

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月14日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	95 %

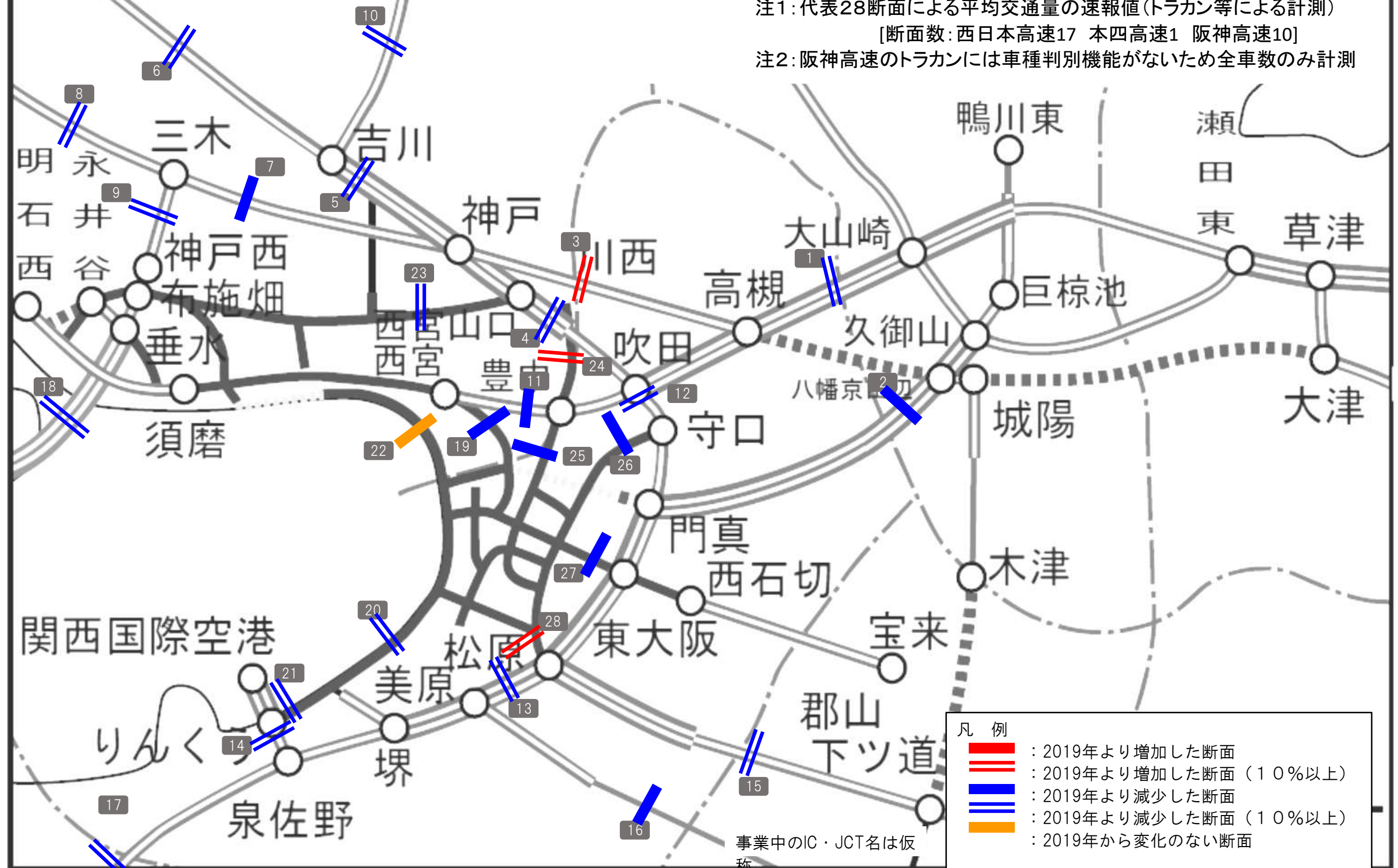
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月14日(月)	2019年② (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 2月14日(月)	2019年④ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 2月14日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,800	115,600	86%	60,900	74,000	82%	38,900	41,600	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,100	62,200	98%	43,900	47,500	92%	17,200	14,700	117%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	39,700	28,500	139%	17,600	12,300	143%	22,100	16,200	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	54,700	80,500	68%	38,200	55,500	69%	16,500	25,000	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,000	42,100	83%	21,200	27,800	76%	13,800	14,300	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,500	82%	7,400	10,300	72%	6,900	7,200	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,000	50,300	91%	21,500	26,000	83%	24,500	24,300	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,600	40,600	85%	16,000	21,300	75%	18,600	19,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,200	16,800	79%	8,200	9,800	84%	5,000	7,000	71%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,700	18,500	74%	9,500	14,100	67%	4,200	4,400	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	50,400	98%	36,800	38,200	96%	12,800	12,200	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,100	76,800	87%	51,500	59,900	86%	15,600	16,900	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,500	124,500	86%	82,900	96,100	86%	23,600	28,400	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	18,200	77%	11,500	15,500	74%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,800	51,700	87%	25,100	30,800	81%	19,700	20,900	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	18,700	98%	14,900	15,600	96%	3,500	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,500	30,300	78%	18,300	24,800	74%	5,200	5,500	95%
西日本 集計					43,300	49,600	87%	28,600	34,100	84%	14,700	15,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	31,300	86%	18,400	22,300	83%	8,500	9,000	94%
NEXCO+JB 集計					42,400	48,600	87%	28,000	33,400	84%	14,400	15,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	69,100	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,200	71,900	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	21,300	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,500	59,300	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,600	15,100	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,000	44,200	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	73,500	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,100	47,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	58,100	97%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,000	55,900	123%						
阪神高 集計					49,800	51,600	97%						
阪神圏 全体集計					45,000	49,700	91%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし