

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月11日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	66 %
大型車	104 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月11日(金)	2019年② (台/日) 2月9(土)～2月11(月)の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月11日(金)	2019年④ (台/日) 2月9(土)～2月11(月)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月11日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月9(土)～2月11(月)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,400</u>	44,500	73%	<u>20,400</u>	33,400	61%	<u>12,000</u>	11,100	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,900</u>	68,400	79%	<u>43,000</u>	58,600	73%	<u>10,900</u>	9,800	111%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,200</u>	106,300	75%	<u>64,600</u>	90,700	71%	<u>15,600</u>	15,600	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,700</u>	63,600	70%	<u>35,000</u>	54,400	64%	<u>9,700</u>	9,200	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	11,300	67%	<u>6,200</u>	10,100	61%	<u>1,400</u>	1,200	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,200</u>	45,600	55%	<u>21,500</u>	41,500	52%	<u>3,700</u>	4,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	23,800	65%	<u>13,400</u>	21,300	63%	<u>2,100</u>	2,500	84%
NEXCO 集計					<u>37,100</u>	51,900	71%	<u>29,200</u>	44,300	66%	<u>7,900</u>	7,600	104%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,100</u>	49,400	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>47,900</u>	60,300	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,800</u>	34,100	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	23,600	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,400</u>	17,300	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,400</u>	9,900	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,900</u>	25,800	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,200</u>	31,500	83%						
福岡圏 全体集計					<u>31,700</u>	41,700	76%						

トラカンに車種別機能なし