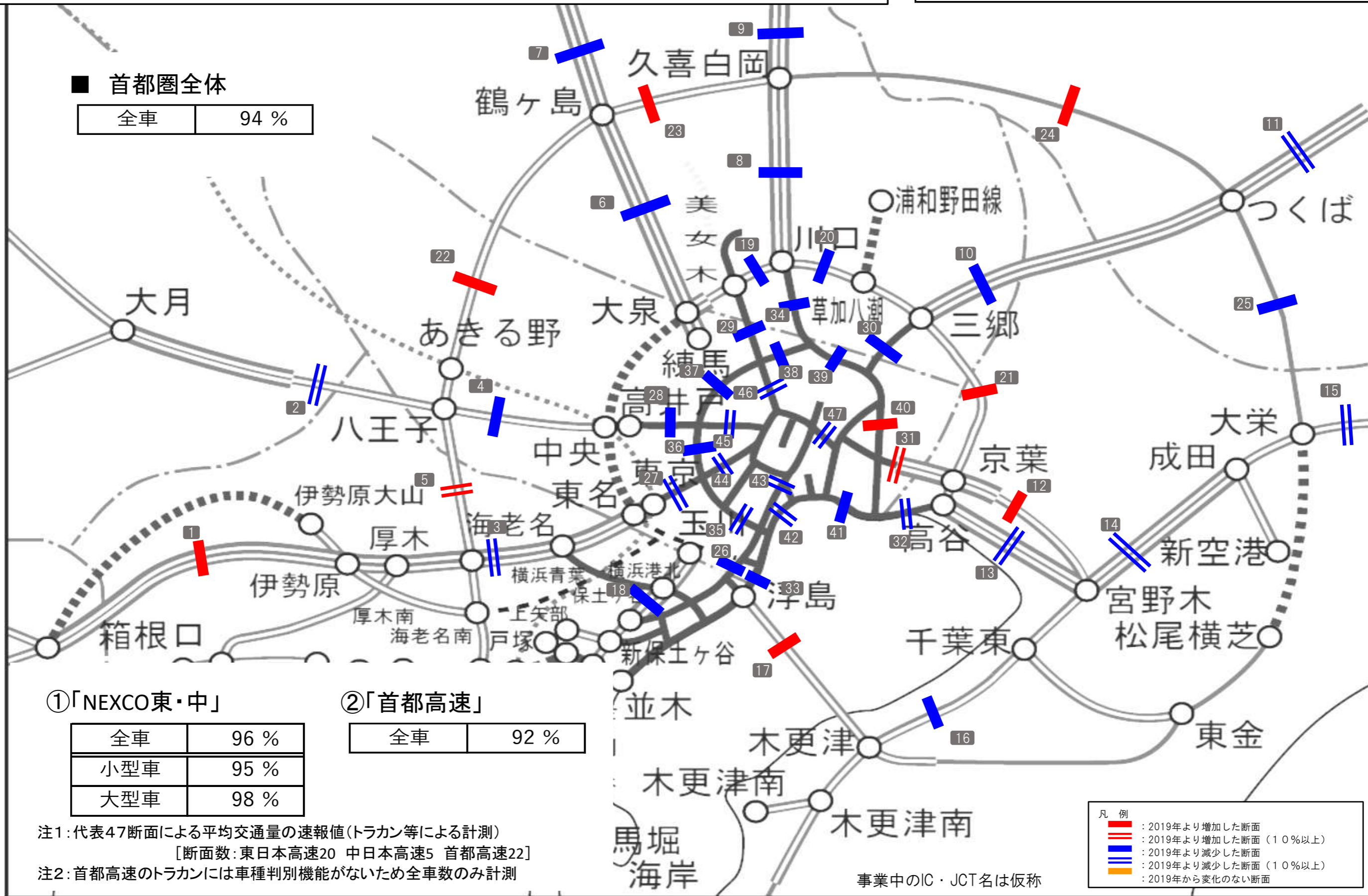


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月16日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,900	90,300	102%	42,500	42,600	100%	49,400	47,700	104%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,500	41,700	85%	23,100	28,600	81%	12,400	13,100	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,100	124,400	84%	70,700	81,400	87%	33,400	43,000	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,800	61,100	95%	48,500	51,400	94%	9,300	9,700	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,600	73,400	111%	50,700	41,100	123%	30,900	32,300	96%
中日本 集計					74,200	78,200	95%	47,100	49,000	96%	27,100	29,200	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	88,800	89,800	99%	62,700	63,300	99%	26,100	26,500	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,800	75,000	93%	48,300	52,500	92%	21,500	22,500	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,700	95,400	97%	61,000	63,500	96%	31,700	31,900	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,000	68,300	92%	36,800	39,700	93%	26,200	28,600	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,900	53,800	95%	31,500	34,000	93%	19,400	19,800	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,200	58,200	90%	32,700	38,300	85%	19,500	19,900	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,000	107,000	104%	88,600	86,700	102%	22,400	20,300	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,900	100,700	88%	62,200	71,300	87%	26,700	29,400	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,200	51,400	82%	28,700	35,600	81%	13,500	15,800	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,500	89%	7,400	8,900	83%	4,600	4,600	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	36,500	97%	27,400	28,500	96%	7,900	8,000	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	43,100	108%	33,800	29,800	113%	12,800	13,300	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,400	87,400	92%	74,300	80,300	93%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,800	79,300	98%	62,300	64,200	97%	15,500	15,100	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	91,700	99%	67,500	69,200	98%	23,000	22,500	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,000	65,800	108%	47,000	43,900	107%	24,000	21,900	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,300	64,900	101%	29,600	31,800	93%	35,700	33,100	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,200	56,800	101%	29,000	30,100	96%	28,200	26,700	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	18,000	102%	10,700	11,100	96%	7,600	6,900	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	16,800	92%	9,800	11,300	87%	5,700	5,500	104%
東日本 集計					61,500	63,700	97%	42,600	44,700	95%	18,900	19,000	99%
NEXCO 集計					64,000	66,600	96%	43,500	45,600	95%	20,500	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	85,300	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,500	78,500	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,200	78,500	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,900	51,500	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	79,600	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	49,400	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,600	84,900	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,400	100,900	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,900	64,800	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	57,300	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	93,900	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	90,500	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,200	71,500	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	87,600	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	71,600	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,600	158,300	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,200	134,600	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,400	140,600	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,000	79,500	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,700	78,700	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	87,300	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,600	139,400	89%							
首都高 集計					82,500	89,300	92%						
首都圏 全体集計					72,700	77,200	94%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計