

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月15日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	88 %
大型車	104 %

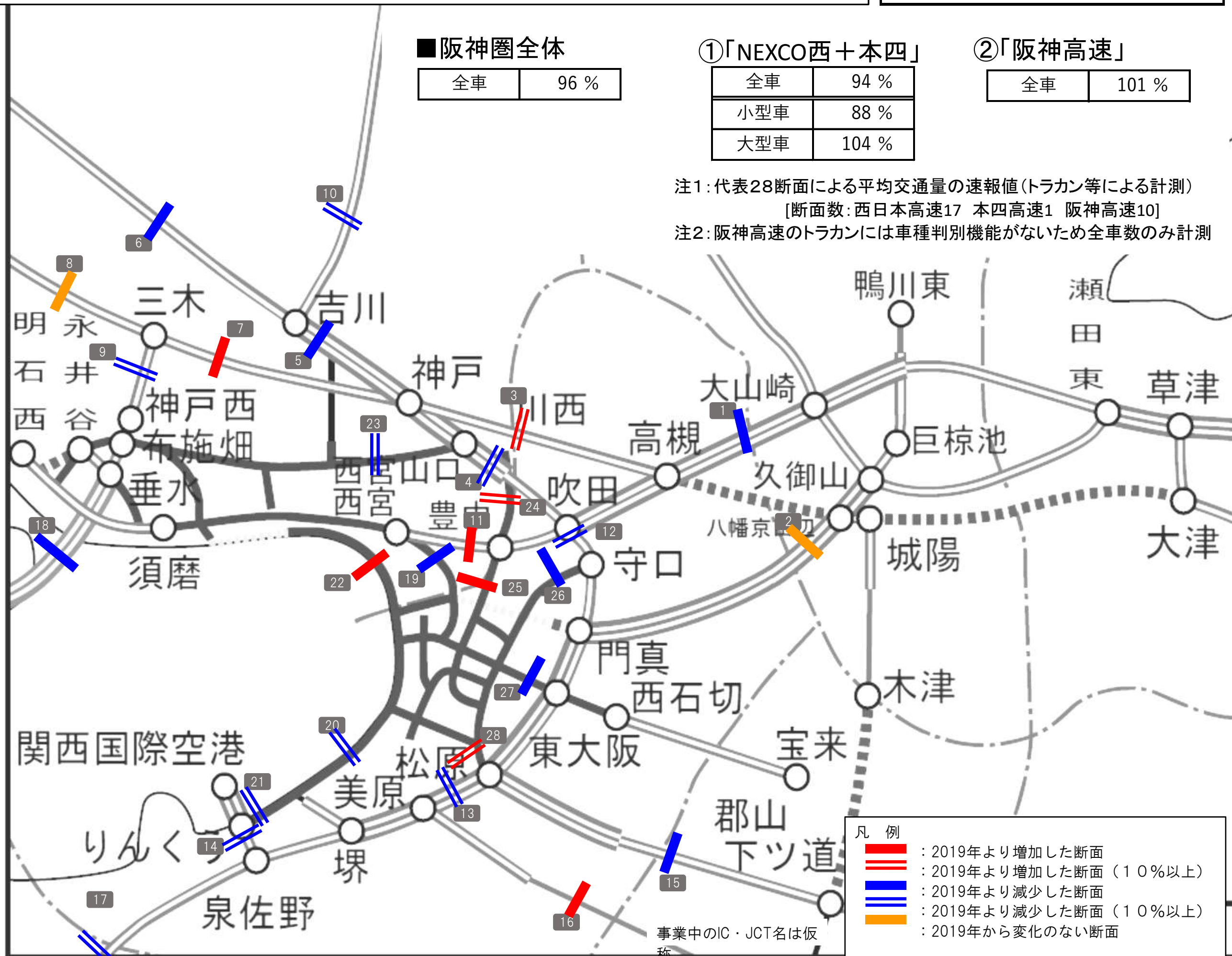
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,900	115,000	94%	60,900	71,600	85%	47,000	43,400	108%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	62,800	100%	44,500	46,800	95%	18,300	16,000	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,600	28,300	158%	17,100	11,300	151%	27,500	17,000	162%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,500	78,000	74%	39,400	52,200	75%	18,100	25,800	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,500	40,800	92%	21,700	25,800	84%	15,800	15,000	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	17,100	92%	7,400	9,600	77%	8,400	7,500	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,300	49,900	103%	21,100	24,200	87%	30,200	25,700	118%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	40,500	100%	16,300	20,000	82%	24,400	20,500	119%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	16,100	89%	8,300	9,000	92%	6,100	7,100	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,300	18,000	79%	9,400	13,200	71%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,000	50,000	102%	36,700	37,400	98%	14,300	12,600	113%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,900	82,100	83%	51,800	62,900	82%	16,100	19,200	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,200	124,000	89%	85,100	93,400	91%	25,100	30,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	17,300	84%	11,800	14,600	81%	2,700	2,700	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,500	50,400	98%	27,000	29,500	92%	22,500	20,900	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	17,900	106%	15,400	14,700	105%	3,500	3,200	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	30,300	84%	19,900	24,200	82%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					46,100	49,300	94%	29,000	33,000	88%	17,100	16,400	104%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,100	29,100	93%	18,100	20,200	90%	9,000	8,900	101%
NEXCO+JB 集計					45,100	48,200	94%	28,400	32,300	88%	16,600	15,900	104%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	68,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	70,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	20,800	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,200	58,200	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	14,700	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,400	42,600	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,300	70,700	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,400	47,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	60,200	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,400	54,900	132%							
阪神高 集計					51,300	50,900	101%						
阪神圏 全体集計					47,300	49,200	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計