

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月18日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

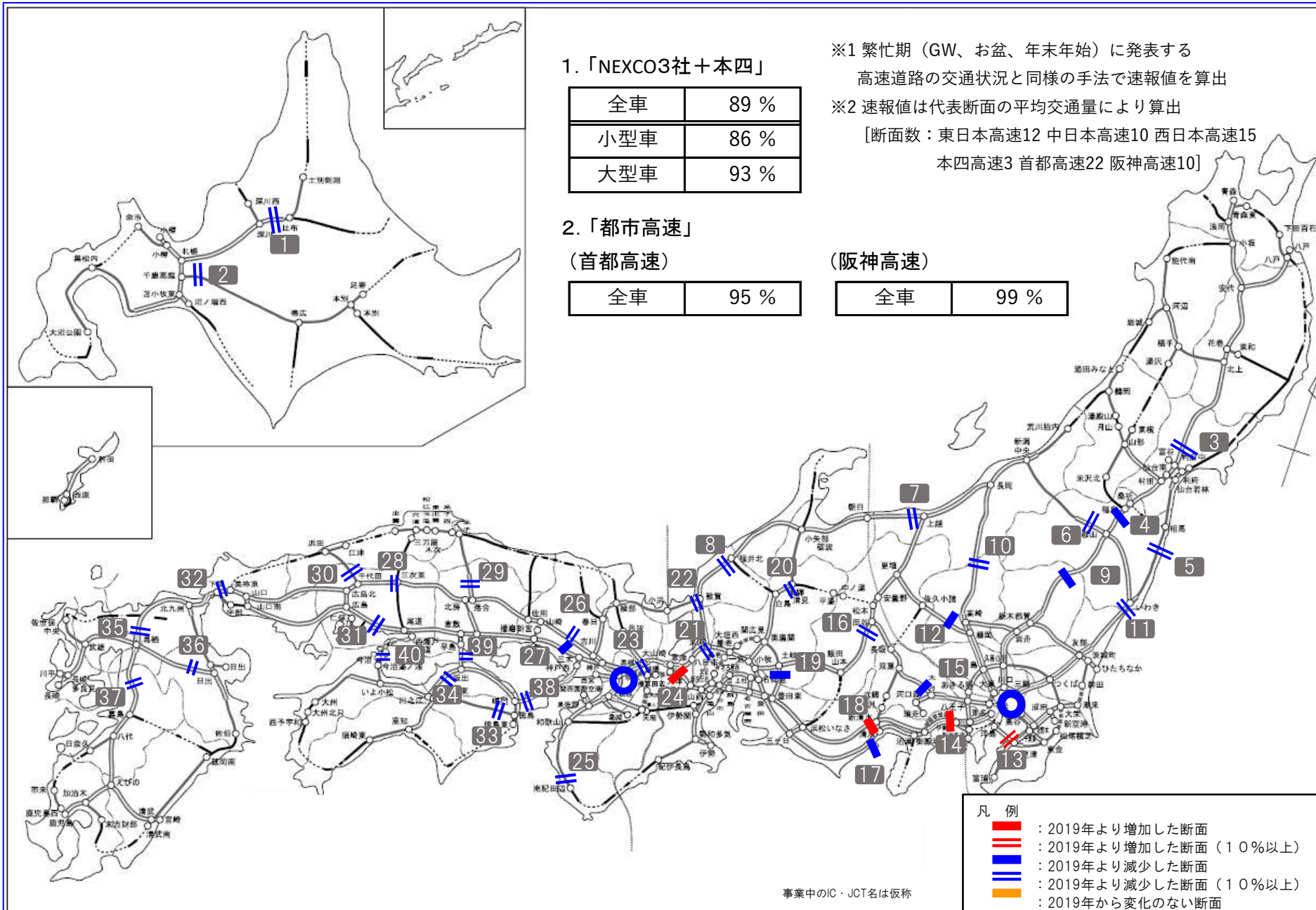
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年2月18日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月18日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月18日(金)	(台/日) 2月15日(金)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,600	8,300	80%	5,100	6,600	77%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,800	4,600	83%	3,100	3,900	79%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,700	40,300	86%	22,800	27,600	83%	11,900	12,700	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,800	39,100	92%	21,300	24,600	87%	14,500	14,500	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,300	14,000	74%	7,500	10,100	74%	2,800	3,900	72%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,700	14,200	82%	8,600	10,900	79%	3,100	3,300	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,500	10,800	79%	3,300	4,600	72%	5,200	6,200	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,200	28,500	74%	13,000	18,500	70%	8,200	10,000	82%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,700	26,700	93%	12,900	14,500	89%	11,800	12,200	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,600	15,400	82%	7,200	9,600	75%	5,400	5,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,000	20,500	83%	8,700	11,300	77%	8,300	9,200	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,600	23,800	91%	12,800	13,900	92%	8,800	9,900	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	42,800	118%	37,800	29,300	129%	12,500	13,500	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,300	94,700	103%	51,600	49,700	104%	45,700	45,000	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,900	45,700	92%	29,700	33,000	90%	12,200	12,700	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,000	36,500	79%	18,200	23,200	78%	10,800	13,300	81%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,500	54,600	91%	20,800	22,800	91%	28,700	31,800	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,400	44,800	104%	20,400	19,300	106%	26,000	25,500	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,300	17,300	94%	10,900	12,000	91%	5,400	5,300	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	5,800	79%	2,700	3,800	71%	1,900	2,000	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,900	47,500	73%	18,500	26,100	71%	16,400	21,400	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,100	6,700	76%	3,300	4,600	72%	1,800	2,100	86%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,500	126,000	87%	67,000	79,100	85%	42,500	46,900	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,200	46,100	105%	21,400	22,200	96%	26,800	23,900	112%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,000	12,300	89%	9,800	11,000	89%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	18,400	80%	8,100	10,400	78%	6,700	8,000	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,800	92%	19,100	22,000	87%	21,400	21,800	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,900	8,900	66%	3,500	5,400	65%	2,400	3,500	69%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,000	7,000	86%	3,800	4,800	79%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,100	78%	2,200	3,300	67%	1,000	800	125%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,800	44,000	90%	21,700	25,900	84%	18,100	18,100	100%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,800	36,600	90%	15,600	17,500	89%	17,200	19,100	90%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	9,000	76%	5,300	7,100	75%	1,500	1,900	79%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,300	23,300	83%	13,400	17,600	76%	5,900	5,700	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	94,900	109,600	87%	69,500	81,800	85%	25,400	27,800	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,700	15,300	76%	9,300	12,400	75%	2,400	2,900	83%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,400	41,700	82%	23,800	31,000	77%	10,600	10,700	99%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,900	21,700	82%	11,000	13,700	80%	6,900	8,000	86%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,100	20,800	87%	10,700	13,200	81%	7,400	7,600	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,300	84%	3,900	4,400	89%	1,400	1,900	74%
合計					27,600	31,000	89%	16,500	19,100	86%	11,100	11,900	93%

41	首都高速	全路線	87,300	92,200	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,700	54,000	99%							