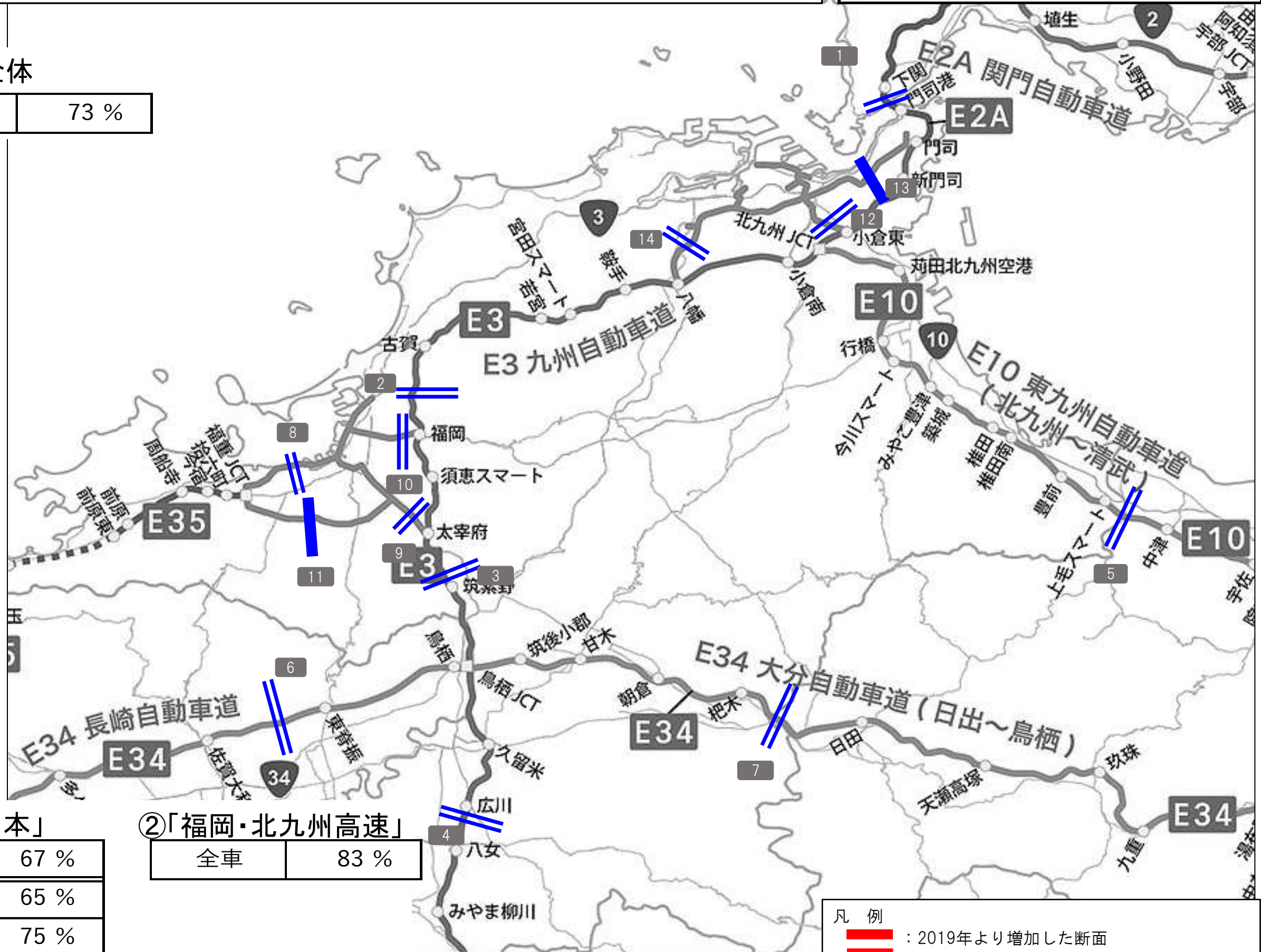


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	65 %
大型車	75 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月12日(土)	2月9日(土)	比	2月12日(土)	2月9日(土)	比	2月12日(土)	2月9日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,300	44,300	64%	18,200	30,600	59%	10,100	13,700	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	50,700	71,400	71%	40,700	58,200	70%	10,000	13,200	76%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	78,800	109,400	72%	62,700	88,700	71%	16,100	20,700	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	42,100	65,200	65%	32,500	52,900	61%	9,600	12,300	78%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	10,600	65%	5,800	9,000	64%	1,100	1,600	69%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,500	43,700	56%	20,600	38,400	54%	3,900	5,300	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,500	22,200	65%	12,500	19,100	65%	2,000	3,100	65%
NEXCO 集計					35,100	52,400	67%	27,600	42,400	65%	7,500	10,000	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,300	51,500	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	49,900	60,500	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	28,900	36,900	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	23,600	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,400	19,800	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,800	10,200	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,000	28,200	67%						
福岡・北九州高速 集計					27,500	33,000	83%						
福岡圏 全体集計					31,300	42,700	73%						

トラカンに車種別機能なし