

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月19日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	75 %
大型車	87 %

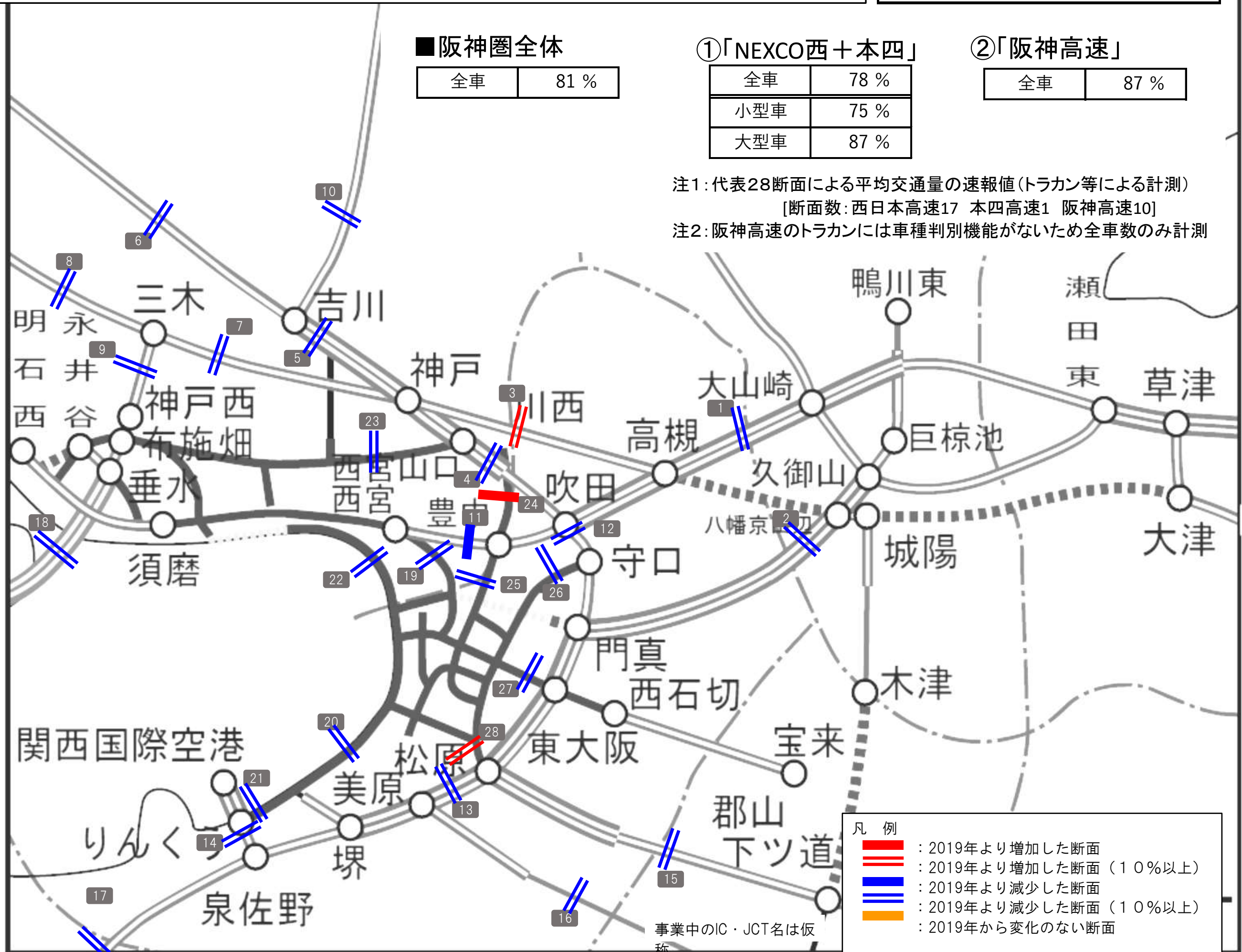
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,300	110,800	81%	63,800	82,600	77%	25,500	28,200	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,000	59,300	86%	40,400	48,000	84%	10,600	11,300	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,800	27,100	121%	19,400	17,000	114%	13,400	10,100	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	49,700	80,100	62%	39,100	62,100	63%	10,600	18,000	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	33,000	44,700	74%	24,800	34,900	71%	8,200	9,800	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,800	17,500	67%	8,200	12,900	64%	3,600	4,600	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,000	49,200	79%	22,600	32,000	71%	16,400	17,200	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,300	39,500	77%	17,200	25,700	67%	13,100	13,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,800	16,000	68%	7,600	11,100	68%	3,200	4,900	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,200	20,800	73%	12,600	17,700	71%	2,600	3,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,000	46,400	93%	34,200	37,800	90%	8,800	8,600	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,400	72,900	72%	42,600	60,000	71%	9,800	12,900	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	89,400	117,000	76%	73,800	96,200	77%	15,600	20,800	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	19,300	68%	11,500	17,300	66%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,400	45,700	82%	26,000	33,100	79%	11,400	12,600	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	18,400	90%	14,400	16,200	89%	2,200	2,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,100	36,200	67%	20,500	31,500	65%	3,600	4,700	77%
西日本 集計					37,600	48,300	78%	28,200	37,400	75%	9,400	10,900	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,100	36,600	74%	22,500	30,900	73%	4,600	5,700	81%
NEXCO+JB 集計					37,000	47,600	78%	27,800	37,100	75%	9,200	10,600	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,600	67,500	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,900	65,600	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,200	21,600	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,300	49,900	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,000	12,500	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	43,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,000	69,000	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,100	37,900	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,300	59,800	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,400	49,400	110%							
阪神高 集計					41,400	47,600	87%						
阪神圏 全体集計					38,600	47,600	81%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計