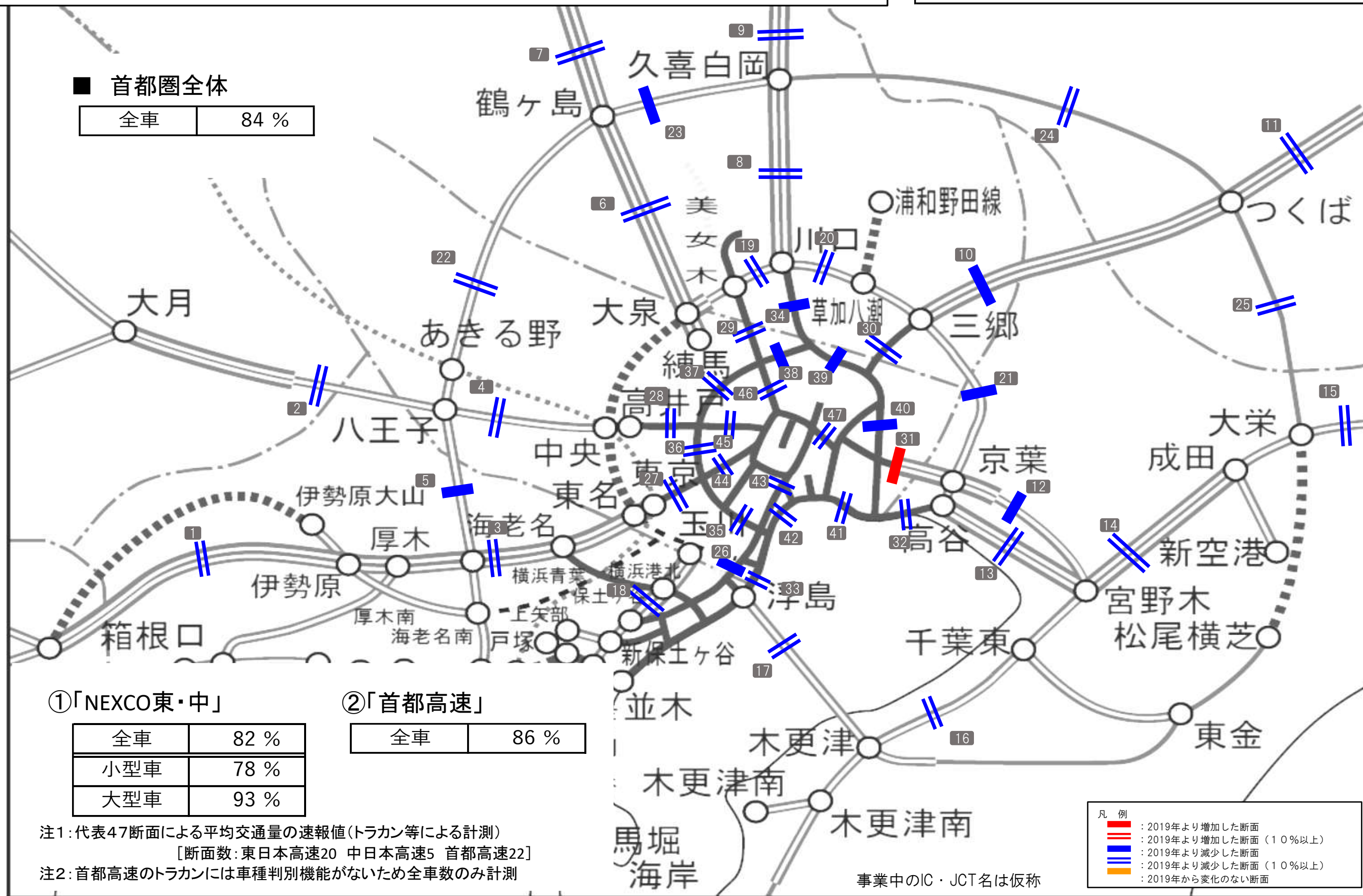


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月14日(月)[速報値]



# 首都圏の2022年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,300	90,100	85%	35,400	49,400	72%	40,900	40,700	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	27,100	43,800	62%	17,300	32,000	54%	9,800	11,800	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	85,700	123,200	70%	57,200	81,300	70%	28,500	41,900	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	48,800	61,400	79%	40,500	52,600	77%	8,300	8,800	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,100	73,600	94%	44,100	40,000	110%	25,000	33,600	74%
中日本 集計					61,400	78,400	78%	38,900	51,100	76%	22,500	27,400	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	74,400	91,400	81%	50,400	66,100	76%	24,000	25,300	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	58,800	78,800	75%	39,300	57,800	68%	19,500	21,000	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,800	93,800	87%	53,000	64,000	83%	28,800	29,800	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	53,300	67,100	79%	30,400	41,400	73%	22,900	25,700	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,700	44,400	94%	25,000	28,600	87%	16,700	15,800	106%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,000	58,800	77%	27,700	40,500	68%	17,300	18,300	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,800	105,500	95%	77,900	86,000	91%	21,900	19,500	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,700	96,300	75%	48,000	68,100	70%	24,700	28,200	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,400	51,000	65%	20,800	35,800	58%	12,600	15,200	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,200	13,400	76%	5,900	8,900	66%	4,300	4,500	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,600	37,500	79%	22,600	30,000	75%	7,000	7,500	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,700	45,300	74%	22,100	32,700	68%	11,600	12,600	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,500	86,900	85%	67,800	80,200	85%	5,700	6,700	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,400	80,400	85%	54,500	66,000	83%	13,900	14,400	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,200	93,200	87%	59,700	71,600	83%	21,500	21,600	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,400	65,800	95%	39,700	44,900	88%	22,700	20,900	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,100	64,800	85%	24,500	35,100	70%	30,600	29,700	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,300	55,400	91%	25,400	31,500	81%	24,900	23,900	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	17,500	87%	8,500	11,200	76%	6,700	6,300	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,400	16,400	76%	7,300	11,300	65%	5,100	5,100	100%
東日本 集計					52,600	63,200	83%	35,500	45,600	78%	17,100	17,600	97%
NEXCO 集計					54,400	66,200	82%	36,200	46,700	78%	18,200	19,600	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,200	84,100	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,500	75,900	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,300	76,000	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,200	50,800	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,100	76,200	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	46,700	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,800	81,000	78%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,600	100,400	86%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,300	61,000	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,500	56,000	79%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,800	92,200	85%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,700	87,700	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	62,000	67,100	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,700	83,100	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,500	69,900	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,000	155,100	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	107,500	132,100	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,700	134,900	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,000	74,500	85%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,400	75,600	81%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,500	81,400	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,600	132,100	87%							
首都高 集計					73,900	86,100	86%						
首都圏 全体集計					63,500	75,500	84%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計