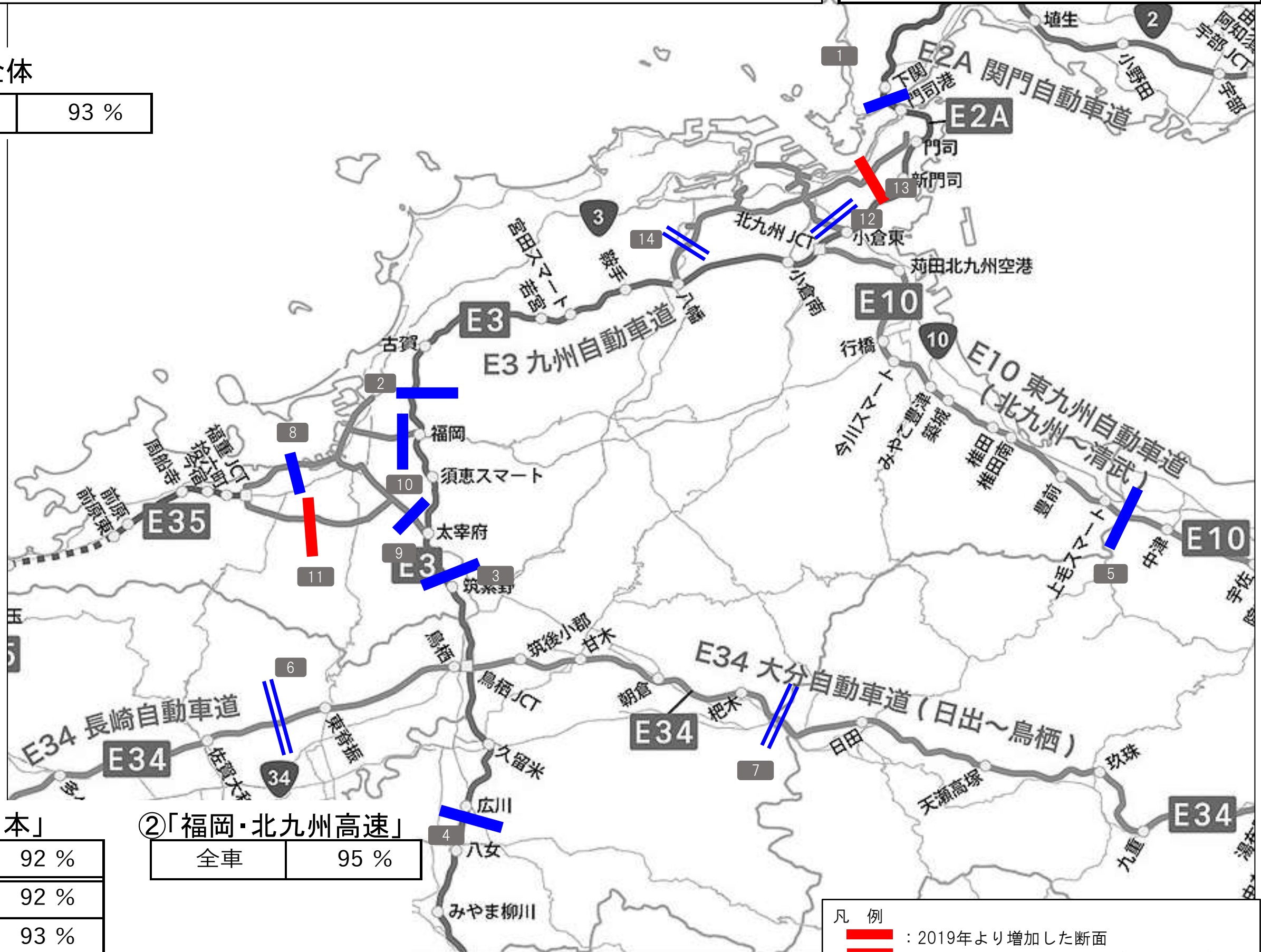


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月10日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月10日(木)	2月7日(木)	比	2月10日(木)	2月7日(木)	比	2月10日(木)	2月7日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,500</u>	36,300	92%	<u>15,900</u>	15,700	101%	<u>17,600</u>	20,600	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,500</u>	64,600	97%	<u>45,500</u>	46,400	98%	<u>17,000</u>	18,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,600</u>	102,800	92%	<u>68,500</u>	75,100	91%	<u>26,100</u>	27,700	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	55,200	92%	<u>34,700</u>	38,800	89%	<u>16,200</u>	16,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,000	96%	<u>4,300</u>	4,600	93%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,600</u>	31,400	88%	<u>21,600</u>	24,700	87%	<u>6,000</u>	6,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	15,700	83%	<u>9,800</u>	11,900	82%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>41,300</u>	44,700	92%	<u>28,600</u>	31,000	92%	<u>12,700</u>	13,700	93%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,600</u>	50,000	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	66,200	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,200</u>	37,300	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	22,200	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	24,400	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	11,000	108%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,200</u>	32,400	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	34,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	39,800	93%						

トラカンに車種別機能なし