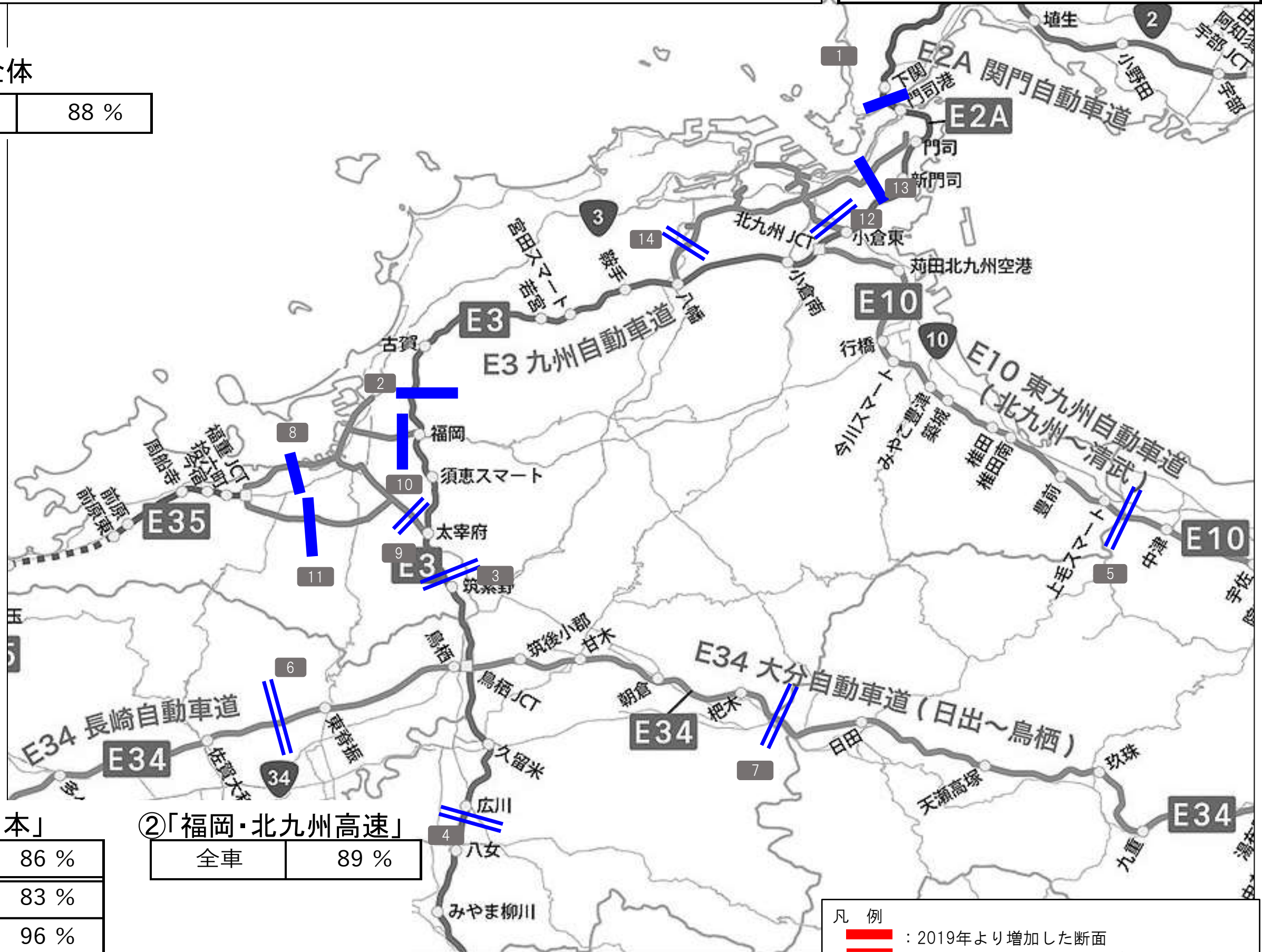


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月7日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月7日(月)	(台/日) 2月4日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月7日(月)	(台/日) 2月4日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月7日(月)	(台/日) 2月4日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	27,800	29,500	94%	12,300	14,400	85%	15,500	15,100	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,700	59,200	91%	39,400	44,200	89%	14,300	15,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	82,500	96,000	86%	59,600	71,300	84%	22,900	24,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,500	51,500	84%	29,400	36,800	80%	14,100	14,700	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,600	6,700	84%	3,500	4,600	76%	2,100	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,700	29,100	81%	18,200	23,300	78%	5,500	5,800	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,000	14,900	74%	8,000	11,400	70%	3,000	3,500	86%
NEXCO 集計					35,400	41,000	86%	24,300	29,400	83%	11,100	11,600	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,400	49,700	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	53,800	63,300	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,600	33,200	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,300	22,600	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,600	23,200	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,700	11,000	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	30,300	80%						
福岡・北九州高速 集計					29,800	33,300	89%						
福岡圏 全体集計					32,600	37,200	88%						

トラカンに車種別機能なし