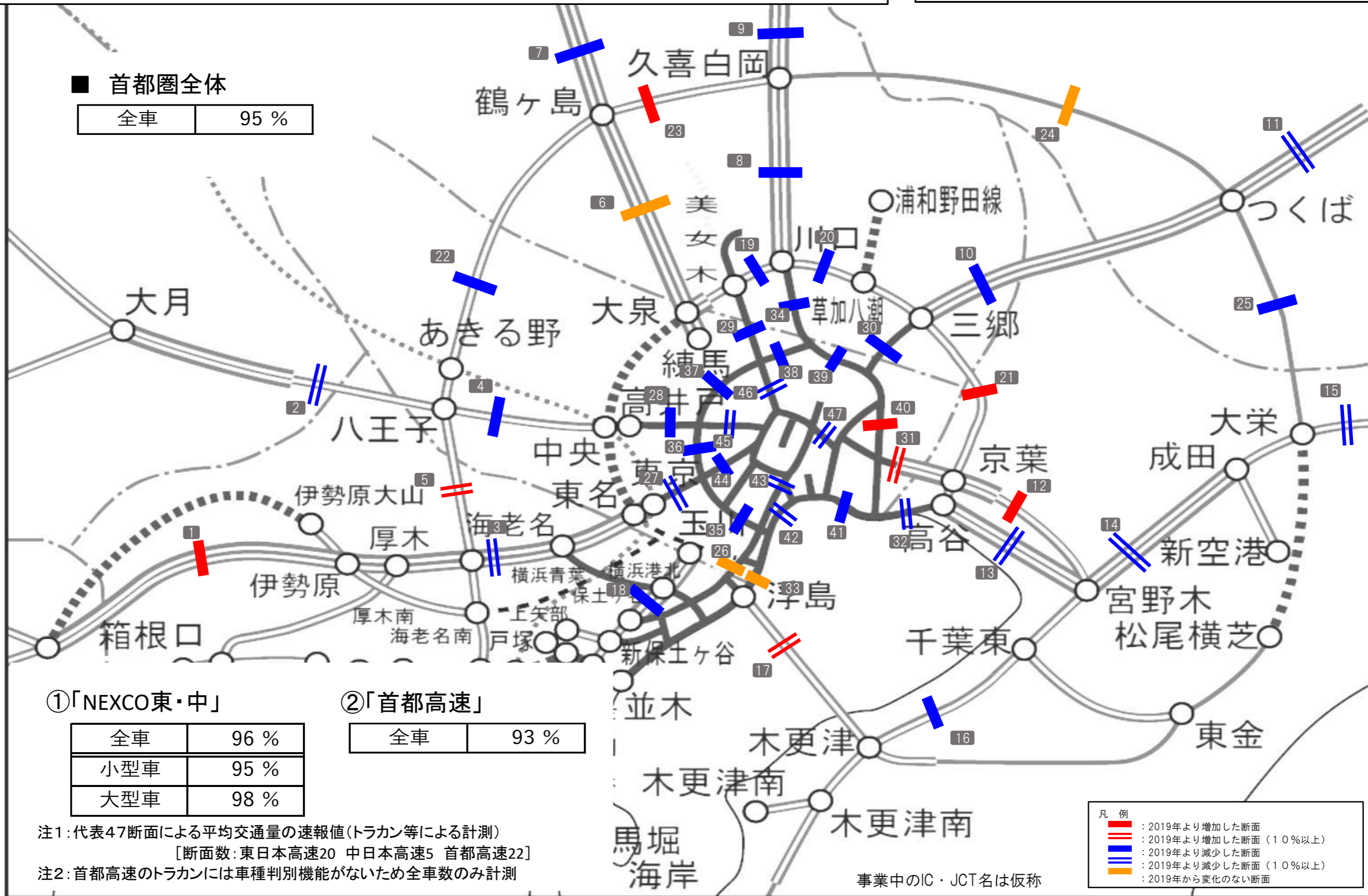


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月17日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (10%以上) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- (10%以上) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月17日(木)	(台/日) 2月14日(木)		(台/日) 2月17日(木)	(台/日) 2月14日(木)		(台/日) 2月17日(木)	(台/日) 2月14日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,300	90,800	102%	42,100	43,100	98%	50,200	47,700	105%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,600	41,700	88%	24,300	28,400	86%	12,300	13,300	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,200	122,900	85%	70,000	80,200	87%	34,200	42,700	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,200	62,000	95%	49,500	52,000	95%	9,700	10,000	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,100	73,800	113%	50,900	41,800	122%	32,200	32,000	101%
中日本 集計					75,100	78,200	96%	47,400	49,100	97%	27,700	29,100	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	89,600	89,600	100%	63,300	63,000	100%	26,300	26,600	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,600	74,200	92%	46,900	51,100	92%	21,700	23,100	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,800	96,400	94%	60,100	64,200	94%	30,700	32,200	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,700	68,500	94%	37,200	40,000	93%	27,500	28,500	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	54,700	95%	32,300	34,600	93%	19,400	20,100	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,000	60,100	90%	34,500	40,000	86%	19,500	20,100	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,100	106,800	105%	89,700	86,500	104%	22,400	20,300	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,700	103,400	87%	62,700	73,500	85%	27,000	29,900	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,400	51,200	81%	27,900	35,400	79%	13,500	15,800	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,900	88%	7,500	9,200	82%	4,800	4,700	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	37,100	96%	27,800	29,000	96%	7,700	8,100	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	41,400	114%	34,200	28,500	120%	12,900	12,900	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,700	90,200	92%	76,300	83,000	92%	6,400	7,200	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,200	79,200	97%	61,700	64,100	96%	15,500	15,100	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	92,500	97%	67,000	70,000	96%	22,700	22,500	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	67,100	108%	48,500	44,900	108%	24,200	22,200	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,700	66,000	97%	29,100	32,100	91%	34,600	33,900	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,100	58,900	104%	31,200	31,400	99%	29,900	27,500	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	18,800	100%	10,900	11,500	95%	7,900	7,300	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	16,700	94%	9,900	11,100	89%	5,800	5,600	104%
東日本 集計					62,000	64,300	96%	42,900	45,200	95%	19,000	19,200	99%
NEXCO 集計					64,600	67,100	96%	43,800	45,900	95%	20,800	21,200	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	84,600	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	78,800	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	80,300	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,600	51,400	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	80,300	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	50,100	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,300	87,300	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,900	102,700	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,300	64,500	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	56,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	93,000	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	89,200	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	71,100	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,700	89,500	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	72,800	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,000	163,500	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,400	140,100	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,400	141,800	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,800	80,300	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	81,300	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,600	89,700	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	141,200	90%							
首都高 集計					84,300	90,400	93%						
首都圏 全体集計					73,800	78,000	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計