

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月20日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	70 %
小型車	65 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

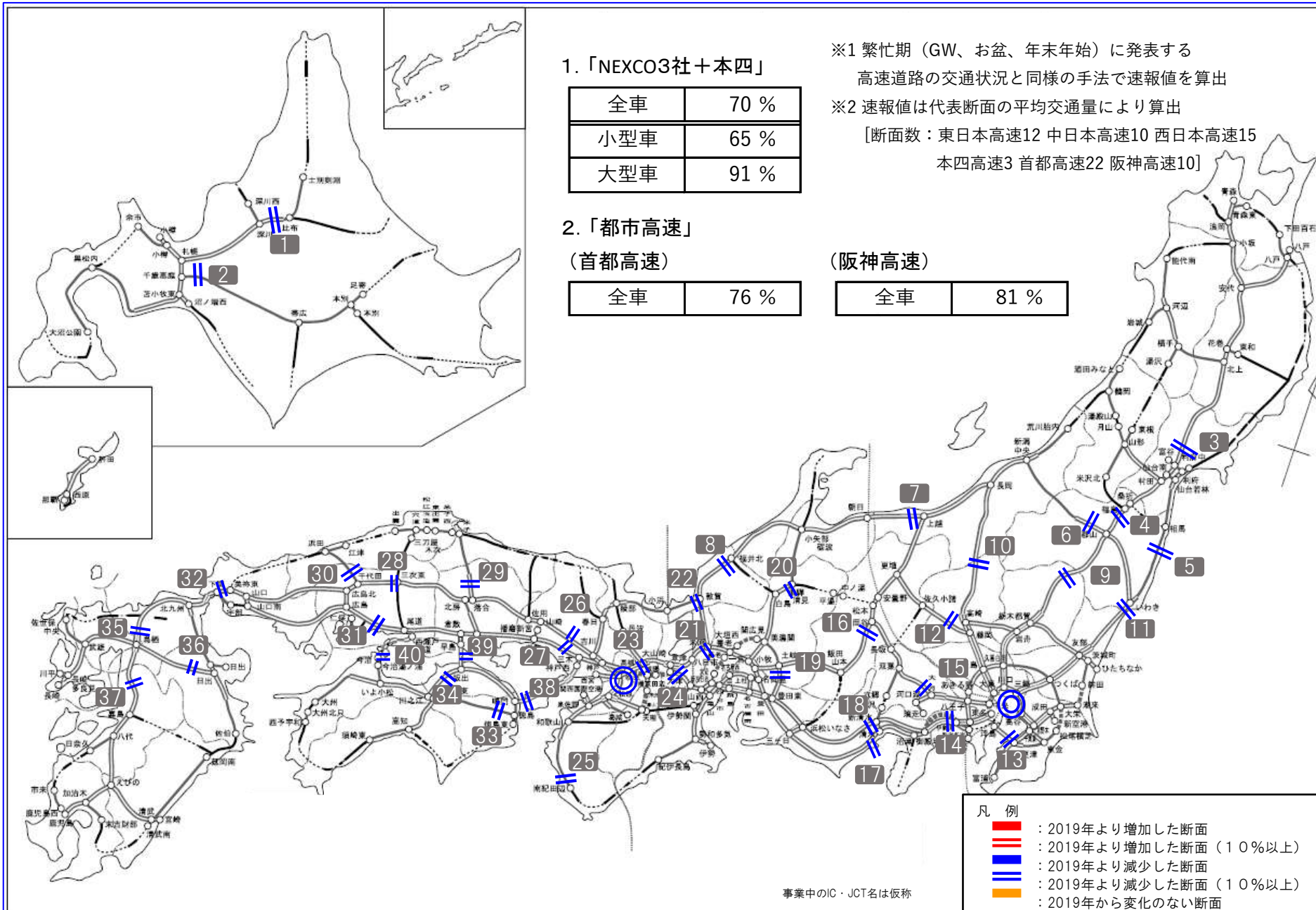
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	76 %
----	------

（阪神高速）

全車	81 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年2月20日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年④	対
					(台/日)	(台/日)		2022年③	(台/日)		2019年④	2022年⑤	
					(全車)	(全車)	比	(小型車)	(小型車)	比	(大型車)	(大型車)	比
					(台/日)	(台/日)	①/②	(台/日)	(台/日)	③/④	(台/日)	(台/日)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,600	7,200	64%	3,800	6,200	61%	800	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,800	4,400	64%	2,400	4,000	60%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	19,200	28,200	68%	14,000	22,600	62%	5,200	5,600	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	21,900	29,100	75%	15,600	22,200	70%	6,300	6,900	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	7,900	10,700	74%	6,300	9,100	69%	1,600	1,600	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,600	15,800	67%	9,000	14,000	64%	1,600	1,800	89%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	7,300	11,500	63%	4,000	7,400	54%	3,300	4,100	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	14,700	25,300	58%	10,800	20,600	52%	3,900	4,700	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,200	27,300	70%	14,300	21,900	65%	4,900	5,400	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,400	24,600	67%	13,700	21,600	63%	2,700	3,000	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,900	21,100	61%	8,600	15,300	56%	4,300	5,800	74%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,500	30,700	73%	18,900	26,100	72%	3,600	4,600	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,800	52,100	74%	34,500	47,200	73%	4,300	4,900	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,100	86,200	82%	53,600	69,800	77%	17,500	16,400	107%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,800	54,600	64%	31,300	49,900	63%	3,500	4,700	74%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	19,600	30,800	64%	15,400	25,400	61%	4,200	5,400	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	29,000	40,400	72%	13,000	18,800	69%	16,000	21,600	74%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	34,700	40,100	87%	18,900	26,000	73%	15,800	14,100	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,000	20,200	64%	11,900	18,800	63%	1,100	1,400	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,900	7,100	55%	3,200	6,100	52%	700	1,000	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	28,700	46,000	62%	22,400	37,600	60%	6,300	8,400	75%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,800	6,100	62%	2,900	5,000	58%	900	1,100	82%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	73,300	97,200	75%	55,600	78,100	71%	17,700	19,100	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,700	43,600	84%	24,500	32,200	76%	12,200	11,400	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,400	16,600	63%	10,000	16,000	63%	400	600	67%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,500	17,000	62%	8,200	13,800	59%	2,300	3,200	72%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,200	36,500	77%	17,800	26,200	68%	10,400	10,300	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	3,800	8,100	47%	2,800	6,400	44%	1,000	1,700	59%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,800	9,400	62%	4,800	8,200	59%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	6,400	47%	2,600	6,000	43%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	29,400	41,000	72%	19,700	31,500	63%	9,700	9,500	102%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	25,200	37,900	66%	16,300	28,100	58%	8,900	9,800	91%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,200	9,100	57%	4,400	8,100	54%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	12,400	23,300	53%	10,100	20,800	49%	2,300	2,500	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	65,700	95,400	69%	55,400	83,100	67%	10,300	12,300	84%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,200	17,000	60%	9,100	15,500	59%	1,100	1,500	73%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	28,400	40,600	70%	24,000	35,800	67%	4,400	4,800	92%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,900	26,800	63%	13,500	22,600	60%	3,400	4,200	81%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,200	23,500	60%	11,400	20,500	56%	2,800	3,000	93%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	9,000	59%	4,900	7,800	63%	400	1,200	33%	
合計					20,600	29,400	70%	15,600	23,900	65%	5,000	5,500	91%

41	首都高速	全路線	55,400	72,800	76%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	30,800	37,800	81%							