

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月16日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	86 %
大型車	105 %

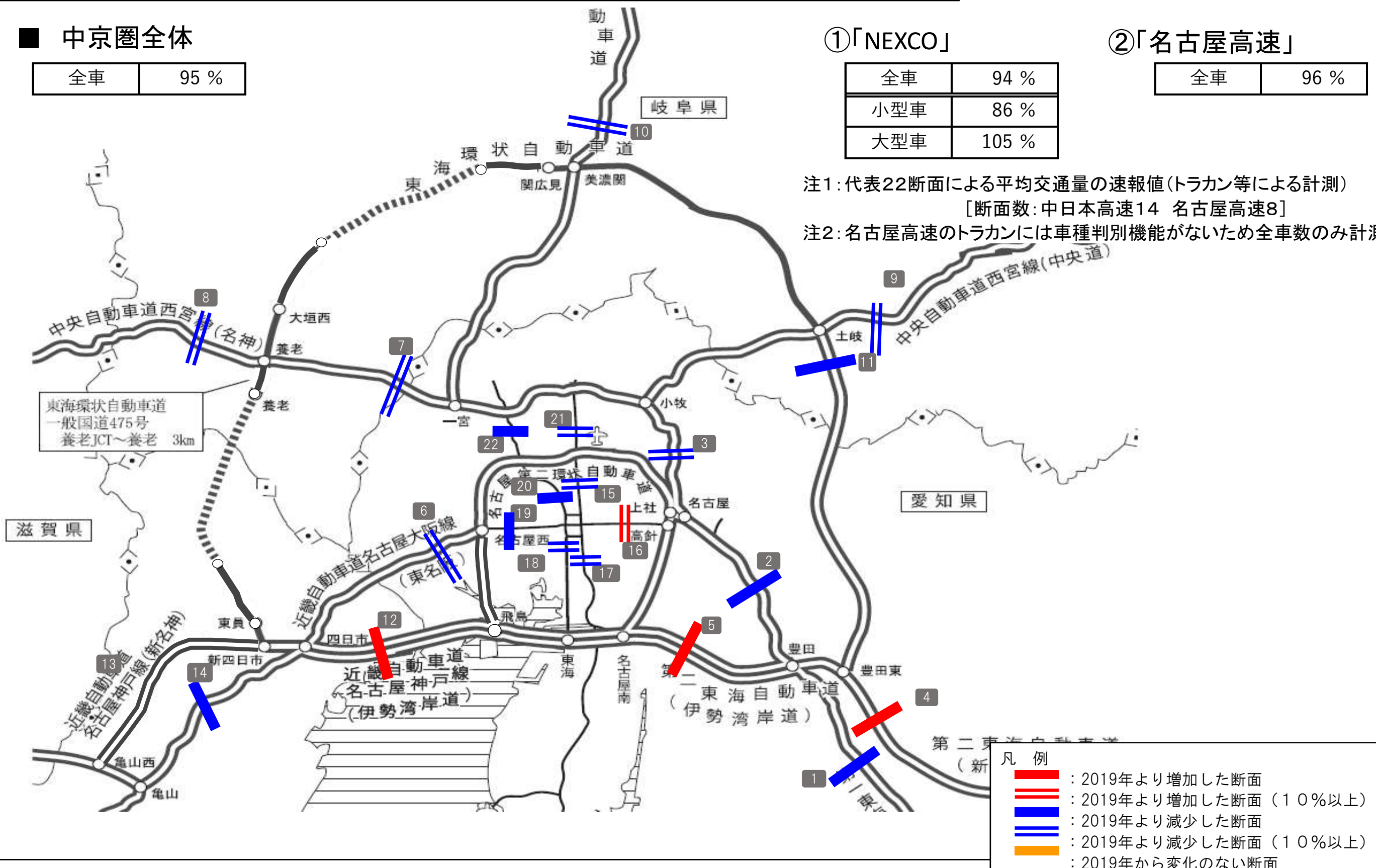
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月16日(水)	(台/日) 2月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,300	77,600	91%	45,000	49,900	90%	25,300	27,700	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,900	66,400	92%	42,200	46,200	91%	18,700	20,200	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,100	58,700	90%	35,100	38,600	91%	18,000	20,100	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	44,200	43,100	103%	15,600	16,200	96%	28,600	26,900	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	99,000	95,800	103%	49,300	65,100	76%	49,700	30,700	162%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,500	62,400	78%	37,800	48,500	78%	10,700	13,900	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,500	64,500	88%	32,600	38,100	86%	23,900	26,400	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,200	39,400	84%	14,400	17,800	81%	18,800	21,600	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	30,800	35,300	87%	16,500	19,700	84%	14,300	15,600	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,100	16,300	80%	10,100	13,000	78%	3,000	3,300	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,900	15,900	94%	9,400	10,500	90%	5,500	5,400	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	76,900	75,100	102%	35,400	36,700	96%	41,500	38,400	108%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,500	0	-	9,600	0	-	29,900	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,500	93,100	60%	31,600	45,100	70%	23,900	48,000	50%
NEXCO 集計					49,700	53,100	94%	27,500	31,800	86%	22,300	21,300	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,100	53,900	82%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,000	11,800	347%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	68,200	82,700	82%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,900	37,600	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	37,500	38,500	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,100	54,200	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,700	50,300	89%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	56,500	60,600	93%							
名古屋高速 集計					46,900	48,700	96%						
中京圏 全体集計					48,700	51,500	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし