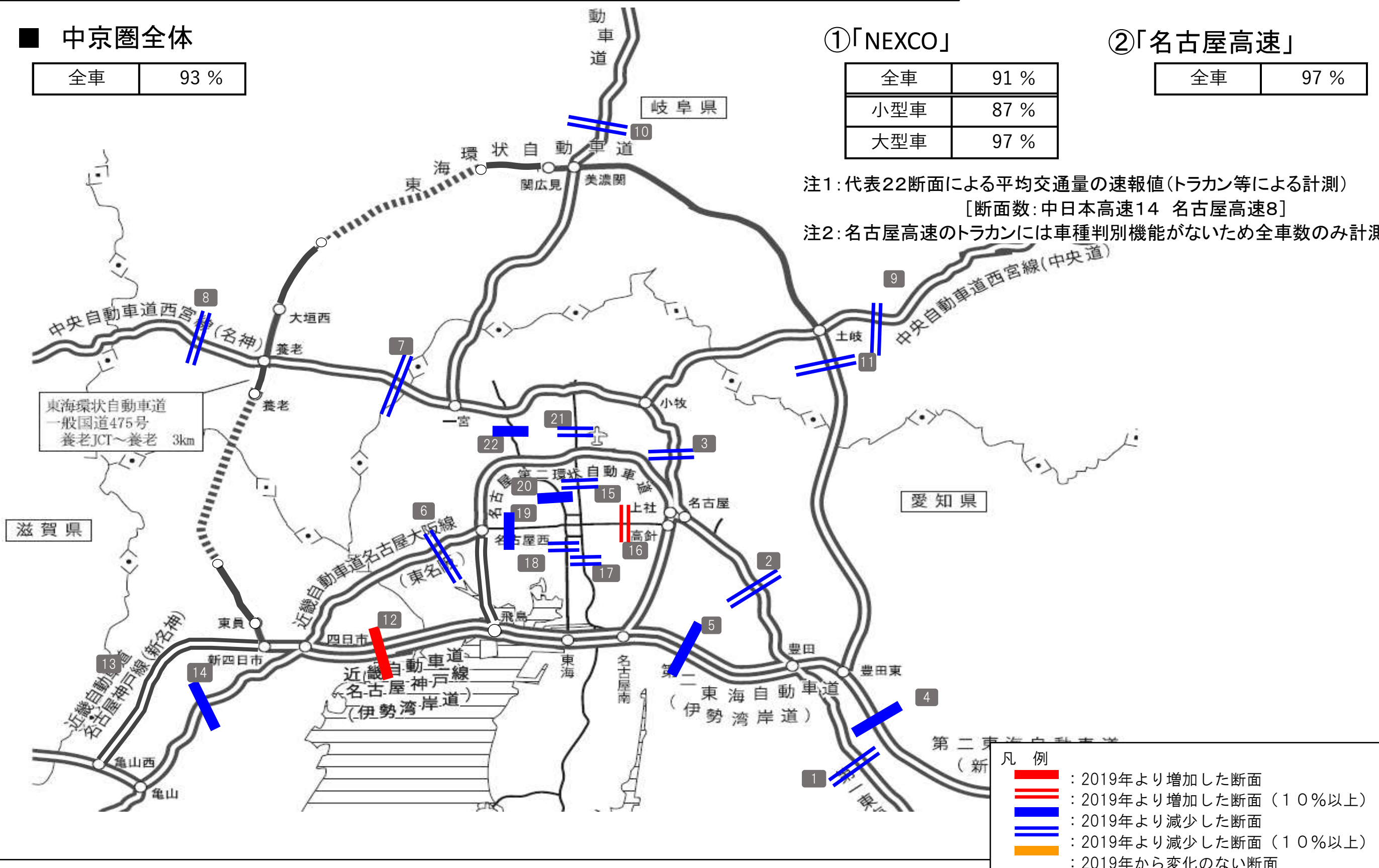
②「名古屋高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
▨	: 2019年より増加した断面(10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
▨	: 2019年より減少した断面(10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月10日(木)	(台/日) 2月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,900	78,500	89%	46,000	51,500	89%	23,900	27,000	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,200	67,700	89%	41,900	46,900	89%	18,300	20,800	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,000	60,000	87%	34,100	39,300	87%	17,900	20,700	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	40,400	43,600	93%	15,800	16,700	95%	24,600	26,900	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,800	100,500	93%	49,100	68,900	71%	44,700	31,600	141%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	50,000	63,500	79%	38,600	49,400	78%	11,400	14,100	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,400	64,900	87%	34,700	38,300	91%	21,700	26,600	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	34,100	39,900	85%	17,100	18,000	95%	17,000	21,900	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,500	34,100	87%	17,500	19,100	92%	12,000	15,000	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,100	15,400	85%	10,200	12,100	84%	2,900	3,300	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,300	16,000	89%	8,900	10,500	85%	5,400	5,500	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	77,000	75,600	102%	36,900	36,600	101%	40,100	39,000	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	38,700	0	-	11,000	0	-	27,700	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	54,800	92,800	59%	31,800	45,500	70%	23,000	47,300	49%
NEXCO 集計					48,900	53,800	91%	28,100	32,300	87%	20,800	21,400	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	45,500	55,000	83%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,000	11,700	359%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,600	83,200	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,400	37,800	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,800	39,400	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,100	54,400	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,800	50,900	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	56,500	60,900	93%							
名古屋高速 集計					47,600	49,200	97%						
中京圏 全体集計					48,400	52,100	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし