「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

2022年2月17日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	92 %

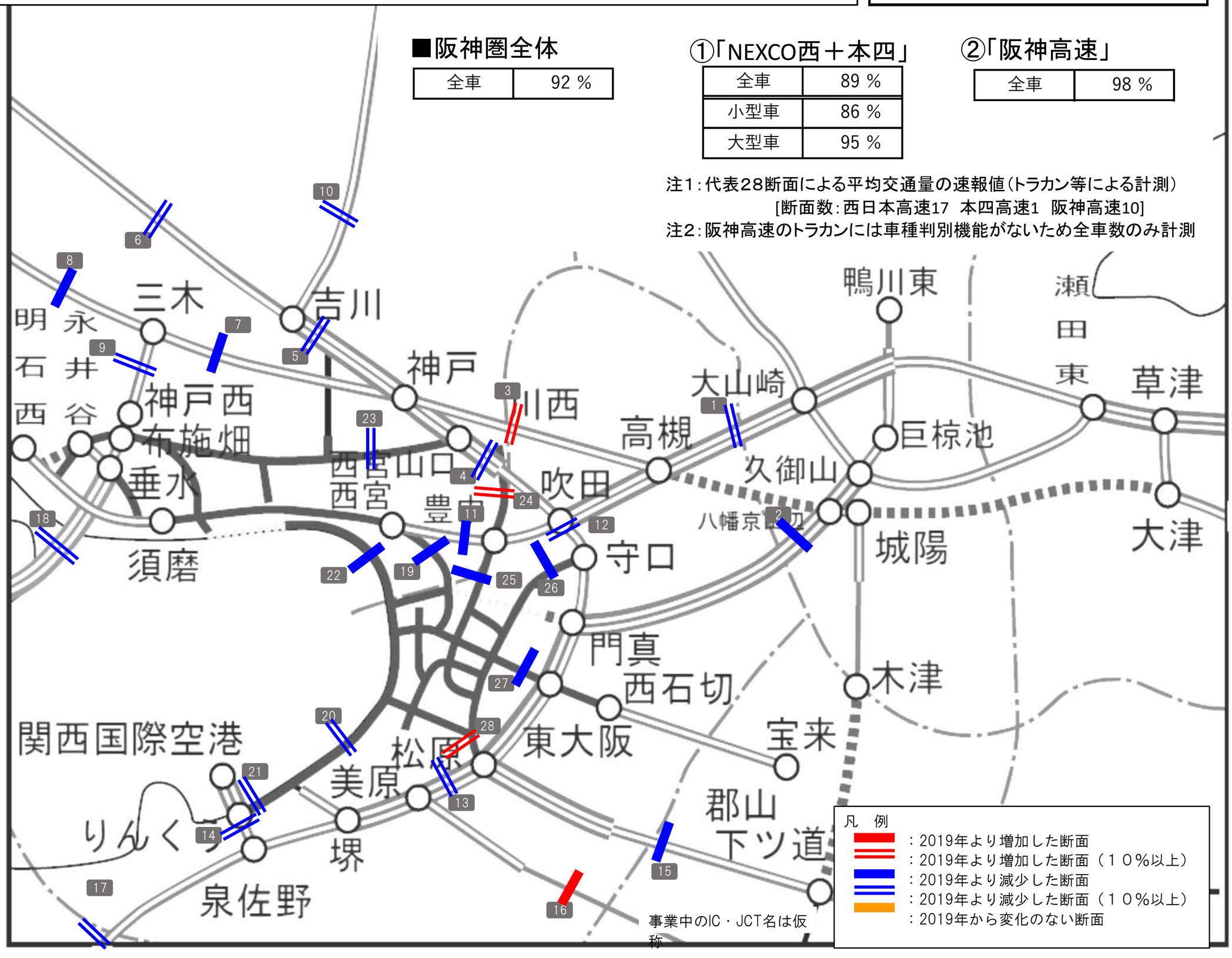
①「NEXCO西＋本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

②「阪神高速」

全車	98 %

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月17日(木) (全車)	2019年② (台/日) 2月14日(木) (全車)	対2019年比 ①／② 【全車】	2022年③ (台/日) 2月17日(木) (小型車)	2019年④ (台/日) 2月14日(木) (小型車)	対2019年比 ③／④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 2月17日(木) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 2月14日(木) (大型車)	対2019年比 ⑤／⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,800	121,200	88%	59,400	71,600	83%	47,400	49,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,200	64,600	96%	44,100	47,000	94%	18,100	17,600	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	44,300	31,100	*142%*	16,300	10,800	*151%*	28,000	20,300	*138%*
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,900	80,000	70%	38,300	52,200	73%	17,600	27,800	*63%*
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,300	41,700	85%	20,600	25,300	81%	14,700	16,400	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,800	17,900	77%	6,900	9,200	75%	6,900	8,700	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,600	53,400	97%	20,800	23,800	87%	30,800	29,600	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	43,700	98%	16,700	19,300	87%	26,000	24,400	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	16,700	86%	8,000	8,700	92%	6,400	8,000	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,400	17,800	75%	8,800	12,700	*69%*	4,600	5,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	52,200	98%	36,800	38,500	96%	14,100	13,700	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,500	83,600	82%	52,400	63,400	83%	16,100	20,200	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,500	126,600	83%	80,100	96,000	83%	25,400	30,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	17,500	85%	11,900	14,700	81%	2,900	2,800	104%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	52,200	95%	26,600	29,800	89%	23,100	22,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	17,100	109%	15,100	14,100	107%	3,500	3,000	117%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	30,800	86%	20,400	24,400	84%	6,100	6,400	95%
西日本　集計					45,600	51,100	89%	28,400	33,000	86%	17,200	18,000	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,500	29,000	88%	17,000	19,200	89%	8,500	9,800	87%
NEXCO＋JB　集計					44,500	49,800	89%	27,800	32,300	86%	16,700	17,600	95%
19	阪神高	大阪府･兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	72,000	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	73,100	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	20,700	70%						
22		大阪府･兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,800	59,000	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,500	14,400	*66%*						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	43,600	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,800	72,600	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	48,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	62,800	96%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,500	56,900	127%						
阪神高　集計					51,100	52,400	98%						
阪神圏　全体集計					46,800	50,700	92%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計　※2 6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計