

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月17日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	88 %
小型車	81 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

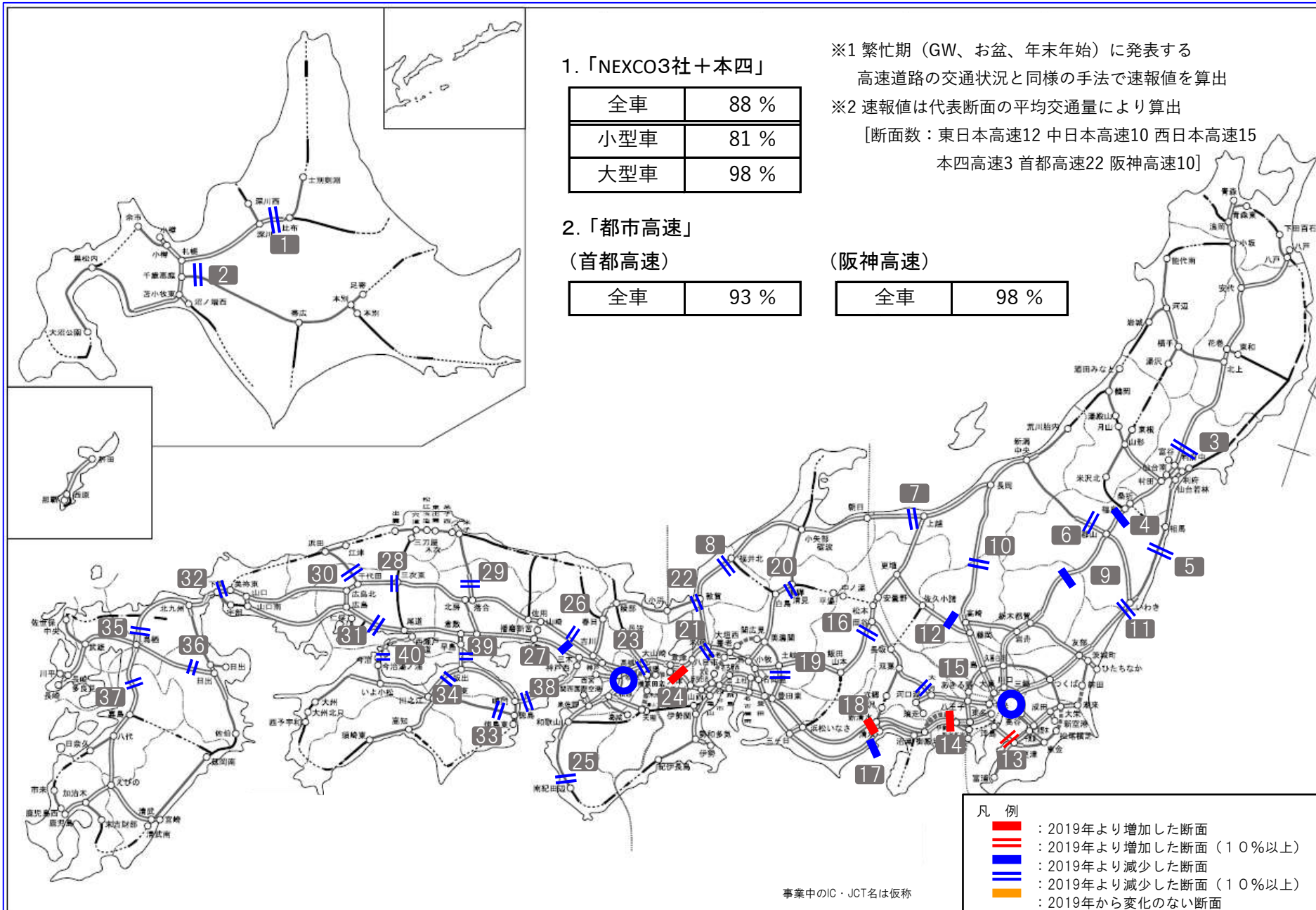
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年2月17日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年④	対
					(台/日)	(台/日)		2019年	(台/日)		(台/日)	2019年	
					(全車)	(全車)	比	(小型車)	(小型車)	比	(大型車)	(大型車)	比
					2月17日(木)	2月14日(木)	①/②	2月17日(木)	2月14日(木)	③/④	2月17日(木)	2月14日(木)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	7,300	78%	4,200	5,700	74%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	3,900	82%	2,500	3,200	78%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,700	38,700	87%	20,600	25,200	82%	13,100	13,500	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,000	38,100	92%	19,000	22,100	86%	16,000	16,000	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	12,800	82%	6,800	8,700	78%	3,700	4,100	90%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,700	12,900	83%	7,500	9,400	80%	3,200	3,500	91%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,800	11,000	80%	2,600	3,900	67%	6,200	7,100	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,000	27,100	77%	11,000	16,400	67%	10,000	10,700	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,100	25,300	95%	10,200	11,500	89%	13,900	13,800	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,900	13,000	84%	5,100	6,600	77%	5,800	6,400	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,900	18,300	87%	7,100	9,300	76%	8,800	9,000	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,400	21,000	92%	9,300	10,300	90%	10,100	10,700	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	41,400	114%	34,200	28,500	120%	12,900	12,900	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,300	90,800	102%	42,100	43,100	98%	50,200	47,700	105%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,600	41,700	88%	24,300	28,400	86%	12,300	13,300	92%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,100	34,700	84%	15,800	20,000	79%	13,300	14,700	90%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,600	50,900	95%	19,100	21,100	91%	29,500	29,800	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,400	45,400	102%	17,300	17,300	100%	29,100	28,100	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,700	15,700	87%	8,100	10,400	78%	5,600	5,300	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	5,000	76%	1,900	3,000	63%	1,900	2,000	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,000	45,000	71%	13,900	22,200	63%	18,100	22,800	79%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,700	6,400	73%	2,600	3,900	67%	2,100	2,500	84%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,800	121,200	88%	59,400	71,600	83%	47,400	49,600	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,100	46,400	104%	17,000	18,800	90%	31,100	27,600	113%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,600	11,500	83%	8,300	10,200	81%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,800	17,900	77%	6,900	9,200	75%	6,900	8,700	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	43,700	98%	16,700	19,300	87%	26,000	24,400	107%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	2,500	9,100	27%	1,100	5,100	22%	1,400	4,000	35%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,500	6,700	82%	3,000	4,400	68%	2,500	2,300	109%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	1,200	3,900	31%	700	3,000	23%	500	900	56%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,000	45,100	86%	17,000	24,600	69%	22,000	20,500	107%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,600	36,500	87%	12,400	15,700	79%	19,200	20,800	92%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	2,400	8,300	29%	1,600	6,300	25%	800	2,000	40%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,400	21,800	89%	12,600	16,000	79%	6,800	5,800	117%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	87,800	103,900	85%	61,300	75,400	81%	26,500	28,500	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,900	13,800	57%	5,700	11,000	52%	2,200	2,800	79%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,200	38,300	81%	20,200	27,200	74%	11,000	11,100	99%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,400	20,400	75%	8,200	11,600	71%	7,200	8,800	82%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,500	19,500	90%	9,300	11,600	80%	8,200	7,900	104%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	5,800	79%	3,200	3,800	84%	1,400	2,000	70%	
合計					26,000	29,500	88%	13,700	16,900	81%	12,300	12,600	98%

41	首都高速	全路線	84,300	90,400	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,100	52,400	98%							