

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月15日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	85 %
大型車	116 %

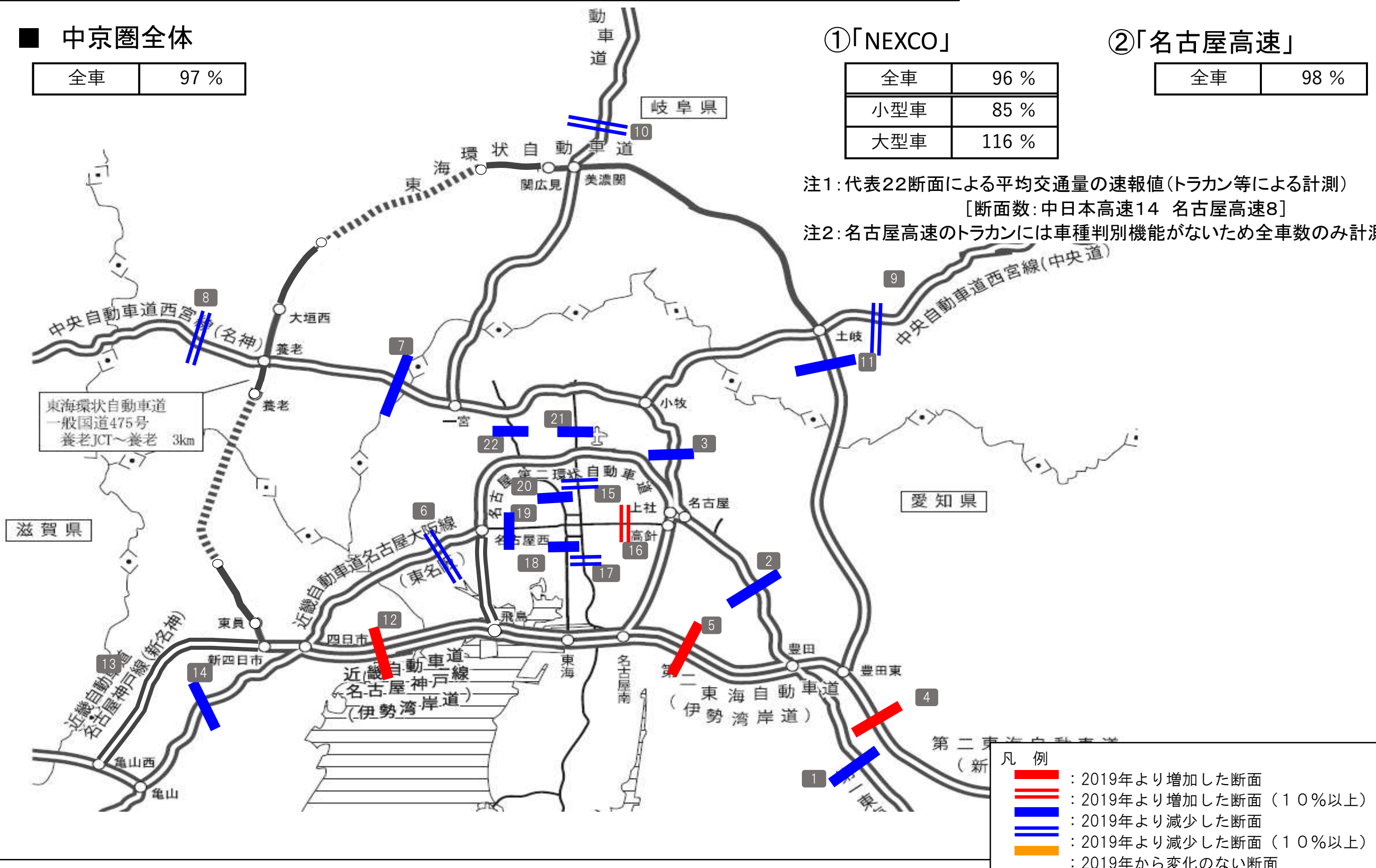
## ②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)		(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,200	74,300	94%	45,500	48,500	94%	24,700	25,800	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,100	65,300	94%	42,500	46,400	92%	18,600	18,900	98%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,300	57,500	93%	35,100	38,700	91%	18,200	18,800	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	43,600	41,300	106%	15,100	17,500	86%	28,500	23,800	120%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	98,500	91,300	108%	49,100	64,000	77%	49,400	27,300	181%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,600	62,400	78%	37,800	48,900	77%	10,800	13,500	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,100	60,900	92%	32,300	37,700	86%	23,800	23,200	103%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	32,900	36,600	90%	14,200	18,200	78%	18,700	18,400	102%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	28,900	33,300	87%	15,100	20,000	76%	13,800	13,300	104%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,700	16,300	84%	10,200	13,200	77%	3,500	3,100	113%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,500	16,000	91%	9,100	10,800	84%	5,400	5,200	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	76,100	72,400	105%	34,600	37,500	92%	41,500	34,900	119%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,200	0	-	9,700	0	-	29,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	54,900	90,300	61%	31,100	47,100	66%	23,800	43,200	55%
NEXCO 集計					49,400	51,300	96%	27,200	32,000	85%	22,200	19,200	116%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	45,500	53,800	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,900	11,800	355%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	66,600	82,300	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,600	37,100	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,100	38,900	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,100	53,700	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,700	49,800	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,000	59,700	95%							
名古屋高速 集計					47,300	48,400	98%						
中京圏 全体集計					48,600	50,200	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし