

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月17日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	82 %
大型車	105 %

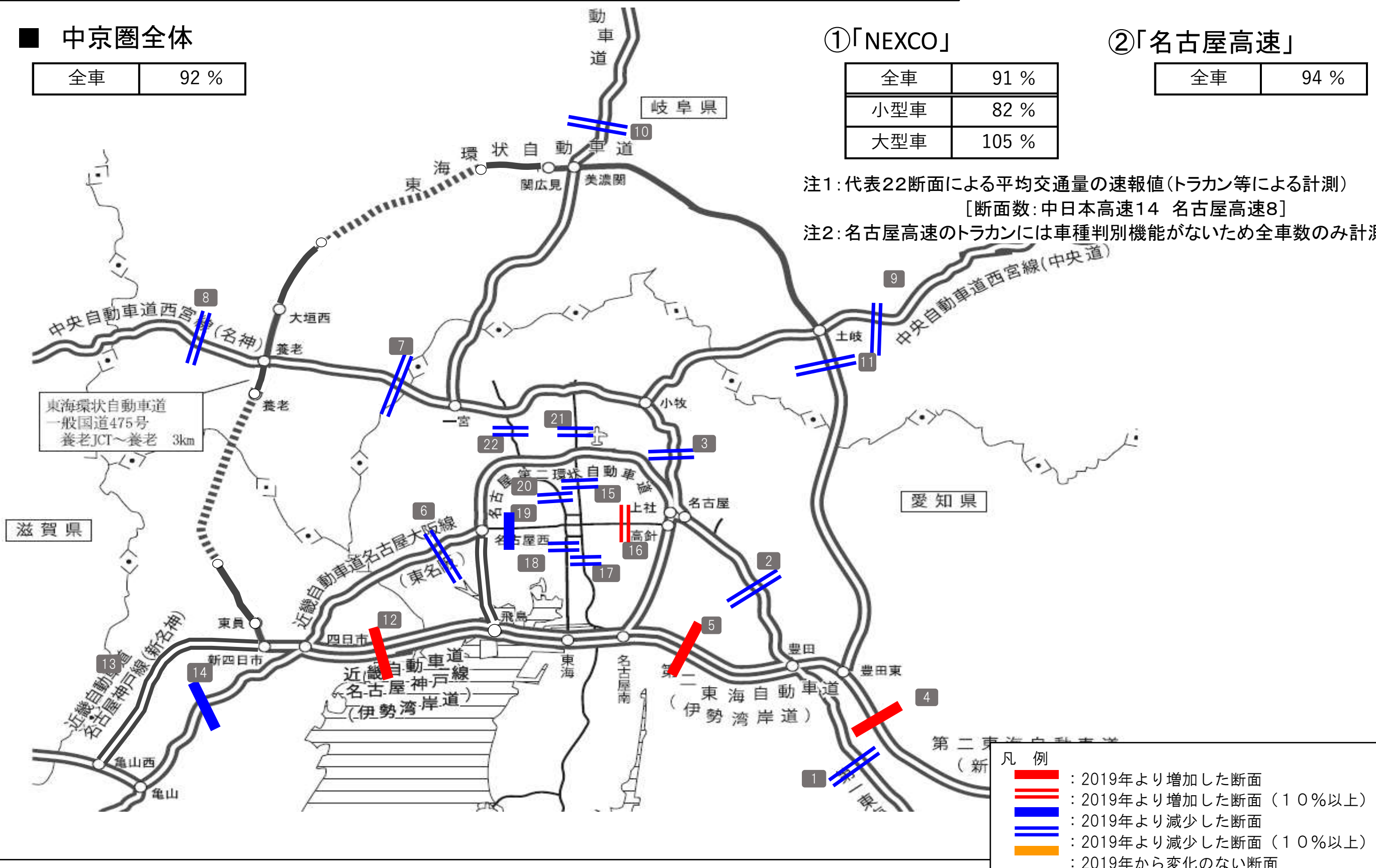
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月17日(木)	(台/日) 2月14日(木)		(台/日) 2月17日(木)	(台/日) 2月14日(木)		(台/日) 2月17日(木)	(台/日) 2月14日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	71,000	78,800	90%	45,500	51,600	88%	25,500	27,200	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,600	67,700	90%	41,900	46,800	90%	18,700	20,900	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	51,500	60,100	86%	33,500	39,300	85%	18,000	20,800	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,700	44,500	103%	15,700	16,500	95%	30,000	28,000	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	102,400	98,700	104%	50,000	67,100	75%	52,400	31,600	166%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	49,700	63,100	79%	37,900	49,200	77%	11,800	13,900	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	50,300	65,100	77%	28,100	38,000	74%	22,200	27,100	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	28,500	39,900	71%	11,100	17,900	62%	17,400	22,000	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,200	35,900	81%	15,100	20,300	74%	14,100	15,600	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	11,100	15,100	74%	8,200	11,900	69%	2,900	3,200	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,700	15,700	87%	8,100	10,400	78%	5,600	5,300	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	79,300	75,400	105%	35,500	36,300	98%	43,800	39,100	112%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,600	0	-	9,700	0	-	29,900	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,900	95,400	62%	32,100	46,300	69%	26,800	49,100	55%
NEXCO 集計					49,400	54,000	91%	26,600	32,300	82%	22,800	21,700	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,200	55,500	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,400	11,900	356%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,200	82,100	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	31,900	39,000	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,500	39,100	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	47,900	55,600	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	43,700	51,300	85%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	53,700	61,400	87%							
名古屋高速 集計					46,400	49,500	94%						
中京圏 全体集計					48,300	52,300	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし