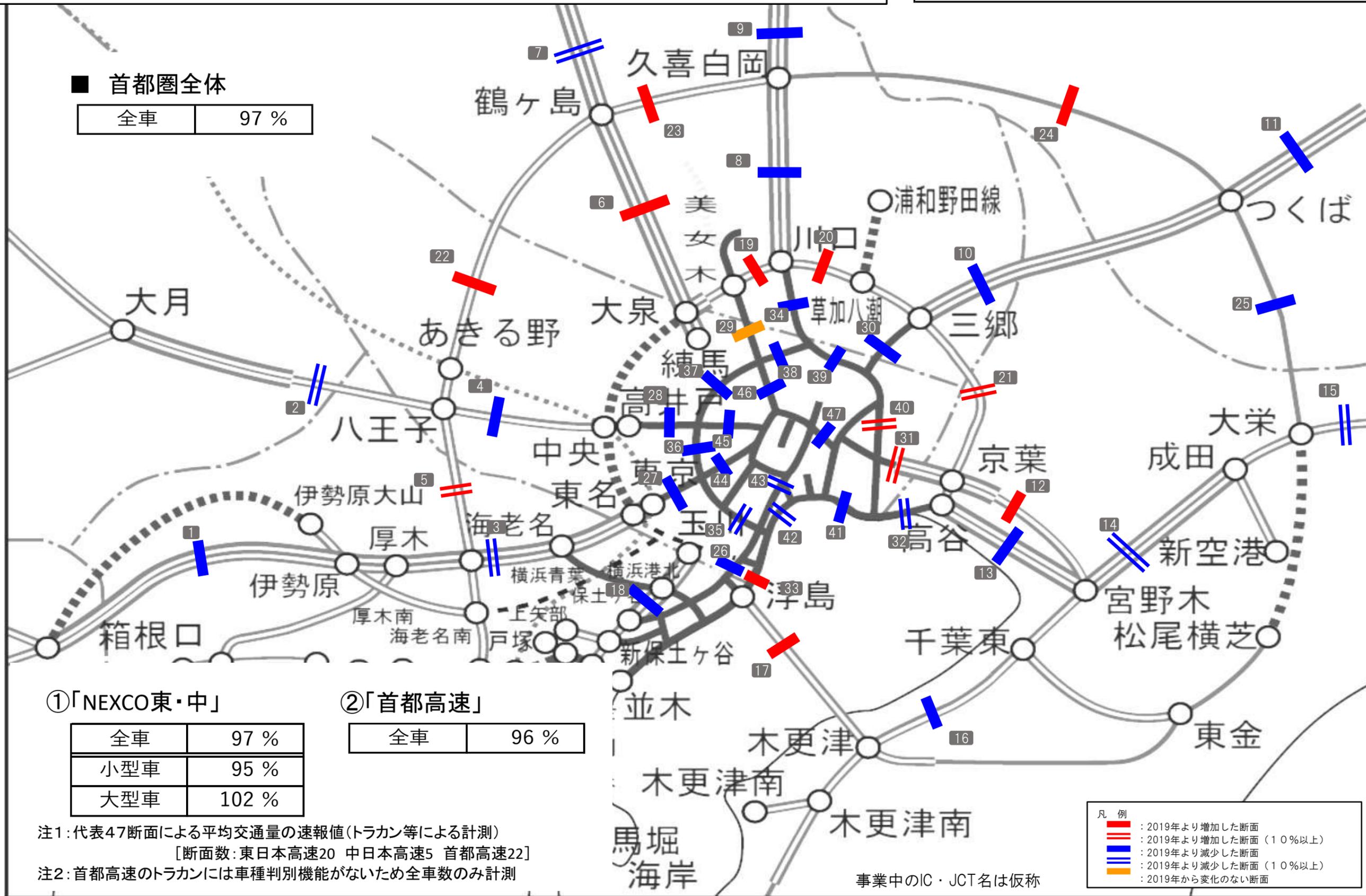


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月15日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,800	87,400	99%	39,000	44,900	87%	47,800	42,500	112%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,500	41,600	83%	21,200	29,900	71%	13,300	11,700	114%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,700	116,900	85%	66,400	71,500	93%	33,300	45,400	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,900	60,800	94%	47,200	51,600	91%	9,700	9,200	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,300	72,000	110%	48,600	37,900	128%	30,700	34,100	90%
中日本 集計					71,400	75,700	94%	44,500	47,200	94%	27,000	28,600	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	85,600	84,600	101%	59,600	60,500	99%	26,000	24,100	108%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,600	74,400	90%	45,200	52,900	85%	21,400	21,500	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,900	94,700	96%	59,200	63,500	93%	31,700	31,200	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,300	66,200	93%	34,700	40,100	87%	26,600	26,100	102%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,100	50,800	97%	30,000	32,100	93%	19,100	18,700	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,700	56,000	91%	31,500	37,600	84%	19,200	18,400	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,300	104,100	107%	88,200	84,200	105%	23,100	19,900	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,100	92,800	92%	58,200	64,400	90%	26,900	28,400	95%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,700	48,200	82%	25,900	32,900	79%	13,800	15,300	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,800	13,100	90%	7,100	8,500	84%	4,700	4,600	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	34,900	98%	26,500	27,200	97%	7,700	7,700	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,100	39,300	107%	29,400	26,700	110%	12,700	12,600	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	85,900	94%	74,400	78,800	94%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	75,500	101%	61,400	61,600	100%	15,200	13,900	109%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,000	89,100	101%	66,900	67,600	99%	23,100	21,500	107%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	63,700	110%	45,400	42,500	107%	24,500	21,200	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,100	63,100	103%	29,200	32,100	91%	35,900	31,000	116%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,300	56,000	104%	29,100	30,400	96%	29,200	25,600	114%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	17,200	104%	10,000	10,500	95%	7,900	6,700	118%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	15,400	97%	9,100	10,100	90%	5,800	5,300	109%
東日本 集計					60,100	61,300	98%	41,100	43,200	95%	19,000	18,000	106%
NEXCO 集計					62,400	64,100	97%	41,700	44,000	95%	20,600	20,100	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,500	85,500	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	74,900	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	76,600	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	48,500	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	75,700	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	46,100	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,300	80,700	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,500	96,500	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,000	62,700	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,400	55,700	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	90,900	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,600	87,300	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,900	69,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,100	85,500	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	69,600	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,800	154,300	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,700	131,600	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,900	133,400	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,200	74,100	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,900	74,500	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,300	81,800	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,900	129,600	98%							
首都高 集計					82,300	85,700	96%						
首都圏 全体集計					71,700	74,200	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計