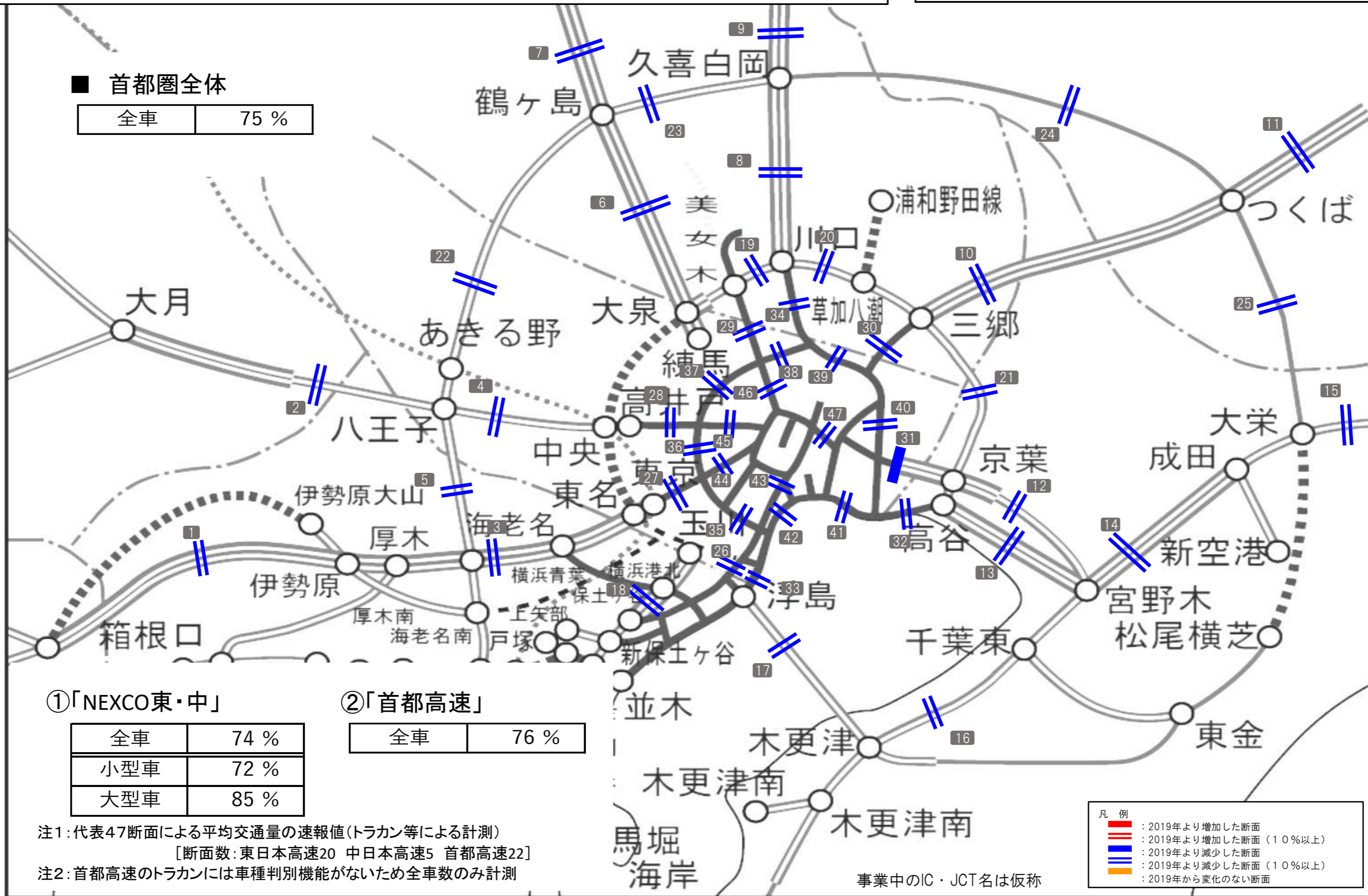


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月20日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	75 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	74 %
小型車	72 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,100	86,200	82%	53,600	69,800	77%	17,500	16,400	107%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,800	54,600	64%	31,300	49,900	63%	3,500	4,700	74%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	78,500	104,100	75%	65,000	83,500	78%	13,500	20,600	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	44,800	62,900	71%	41,200	58,500	70%	3,600	4,400	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	51,700	60,700	85%	38,800	41,000	95%	12,900	19,700	65%
中日本 集計					56,200	73,700	76%	46,000	60,500	76%	10,200	13,200	77%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	71,700	92,000	78%	59,400	77,000	77%	12,300	15,000	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,400	90,800	75%	61,500	82,500	75%	6,900	8,300	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	57,600	78,700	73%	48,900	68,600	71%	8,700	10,100	86%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	49,800	71,400	70%	41,600	59,600	70%	8,200	11,800	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	39,600	56,100	71%	31,000	45,800	68%	8,600	10,300	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	37,700	59,000	64%	27,300	46,400	59%	10,400	12,600	83%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	76,800	94,900	81%	67,100	84,500	79%	9,700	10,400	93%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	50,700	83,500	61%	42,900	72,800	59%	7,800	10,700	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	27,700	49,600	56%	23,700	43,300	55%	4,000	6,300	63%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	7,700	13,000	59%	6,500	11,600	56%	1,200	1,400	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	21,900	34,200	64%	19,500	31,200	63%	2,400	3,000	80%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,800	52,100	74%	34,500	47,200	73%	4,300	4,900	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	59,300	73,700	80%	56,600	70,600	80%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	49,900	63,800	78%	44,000	57,900	76%	5,900	5,900	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	59,800	76,900	78%	51,500	68,500	75%	8,300	8,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	41,000	51,200	80%	33,200	44,000	75%	7,800	7,200	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	41,300	51,600	80%	28,600	40,100	71%	12,700	11,500	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	31,300	38,100	82%	22,900	30,500	75%	8,400	7,600	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,800	14,100	62%	7,200	12,300	59%	1,600	1,800	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,400	14,800	57%	7,300	13,300	55%	1,100	1,500	73%
東日本 集計					42,400	58,000	73%	35,800	50,400	71%	6,700	7,600	88%
NEXCO 集計					45,200	61,100	74%	37,800	52,400	72%	7,400	8,700	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	54,200	66,800	81%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	55,600	69,700	80%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	52,700	70,400	75%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,200	45,800	79%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	54,000	67,000	81%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,400	41,600	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	43,900	72,200	61%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	61,900	83,600	74%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	38,100	50,600	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	36,200	48,400	75%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	65,900	83,700	79%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	64,300	81,500	79%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	46,200	58,100	80%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	51,700	65,600	79%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	42,800	52,200	82%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	86,000	127,400	68%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	73,800	107,300	69%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	73,300	103,100	71%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	52,000	63,000	83%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	43,900	59,000	74%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	48,300	64,400	75%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	98,500	119,800	82%							
首都高 集計					55,400	72,800	76%						
首都圏 全体集計					50,000	66,600	75%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計