

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月14日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	90 %
小型車	82 %
大型車	104 %

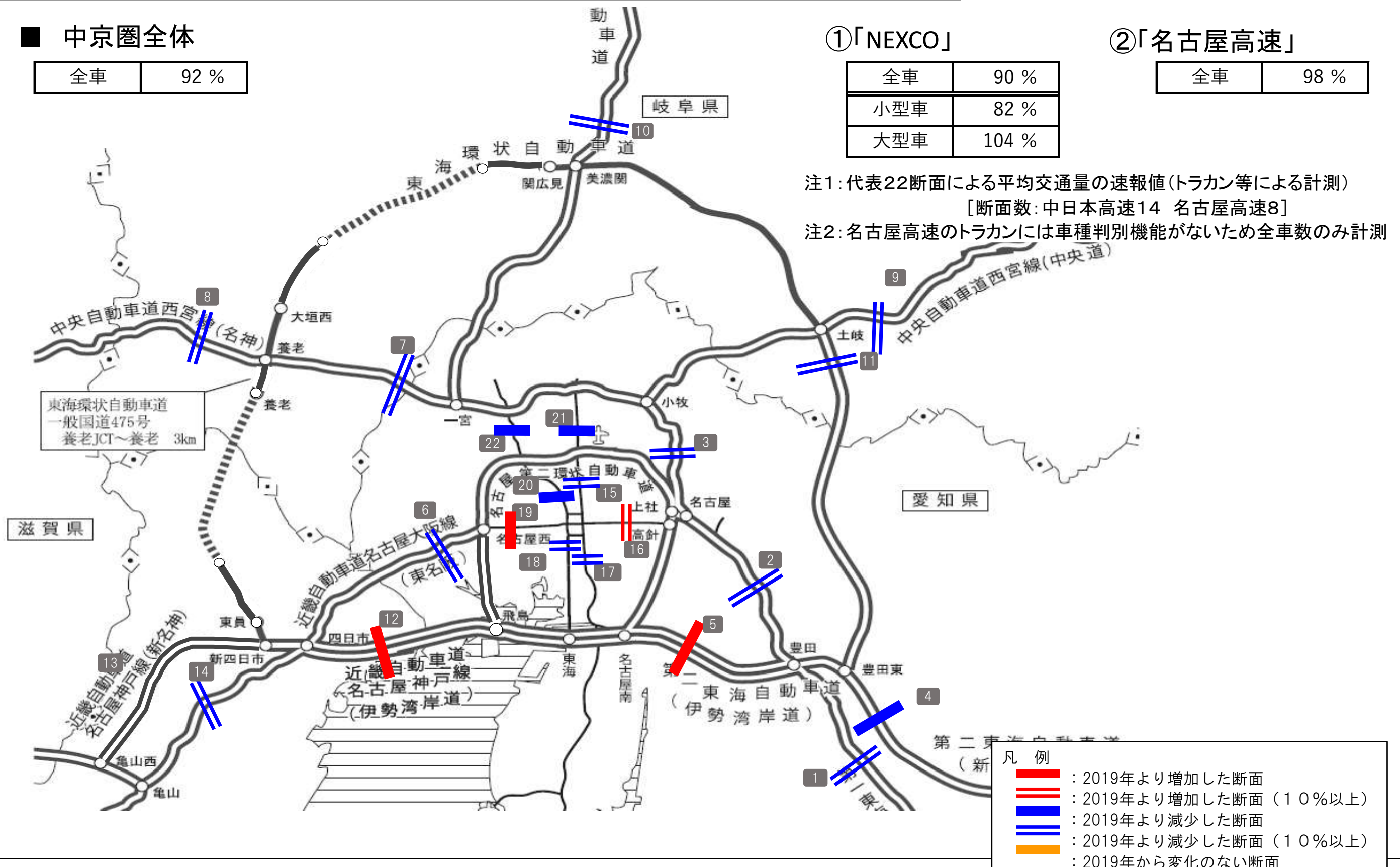
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	65,900	75,300	88%	45,100	51,100	88%	20,800	24,200	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	57,400	66,200	87%	41,000	47,800	86%	16,400	18,400	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	49,300	58,600	84%	33,700	40,000	84%	15,600	18,600	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	39,400	40,800	97%	15,900	18,900	84%	23,500	21,900	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	91,300	88,600	103%	49,200	63,300	78%	42,100	25,300	166%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,100	62,300	77%	37,900	49,300	77%	10,200	13,000	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	52,700	63,200	83%	32,300	40,000	81%	20,400	23,200	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	30,300	38,700	78%	14,600	20,200	72%	15,700	18,500	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	27,800	34,200	81%	16,200	21,200	76%	11,600	13,000	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,100	17,300	76%	10,100	14,300	71%	3,000	3,000	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,300	16,700	86%	9,300	11,900	78%	5,000	4,800	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	70,400	68,600	103%	35,500	37,200	95%	34,900	31,400	111%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	34,600	0	-	9,900	0	-	24,700	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	52,000	89,200	58%	30,700	49,200	62%	21,300	40,000	53%
NEXCO 集計					46,200	51,400	90%	27,200	33,200	82%	18,900	18,200	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,600	53,100	84%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	40,700	11,500	354%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	68,000	81,400	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,600	36,600	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,500	38,300	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	49,500	54,000	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,900	49,300	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	55,600	60,100	93%							
名古屋高速 集計					46,800	48,000	98%						
中京圏 全体集計					46,400	50,200	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし