

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月13日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	71 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	69 %
小型車	60 %
大型車	136 %

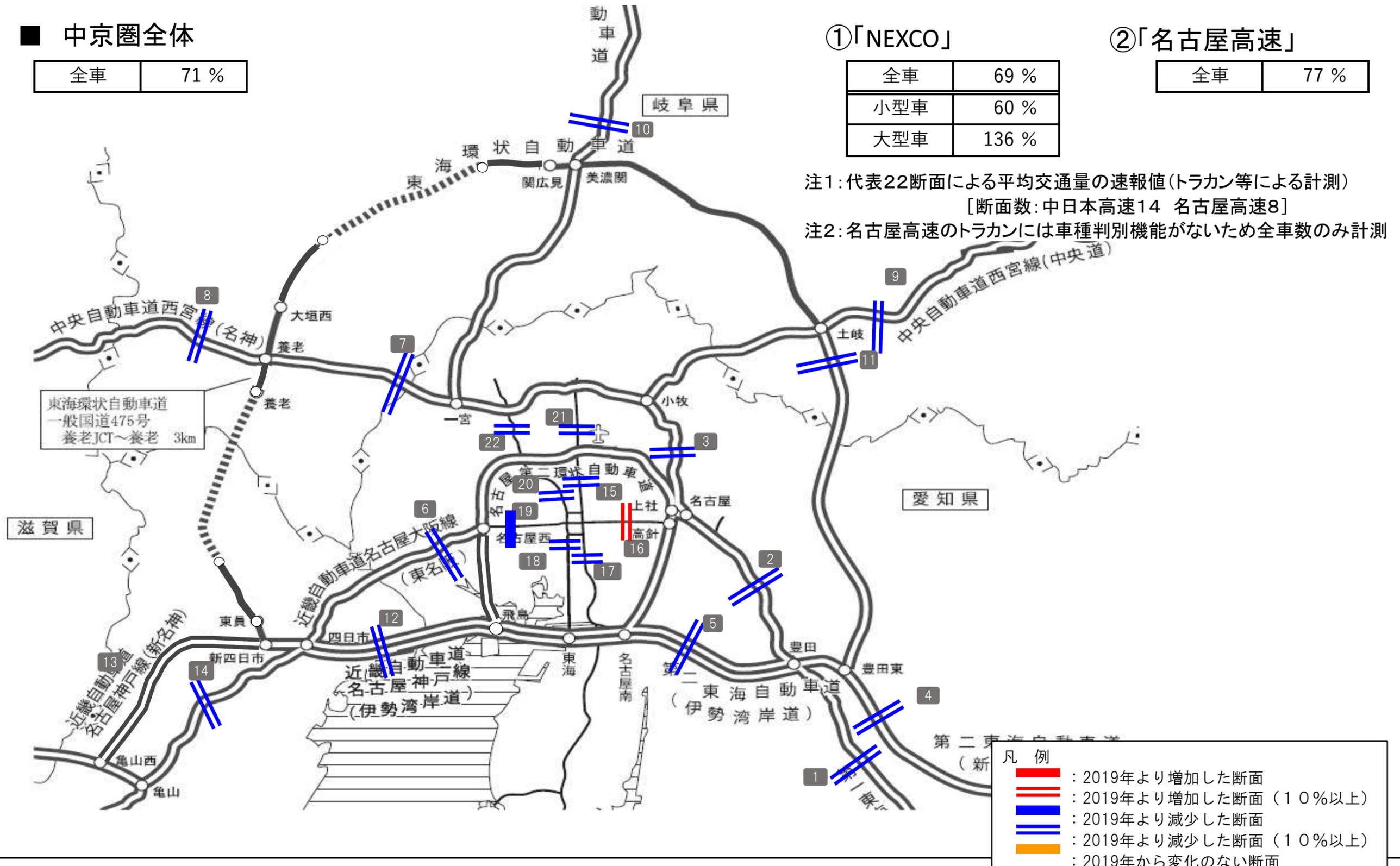
## ②「名古屋高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">█</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue; border-bottom: 1px dashed blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月13日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月13日(日)	(台/日) 2月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	48,200	72,000	67%	40,900	65,100	63%	7,300	6,900	106%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	45,500	60,900	75%	39,100	55,900	70%	6,400	5,000	128%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	36,600	53,700	68%	31,400	49,000	64%	5,200	4,700	111%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	35,600	41,600	86%	23,400	33,500	70%	12,200	8,100	151%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	55,300	72,500	76%	40,300	64,200	63%	15,000	8,300	181%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	36,600	56,500	65%	32,500	52,100	62%	4,100	4,400	93%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	40,500	64,500	63%	33,400	58,200	57%	7,100	6,300	113%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	28,700	47,800	60%	22,700	42,400	54%	6,000	5,400	111%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	26,700	41,500	64%	22,500	38,100	59%	4,200	3,400	124%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	22,400	41,500	54%	21,300	40,300	53%	1,100	1,200	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	12,500	23,100	54%	11,400	22,100	52%	1,100	1,000	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	44,000	62,300	71%	30,700	52,600	58%	13,300	9,700	137%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	30,200	0	-	13,400	0	-	16,800	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	40,400	94,700	43%	33,800	81,000	42%	6,600	13,700	48%
NEXCO 集計					35,900	52,300	69%	28,300	46,800	60%	7,600	5,600	136%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	22,200	33,600	66%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	24,400	8,700	280%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	42,900	62,000	69%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	14,600	23,700	62%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	25,700	27,900	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	28,500	39,000	73%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	22,200	34,500	64%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	33,500	47,600	70%						
名古屋高速 集計					26,800	34,600	77%						
中京圏 全体集計					32,600	45,900	71%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラコンに車種別機能なし