

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月13日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	52 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	49 %
小型車	45 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	57 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月13日(日)	2月10日(日)	比	2月13日(日)	2月10日(日)	比	2月13日(日)	2月10日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	24,100	48,100	50%	15,900	39,600	40%	8,200	8,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	39,500	72,400	55%	32,700	65,600	50%	6,800	6,800	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	59,500	110,700	54%	49,900	99,800	50%	9,600	10,900	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	33,800	66,900	51%	27,900	60,500	46%	5,900	6,400	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,300	12,700	42%	4,600	12,000	38%	700	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	18,700	51,800	36%	16,300	48,700	33%	2,400	3,100	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,200	27,400	41%	10,000	25,500	39%	1,200	1,900	63%
NEXCO 集計					27,400	55,700	49%	22,500	50,200	45%	5,000	5,500	91%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	31,200	51,700	60%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	35,300	65,000	54%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	20,300	36,000	56%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15,000	25,200	60%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	10,000	16,500	61%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	6,300	10,500	60%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	13,000	26,000	50%						
福岡・北九州高速 集計					18,700	33,000	57%						
福岡圏 全体集計					23,100	44,400	52%						

トラカンに車種別機能なし