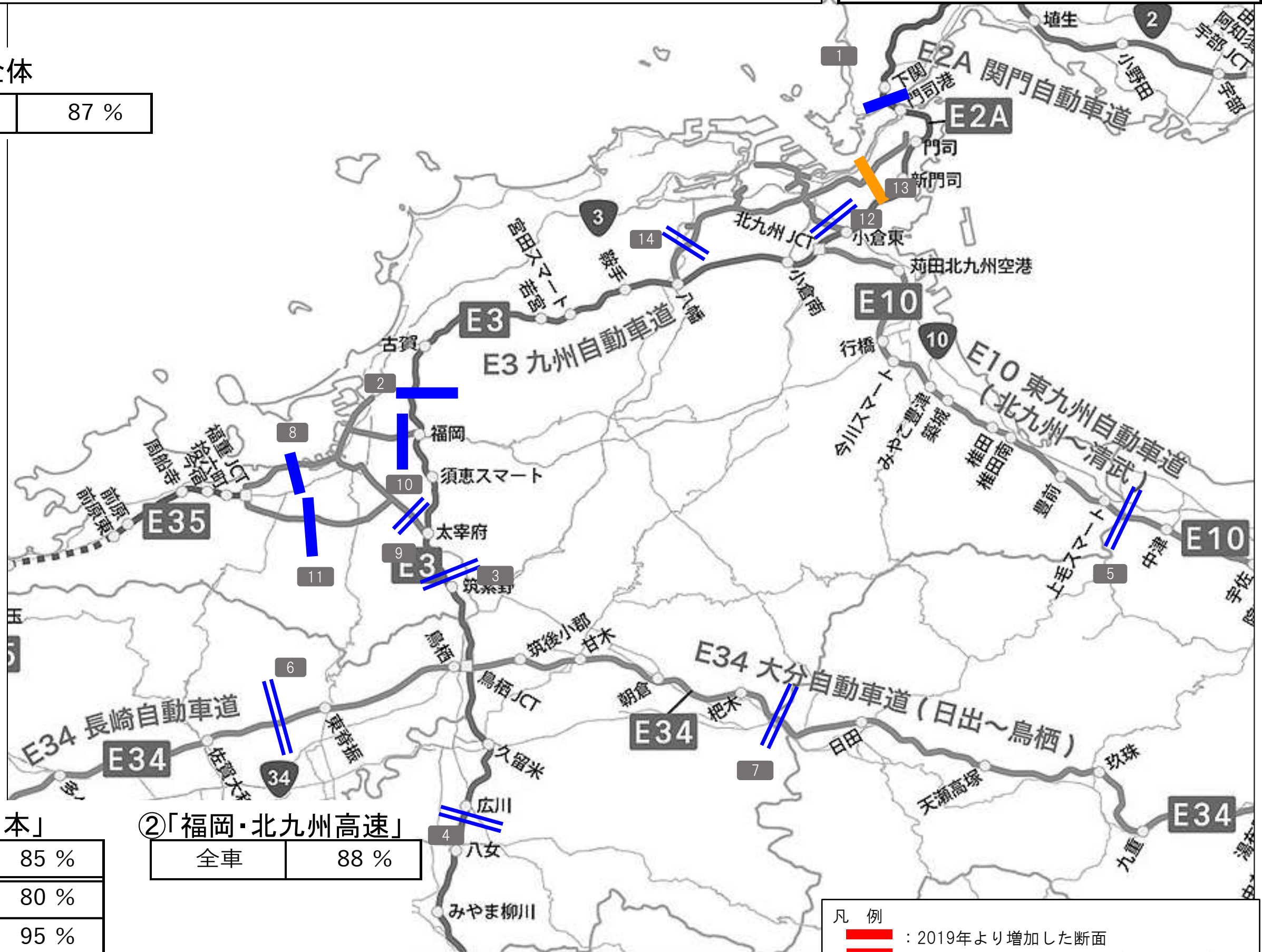


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月8日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	80 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月8日(火)	(台/日) 2月5日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,200</u>	34,800	93%	<u>13,000</u>	15,200	86%	<u>19,200</u>	19,600	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,000</u>	63,000	92%	<u>40,200</u>	45,200	89%	<u>17,800</u>	17,800	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,100</u>	100,400	85%	<u>59,600</u>	73,300	81%	<u>25,500</u>	27,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,900</u>	53,000	83%	<u>28,500</u>	37,200	77%	<u>15,400</u>	15,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	6,900	87%	<u>3,500</u>	4,600	76%	<u>2,500</u>	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,500</u>	30,800	73%	<u>17,200</u>	24,300	71%	<u>5,300</u>	6,500	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	15,500	72%	<u>8,000</u>	11,800	68%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>37,000</u>	43,500	85%	<u>24,300</u>	30,200	80%	<u>12,700</u>	13,300	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,900</u>	49,800	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,200</u>	64,500	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,400</u>	35,600	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,400</u>	22,700	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,700</u>	23,800	87%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	11,000	100%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,400</u>	31,200	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	34,100	88%						
福岡圏 全体集計					<u>33,600</u>	38,800	87%						