

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月20日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	75 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	72 %
小型車	69 %
大型車	88 %

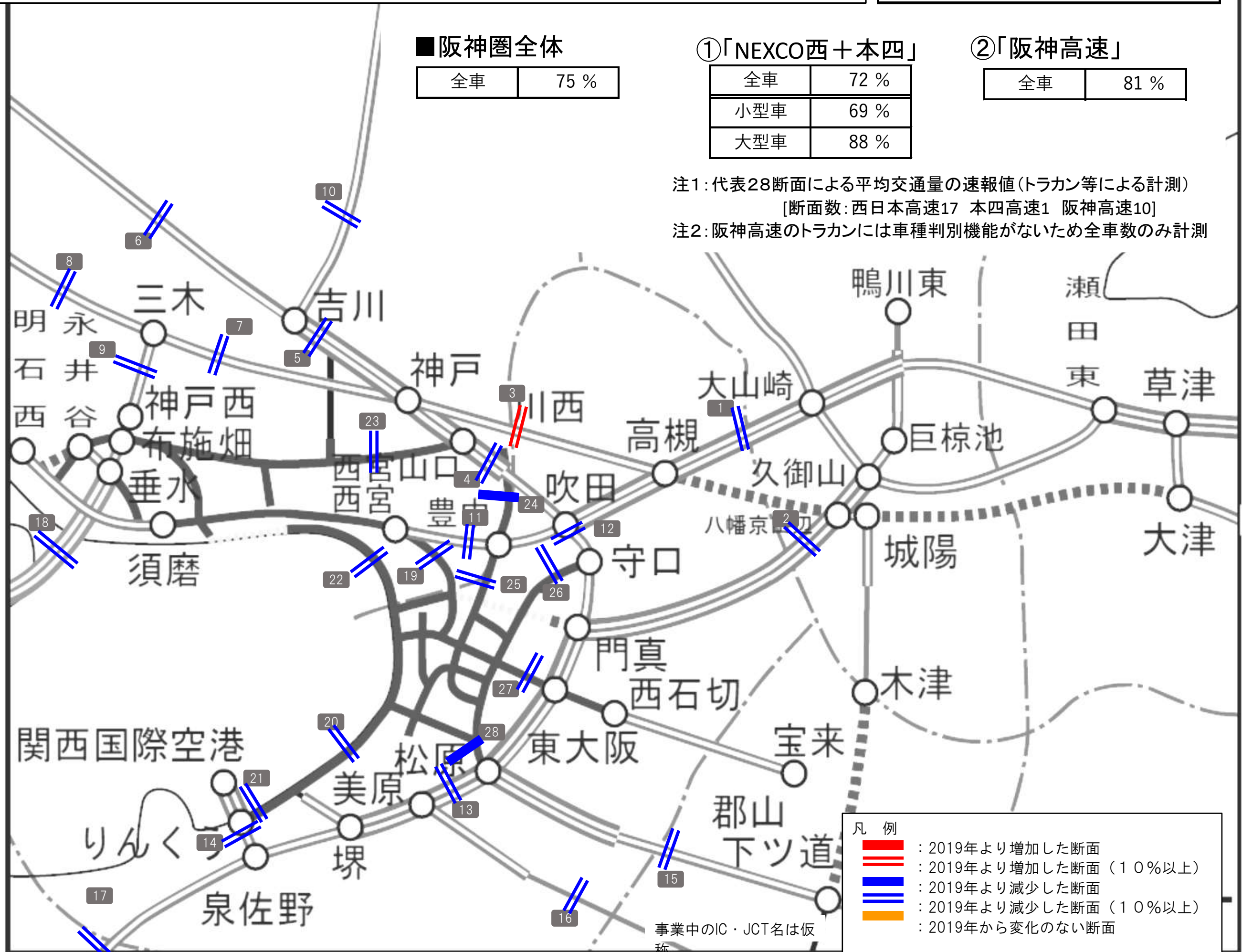
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	73,300	97,200	75%	55,600	78,100	71%	17,700	19,100	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	37,400	48,000	78%	32,500	42,500	76%	4,900	5,500	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,300	25,600	114%	18,400	17,200	107%	10,900	8,400	130%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	44,200	73,000	61%	38,400	62,600	61%	5,800	10,400	56%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	30,300	43,400	70%	25,100	36,400	69%	5,200	7,000	74%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,500	17,000	62%	8,200	13,800	59%	2,300	3,200	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,000	45,600	79%	22,700	32,300	70%	13,300	13,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,200	36,500	77%	17,800	26,200	68%	10,400	10,300	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,900	14,200	63%	7,200	10,800	67%	1,700	3,400	50%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	21,600	68%	13,000	19,600	66%	1,700	2,000	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,400	36,500	86%	26,300	31,600	83%	5,100	4,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	34,400	55,500	62%	29,500	49,300	60%	4,900	6,200	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	65,900	97,600	68%	58,800	88,100	67%	7,100	9,500	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,200	18,800	60%	10,400	17,700	59%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	31,100	39,300	79%	25,200	33,200	76%	5,900	6,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,100	16,300	80%	12,300	15,400	80%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,400	36,700	58%	19,700	34,400	57%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					30,700	42,500	72%	24,800	35,800	69%	5,900	6,700	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,200	38,600	76%	25,400	34,100	74%	3,800	4,500	84%
NEXCO+JB 集計					30,600	42,300	72%	24,800	35,700	69%	5,800	6,600	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,500	53,500	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	37,000	51,800	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,400	21,100	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,100	34,700	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,400	10,300	52%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,200	36,500	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,100	56,600	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,700	26,300	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	38,300	46,500	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,800	40,600	98%							
阪神高 集計					30,800	37,800	81%						
阪神圏 全体集計					30,600	40,700	75%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計