

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月16日(水)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	94 %

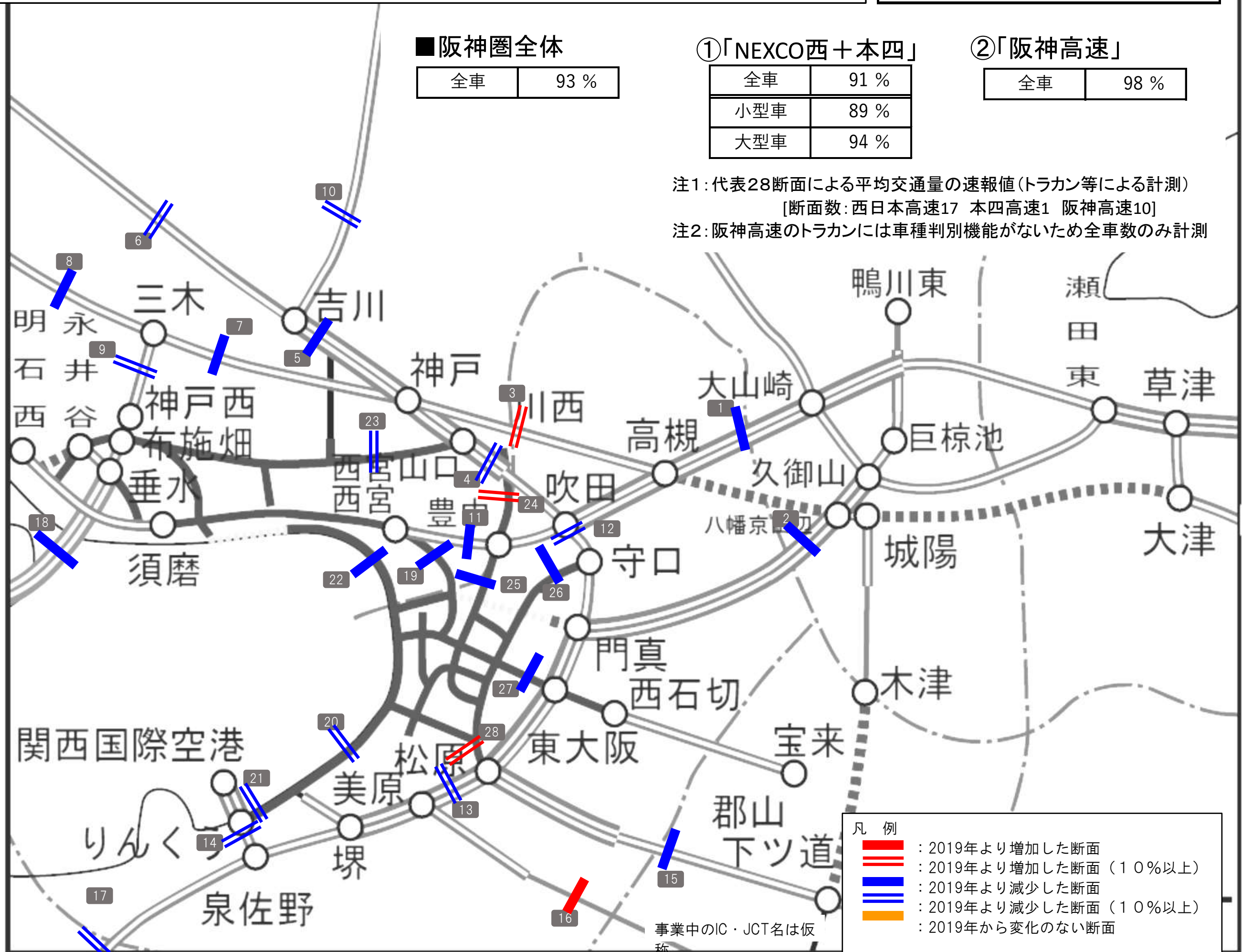
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,800	119,000	91%	61,200	70,200	87%	46,600	48,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,400	63,400	98%	44,200	45,900	96%	18,200	17,500	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,800	27,700	147%	15,500	10,000	155%	25,300	17,700	143%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,900	79,300	73%	40,300	51,600	78%	17,600	27,700	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,500	41,400	93%	23,200	25,500	91%	15,300	15,900	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	18,000	84%	7,600	9,400	81%	7,500	8,600	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	52,900	97%	21,200	23,500	90%	30,000	29,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	43,500	93%	16,300	19,200	85%	24,100	24,300	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	16,900	88%	8,500	8,800	97%	6,400	8,100	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,600	17,900	82%	10,000	12,700	79%	4,600	5,200	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,800	51,300	97%	36,000	37,500	96%	13,800	13,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,700	82,400	82%	51,800	62,600	83%	15,900	19,800	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,600	125,100	87%	83,100	95,200	87%	25,500	29,900	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	17,500	81%	11,500	14,700	78%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,800	51,200	93%	25,900	28,900	90%	21,900	22,300	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	17,400	107%	15,100	14,400	105%	3,500	3,000	117%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,700	30,500	81%	19,300	24,300	79%	5,400	6,200	87%
西日本 集計					45,600	50,300	91%	28,900	32,600	89%	16,700	17,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,200	29,300	93%	18,200	19,500	93%	9,000	9,800	92%
NEXCO+JB 集計					44,600	49,200	91%	28,300	31,900	89%	16,300	17,300	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,000	69,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	72,300	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	20,900	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,800	59,100	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	14,200	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,100	43,200	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,000	71,800	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,800	47,100	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	62,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,800	55,500	128%							
阪神高 集計					50,600	51,600	98%						
阪神圏 全体集計					46,700	50,000	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計