

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月18日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

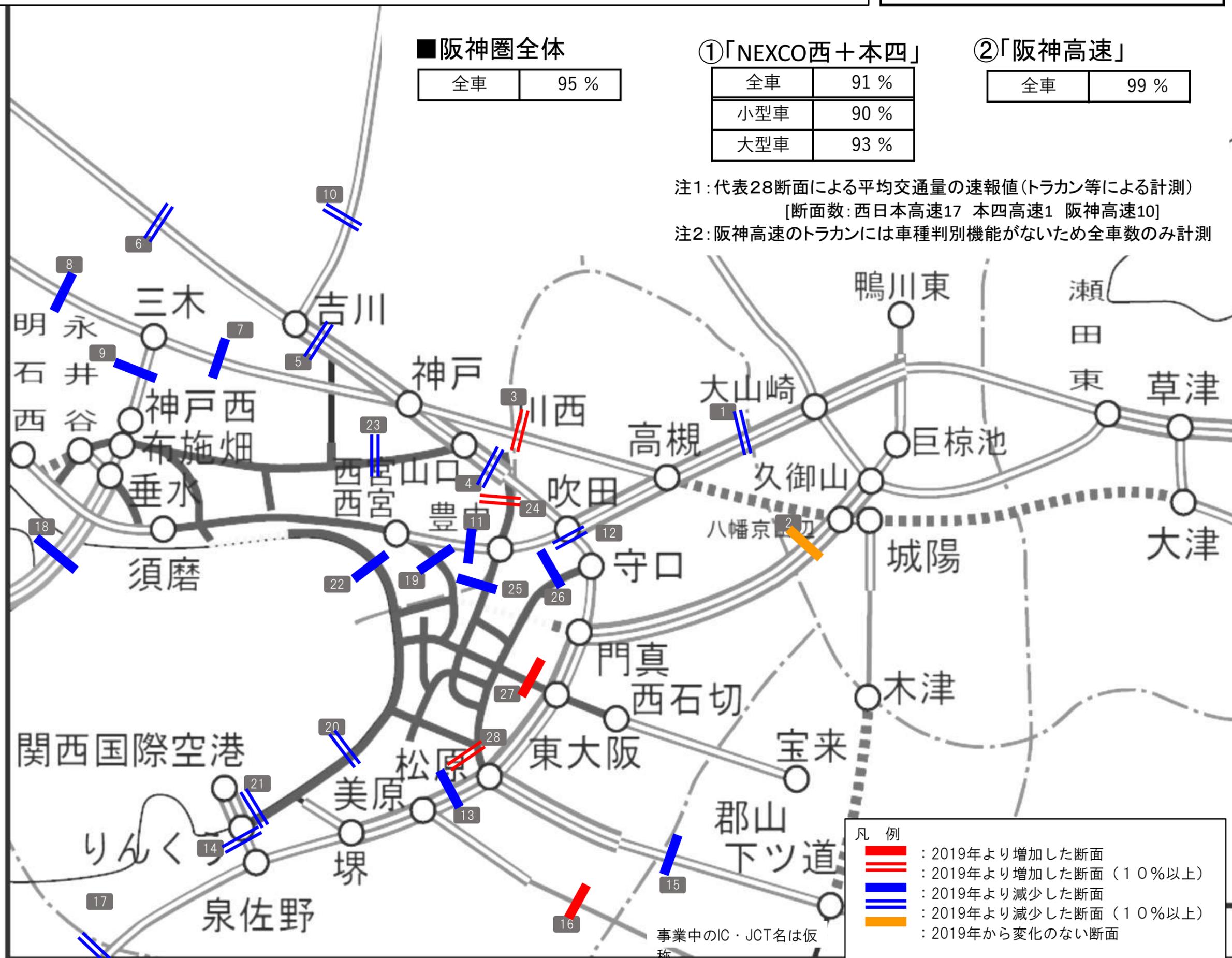
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月18日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月18日(金)	(台/日) 2月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,500	126,000	87%	67,000	79,100	85%	42,500	46,900	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,600	65,700	100%	47,200	48,500	97%	18,400	17,200	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,000	30,300	142%	19,800	13,000	152%	23,200	17,300	134%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,500	83,800	72%	42,600	56,200	76%	17,900	27,600	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,300	43,600	88%	23,700	27,900	85%	14,600	15,700	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	18,400	80%	8,100	10,400	78%	6,700	8,000	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,900	53,000	96%	24,500	26,600	92%	26,400	26,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,800	92%	19,100	22,000	87%	21,400	21,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	17,100	91%	9,900	9,600	103%	5,600	7,500	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	18,100	81%	10,200	13,500	76%	4,500	4,600	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	54,600	97%	38,900	40,300	97%	13,900	14,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,300	83,700	86%	55,600	63,300	88%	16,700	20,400	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,400	124,200	94%	89,600	94,600	95%	26,800	29,600	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	19,000	86%	13,300	15,900	84%	3,000	3,100	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,600	53,600	96%	29,700	31,800	93%	21,900	21,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	18,700	104%	15,900	15,600	102%	3,600	3,100	116%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	32,900	84%	21,900	26,300	83%	5,600	6,600	85%
西日本 集計					47,600	52,100	91%	31,600	35,000	90%	16,000	17,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	30,800	95%	20,900	21,900	95%	8,400	8,900	94%
NEXCO+JB 集計					46,600	51,000	91%	31,000	34,300	90%	15,600	16,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,900	72,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,600	77,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	22,500	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	62,800	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	15,600	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,400	45,200	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	73,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	50,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,800	60,300	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,000	59,000	129%							
阪神高 集計					53,700	54,000	99%						
阪神圏 全体集計					49,200	52,000	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計