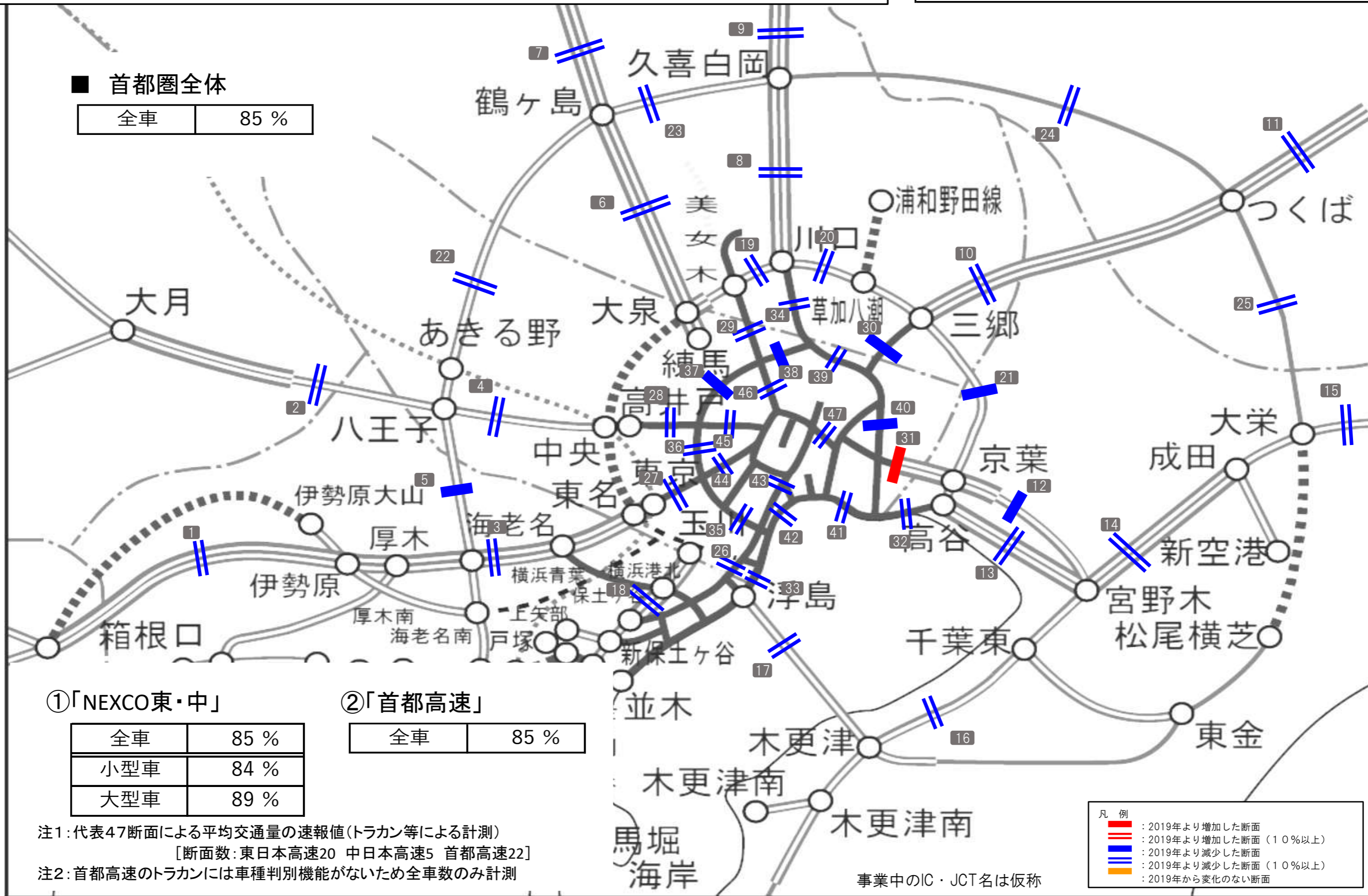


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月19日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,900	93,100	88%	57,100	67,400	85%	24,800	25,700	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,200	56,000	72%	33,200	47,900	69%	7,000	8,100	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,500	124,400	76%	74,700	93,200	80%	19,800	31,200	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,800	70,400	84%	52,200	63,100	83%	6,600	7,300	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,300	68,600	97%	47,800	43,000	111%	18,500	25,600	72%
中日本 集計					68,300	82,500	83%	53,000	62,900	84%	15,300	19,600	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	86,500	96,600	90%	68,900	77,300	89%	17,600	19,300	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,900	94,600	84%	68,000	81,100	84%	11,900	13,500	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,100	99,100	84%	63,800	77,400	82%	19,300	21,700	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,400	78,000	80%	47,800	59,100	81%	14,600	18,900	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,800	59,800	83%	36,300	44,900	81%	13,500	14,900	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,700	61,700	76%	32,900	46,300	71%	13,800	15,400	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,400	110,300	96%	87,900	94,000	94%	17,500	16,300	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,800	99,700	76%	59,400	79,400	75%	16,400	20,300	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,800	53,100	69%	29,200	42,700	68%	7,600	10,400	73%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,800	13,800	78%	8,300	11,100	75%	2,500	2,700	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	38,300	80%	25,300	32,600	78%	5,200	5,700	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	54,700	88%	40,300	45,800	88%	8,100	8,900	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,200	91,500	88%	75,300	86,100	87%	4,900	5,400	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,200	80,900	87%	59,900	70,300	85%	10,300	10,600	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,600	94,000	89%	68,300	78,400	87%	15,300	15,600	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,200	65,000	96%	46,200	50,100	92%	16,000	14,900	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,000	61,500	88%	34,700	42,500	82%	19,300	19,000	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,300	50,300	90%	30,300	35,300	86%	15,000	15,000	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	16,300	83%	9,900	12,500	79%	3,700	3,800	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,200	16,700	73%	9,500	13,700	69%	2,700	3,000	90%
東日本 集計					56,900	66,800	85%	45,100	54,000	84%	11,800	12,800	92%
NEXCO 集計					59,200	69,900	85%	46,700	55,800	84%	12,500	14,100	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,200	86,700	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	82,000	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,700	84,400	83%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	56,100	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,300	79,600	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	47,700	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,500	88,100	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,900	98,700	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,500	66,700	82%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,300	56,800	82%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,600	95,500	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	93,700	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,500	71,600	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,100	85,800	88%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,600	69,100	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,700	159,600	78%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	103,000	133,100	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,200	130,600	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,600	76,400	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,300	73,600	81%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,300	82,900	85%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,500	147,300	87%							
首都高 集計					76,000	89,400	85%						
首都圏 全体集計					67,000	79,000	85%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計