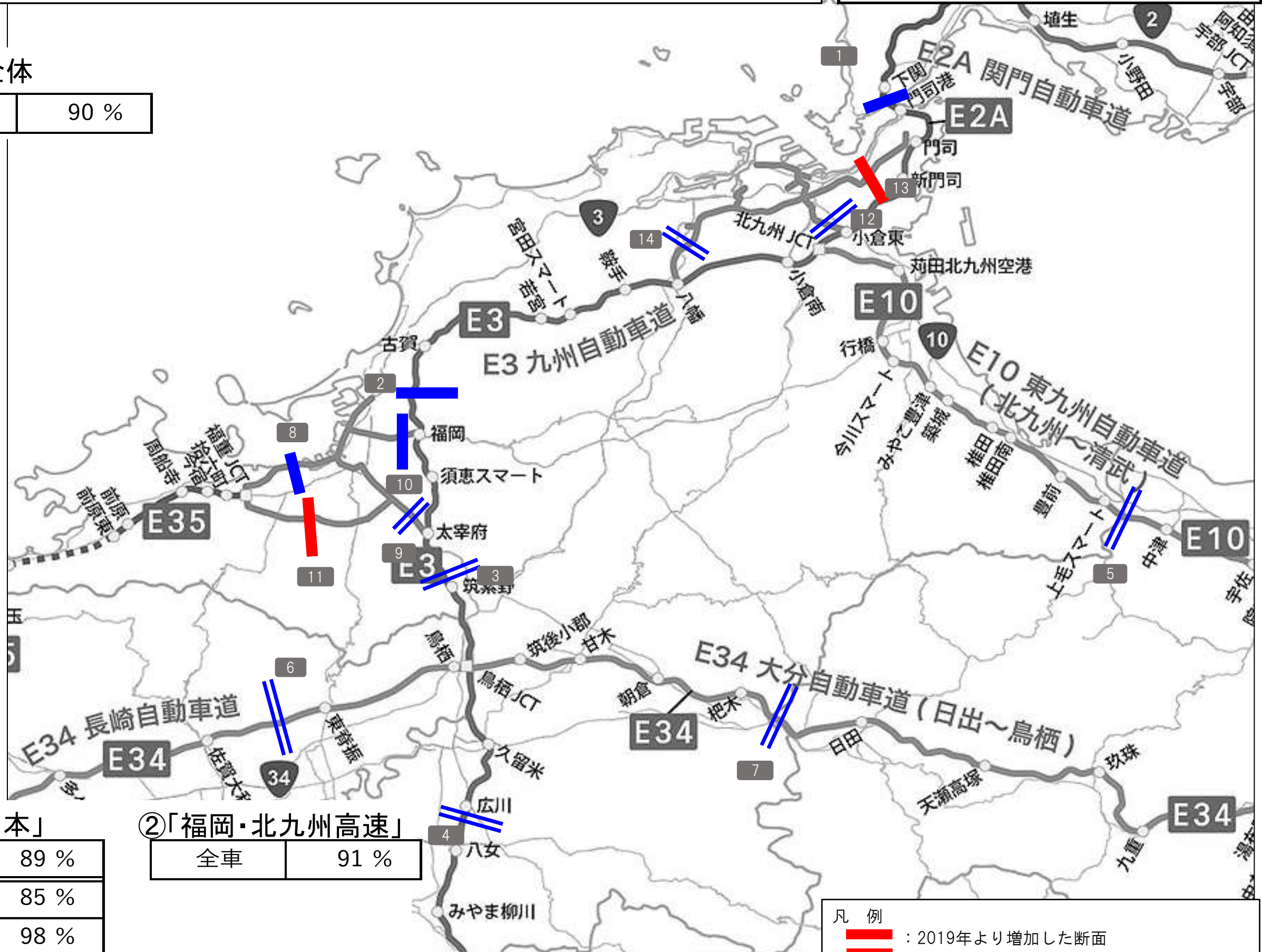


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月9日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月9日(水)	(台/日) 2月6日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月9日(水)	(台/日) 2月6日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月9日(水)	(台/日) 2月6日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,000	34,800	95%	13,700	14,900	92%	19,300	19,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,100	61,700	96%	41,000	44,000	93%	18,100	17,700	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	98,800	88%	60,800	71,700	85%	25,900	27,100	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,400	52,900	86%	29,600	37,000	80%	15,800	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	6,800	88%	3,600	4,400	82%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,500	30,200	81%	18,400	23,900	77%	6,100	6,300	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,400	14,800	77%	8,300	11,100	75%	3,100	3,700	84%
NEXCO 集計					38,000	42,900	89%	25,100	29,600	85%	13,000	13,300	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,400	49,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,800	63,100	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,800	35,300	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,000	21,700	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,800	24,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	10,600	106%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	30,700	78%						
福岡・北九州高速 集計					30,600	33,500	91%						
福岡圏 全体集計					34,300	38,200	90%						

トラカンに車種別機能なし