

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月14日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	82 %
小型車	75 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

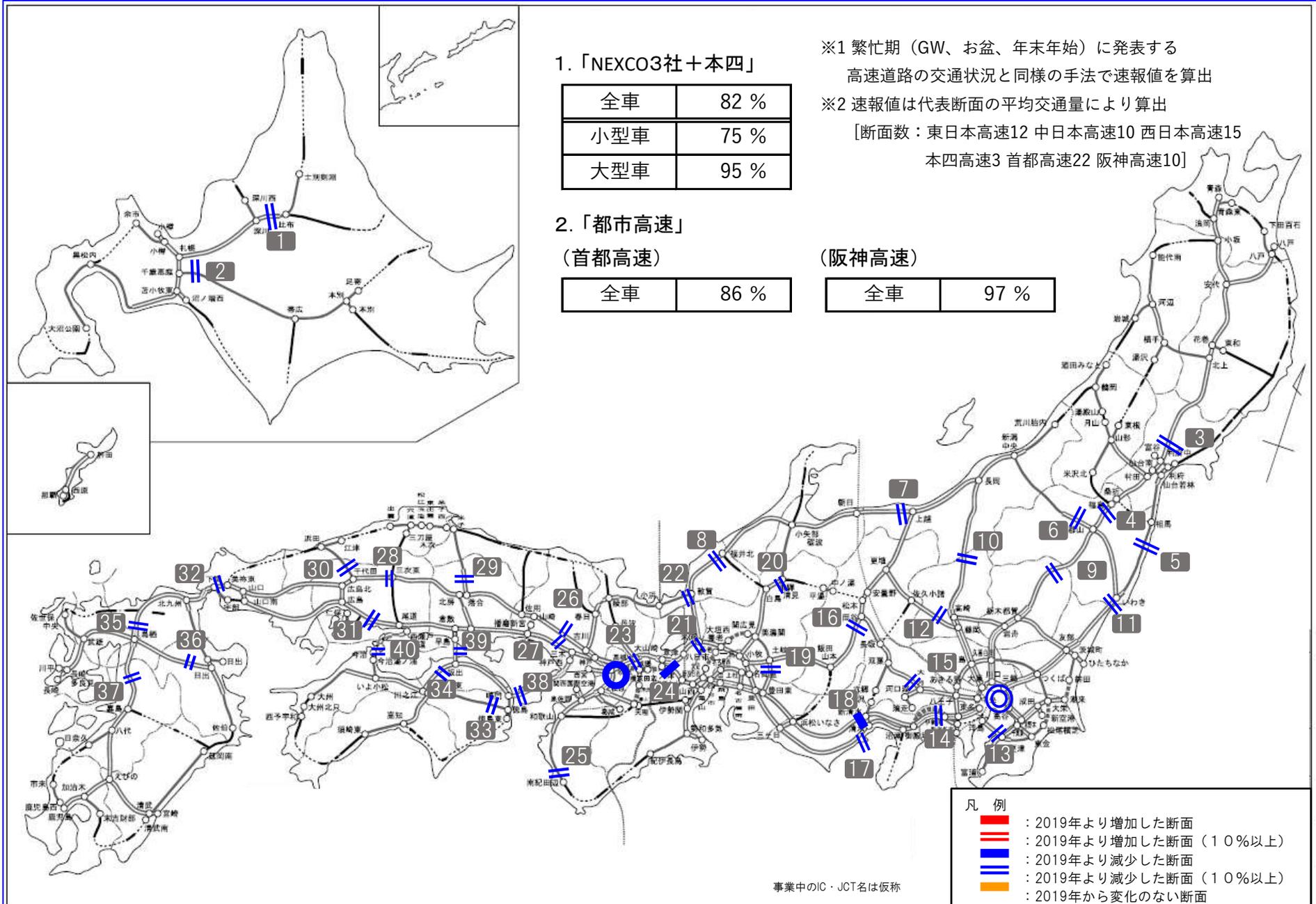
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
▨ : 2019年より減少した断面
▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
▨ : 2019年から変化のない断面

2022年2月14日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,500	7,300	75%	4,000	5,700	70%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,100	3,900	79%	2,500	3,300	76%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,600	36,500	84%	20,000	25,300	79%	10,600	11,200	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,300	35,000	87%	18,000	22,200	81%	12,300	12,800	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,800	87%	7,600	9,400	81%	3,500	3,400	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,200	12,600	81%	7,100	9,600	74%	3,100	3,000	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,800	10,000	88%	3,100	4,300	72%	5,700	5,700	100%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,800	26,500	82%	13,100	17,200	76%	8,700	9,300	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,300	24,600	83%	9,900	13,400	74%	10,400	11,200	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,100	14,500	77%	5,600	8,900	63%	5,500	5,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,300	19,000	75%	6,500	10,400	63%	7,800	8,600	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,100	21,600	75%	8,200	12,500	66%	7,900	9,100	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,700	45,300	74%	22,100	32,700	68%	11,600	12,600	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,300	90,100	85%	35,400	49,400	72%	40,900	40,700	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	27,100	43,800	62%	17,300	32,000	54%	9,800	11,800	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,900	32,900	79%	15,100	20,700	73%	10,800	12,200	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,100	48,600	89%	18,300	21,100	87%	24,800	27,500	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	40,200	42,100	95%	15,900	19,100	83%	24,300	23,000	106%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,300	16,700	86%	9,300	11,900	78%	5,000	4,800	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	5,500	76%	2,400	3,700	65%	1,800	1,800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,600	44,500	78%	18,300	25,400	72%	16,300	19,100	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,400	6,200	87%	3,300	4,100	80%	2,100	2,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,800	115,600	86%	60,900	74,000	82%	38,900	41,600	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,100	41,700	99%	18,200	21,300	85%	22,900	20,400	112%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,600	12,900	74%	8,600	11,700	74%	1,000	1,200	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,500	82%	7,400	10,300	72%	6,900	7,200	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,600	40,600	85%	16,000	21,300	75%	18,600	19,300	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,200	8,300	75%	3,300	5,100	65%	2,900	3,200	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,400	7,000	77%	3,500	5,000	70%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	4,500	62%	2,000	3,600	56%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,400	39,900	86%	18,700	24,300	77%	15,700	15,600	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	29,600	34,200	87%	13,800	17,600	78%	15,800	16,600	95%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,000	8,600	70%	4,600	6,800	68%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,800	21,300	79%	11,400	16,200	70%	5,400	5,100	106%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	84,800	102,300	83%	61,500	77,300	80%	23,300	25,000	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,700	14,400	74%	8,500	11,800	72%	2,200	2,600	85%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,100	37,900	79%	20,600	28,200	73%	9,500	9,700	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,500	20,900	79%	9,300	13,000	72%	7,200	7,900	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,300	20,000	82%	9,100	12,900	71%	7,200	7,100	101%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	6,200	77%	3,400	4,300	79%	1,400	1,900	74%	
合計					23,800	28,900	82%	13,600	18,200	75%	10,200	10,700	95%

41	首都高速	全路線	73,900	86,100	86%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,800	51,600	97%							